

Инструкция по монтажу и подключению ПЗП с гидравлическим приводом

1 Монтаж ПЗП на клиновые засверливаемые анкерные болты

1.1 Монтаж на засверливаемые клиновые анкерные болты целесообразно производить для ПЗП **накладного** типа и тогда, когда под дорожным полотном имеется бетонная подушка толщиной 200-500мм.

1.2 Монтаж осуществляется следующим образом:

- на месте установки ПЗП в асфальтовом покрытии дорожного полотна выравнивается площадка. Срезается часть асфальта, убираются неровности, т.е. должен быть создан ровный плоский участок желательного уровня к горизонту (**рисунок 1**).
- ПЗП устанавливается на подготовленную площадку в нужной ориентации к направлению проезда.
- подъемная платформа приводится в вертикальное положение вручную или при помощи подъемного механизма (предварительно необходимо разъединить блокирующие элементы) и фиксируется.
- по имеющимся крепежным отверстиям в основании ПЗП засверливаются отверстия под клиновые анкерные болты соответствующего диаметра и глубины (Ф20 и глубиной 300...400мм исходя из толщины бетонной подушки).
- анкерные болты заколачиваются в подготовленные отверстия и затягиваются в шахматном порядке.
- поворотную платформу возвращают в исходное положение, блокирующие элементы соединяют и шплинтуют.

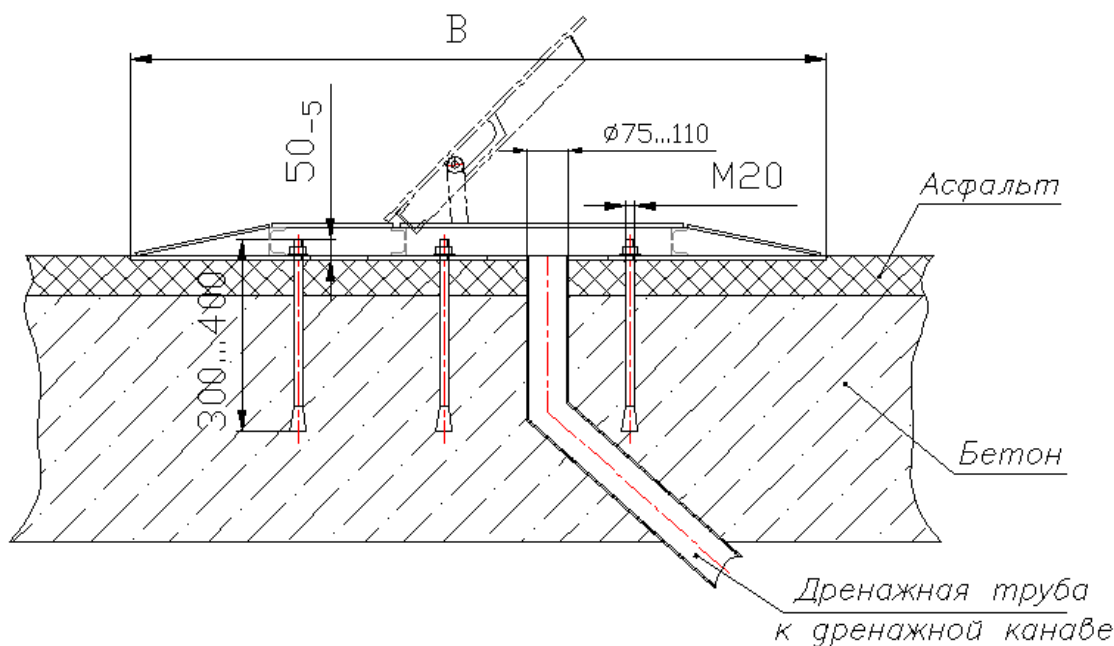


Рисунок 1.

1.3 При установке ПЗП в низинных местах дороги, где могут собираться сточные ливневые воды и подтоплять ПЗП, необходимо предусмотреть дренажные водоотводные каналы.

- В сформированную яму необходимо заложить дренажную гофрированную трубу или канализационную трубу рыжего цвета для уличного использования $\varnothing 110\text{мм}$.
- Верхний край трубы должен быть выше уровня установки ПЗП.
- Нижний край трубы подключается: или к магистральной трубе ливневой канализации, или заканчивается в грунте ниже уровня промерзания в подсыпке из мелкого гравия (для облегчения отвода воды из дренажной трубы).
- Утрамбуйте дно ямы, зафиксируйте дренажную трубу в центре площадки для установки ПЗП.

1.4 Подвод коммуникаций

- К гидравлическому ПЗП необходимо подвести рукава высокого давления (РВД) и кабель подсветки от установленного бокса с гидростанцией и панелью управления (см. подключение **Рисунок 6**).
- для прокладки РВД и кабеля роется траншея глубиной 0,5...07 метра, в которую укладывают стальные или полиэтиленовые трубы с внутренним диаметром $\varnothing 60\text{ мм}$.
- в трубу заводят рукава РВД и кабель подсветки. Кабель подсветки желательно завести в металлорукаве, гофрорукаве или в отдельной трубе.
- аналогичным образом силовой кабель и кабель управления от бокса с гидростанцией заводят в КПП.
- **Важно! Трубы для протяжки кабелей и РВД не должны иметь резких перегибов и поворотов.**

1.5 Если под дорожным полотном нет бетонной подушки, тогда необходимо ее создать. Для этого необходимо выполнить следующее:

- в дорожном полотне вырыть приямок с размерами, равными размерам ПЗП в плане плюс 200 -300 мм по периметру и глубиной 600 - 800мм;
- если ПЗП **накладного** типа, то приямок бетонируется вровень с дорожным полотном (**Рисунок 2**);
- если ПЗП **заглубляемого** типа, то при бетонировании подушки необходимо учесть величину заглубления в зависимости от типа привода ПЗП (электромеханический - 85мм, гидравлический - 70мм) (**Рисунок 3**);
- при бетонировании подушки желательно заложить арматуру и виброуплотнить бетон;
- после того как бетон устоится, монтаж ПЗП производится согласно п.1.2,1.4.

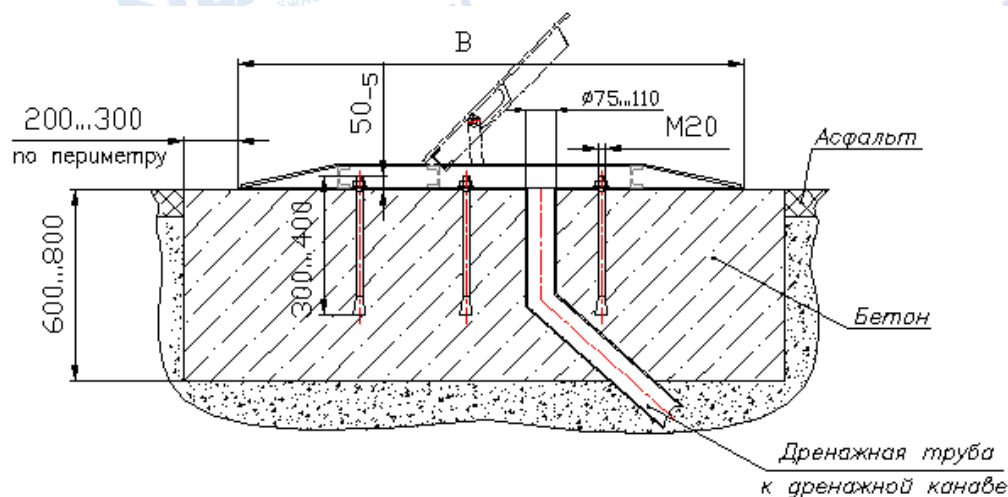


Рисунок 2.

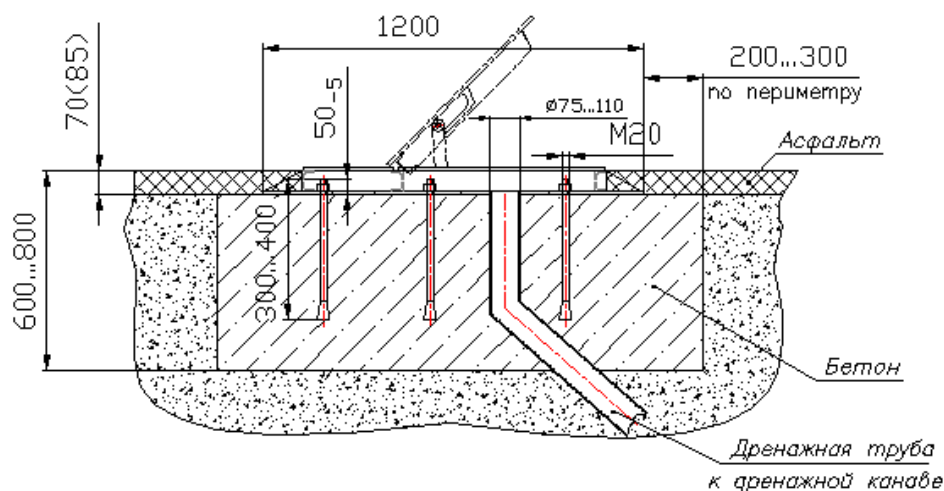


Рисунок 3.

2 Монтаж ПЗП на монтажную анкерную решетку.

- 2.1 Монтаж ПЗП с помощью монтажной анкерной решетки целесообразно производить в том случае, если отсутствует бетонная подушка под асфальтом дорожного полотна.
 - 2.1.1 Монтажная анкерная решетка представляет собой металлоконструкцию из арматуры и анкерных болтов, сваренных с нужными размерами и координатами для крепления ПЗП (**решетка поставляется по отдельному заказу**).
- 2.2 Монтаж осуществляется следующим образом:
 - в дорожном полотне роется приямок с размерами, равными размерам ПЗП в плане, плюс 200-300мм по периметру и глубиной 600- 800мм.
 - в приямок устанавливается и жестко фиксируется анкерная решетка с нужной ориентацией координат крепления по направлению проезда и на необходимом уровне:

1) если устанавливается ПЗП **накладного** типа (**Рисунок 4**), то уровень резьбовых концов анкерных болтов должен быть выше уровня дорожного полотна на 50мм.

2) если устанавливается ПЗП **заглубляемого** типа (**Рисунок 5**), то уровень заглубления -73мм.

- анкерная решетка заливается бетоном до нужного уровня.
- площадка под установку ПЗП выравнивается по плоскости.
- при бетонировании подушки желательно бетон виброуплотнить.
- после того как бетон устоится, ПЗП устанавливают на анкерные болты и закрепляют.

2.3 Подвод коммуникаций производится согласно п.1.4

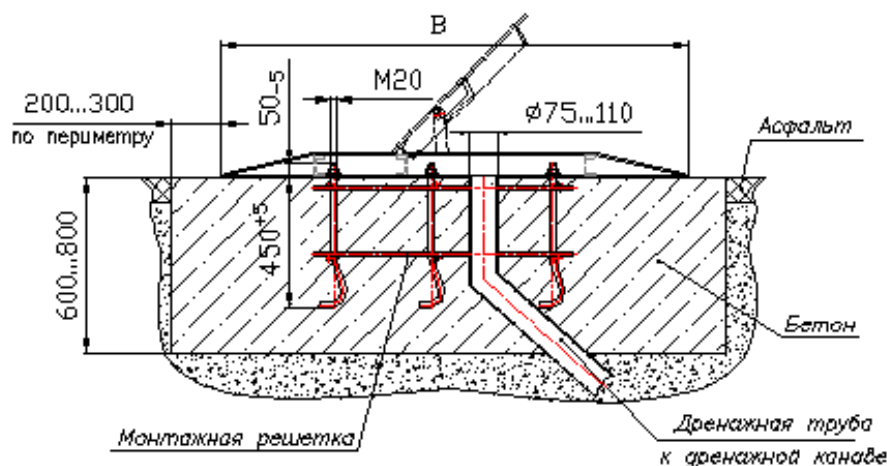


Рисунок 4.

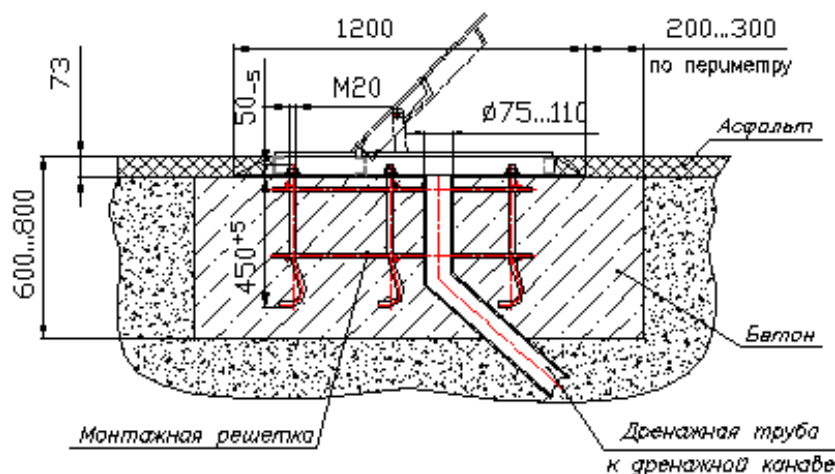
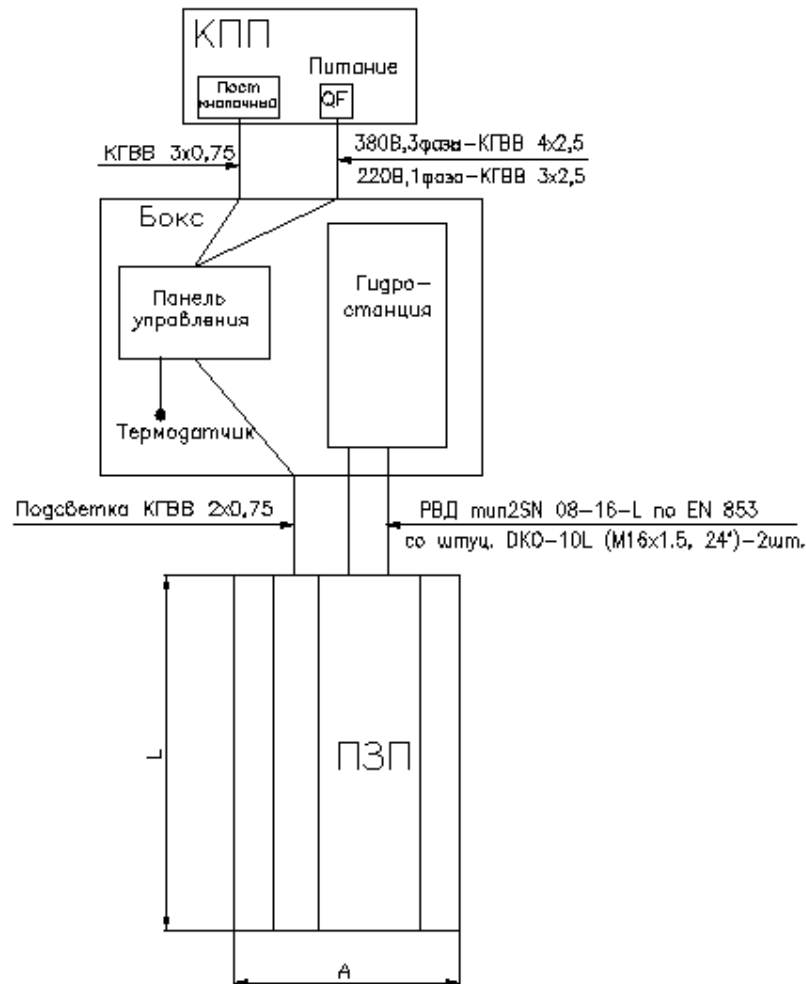


Рисунок 5.

Схема подключения ПЗП с гидравлическим приводом



Длина монтажных проводов, РВД и труб определяется при разработке конкретной монтажно-установочной схемы.

Рисунок 6.

Марки кабелей между ПЗП и гидростанцией указаны на рисунке 6.

Все провода и кабели промаркированы.

Соединение жил кабелей выполнять пайкой припоем ПОС-61 ГОСТ 21931-76 с применением флюса ФКСп ГОСТ 19113-84.

Изоляцию мест пайки выполнить в 2..3 слоя изоляцией ПВХ ГОСТ 16214-86 с последующей герметизацией мест соединений термоусаживаемой трубкой ТУТ ТУ 95 1613-01 соответствующего диаметра.