



## ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ДОСМОТРА ДНИЩА АВТОМОБИЛЯ



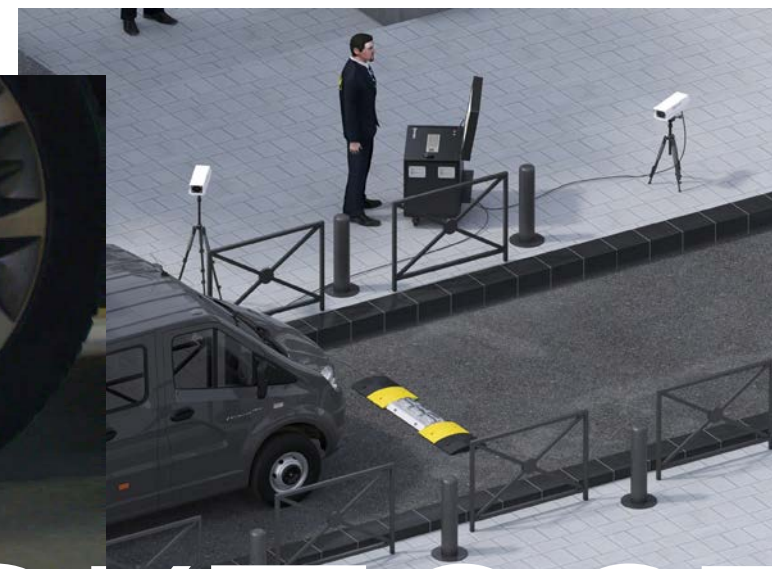
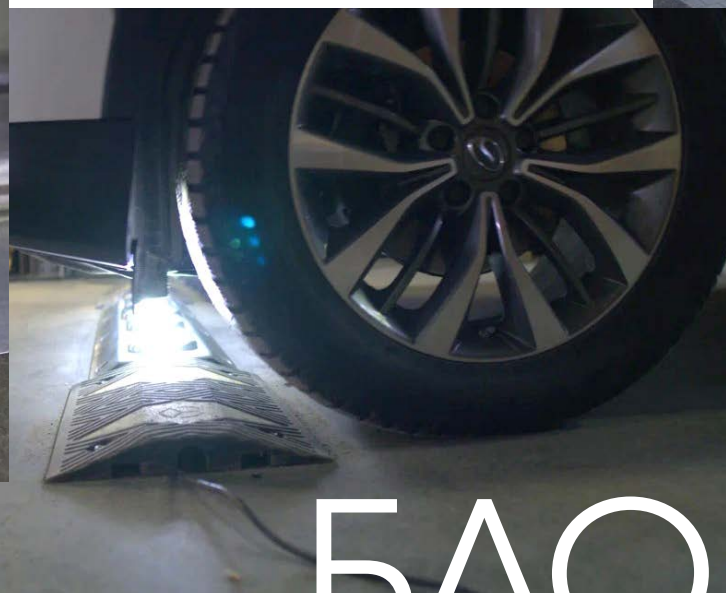
detektor-rf.ru

**БЛОКРОСТ**  
КОМПЛЕКСНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ



PRIZMA

ДОСМОТР ДНИЩА



# БЛОКПОСТ

БОЛЕЕ 30 ЛЕТ НА РЫНКЕ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ



КОМПАНИЯ БЛОКПОСТ — ведущий в России производитель и поставщик комплексных систем безопасности и технических средств охраны. Компания 34 года занимается проектированием, производством, поставками, монтажом оборудования для обеспечения комплексной безопасности зданий и сооружений. Продукция стоит на вооружении на военных и режимных территориях, соответствует требованиям Минобороны по оснащению спецобъектов.

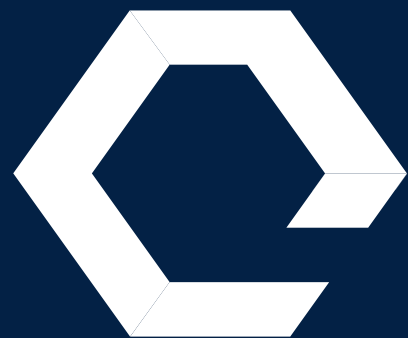


ПРЕИМУЩЕСТВА СОТРУДНИЧЕСТВА С КОМПАНИЕЙ БЛОКПОСТ

- Собственный инженерно-технический центр. Проектный отдел.
- Надежность — 34-летний опыт работы на рынке безопасности.
- Выбор — два демонстрационных зала в Москве.
- «Под ключ» — проектирование, поставка и монтаж комплексных систем безопасности. Круглосуточная техподдержка объектов.
- Широкий ассортимент производимого оборудования в наличии и под заказ.
- Собственный сервисный центр с возможностью круглосуточной консультации инженеров.



Менеджеры компании ответят на ваши вопросы по телефону или электронной почте. Более 2000 российских предприятий и учреждений доверили безопасность оборудованию БЛОКПОСТ.



PRIZMA  
ДОСМОТР ДНИЩА

ВСЕ  
ДЛЯ ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

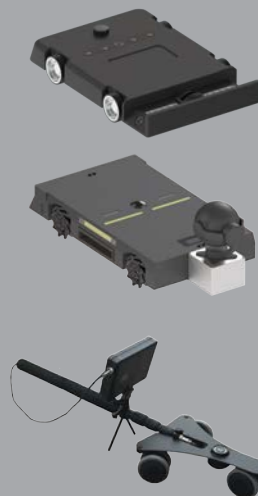
[detektor-rf.ru](http://detektor-rf.ru)



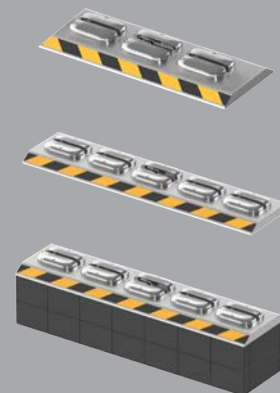
как работают  
современные  
системы  
досмотра  
днища  
автомобиля



комплексные  
системы  
досмотра  
автомобиля



роботизированные  
системы  
досмотра  
днища



дополнительное  
оборудование



КАК РАБОТАЮТ  
СОВРЕМЕННЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
ДНИЩА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

## FOD – УНИКАЛЬНАЯ СИСТЕМА, НЕ ИМЕЮЩАЯ АНАЛОГОВ

На ее основе работают досмотровые системы PRIZMA 02 С и серия PRIZMA 01 М

### ОПИСАНИЕ

FOD – система помощи оператору в определении посторонних предметов на днище автомобиля путем сравнения с эталонным снимком. FOD является уникальной в своем роде высокотехнологичной разработкой.

Система помогает оператору не зрительно сопоставлять эталонное и новое фото днища, а автоматически находит отличия на снимках. FOD определяет до пяти прикрепленных предметов.

В случае любого гостевого въезда оператор самостоятельно осматривает автомобиль с помощью системы досмотра днища без помощи FOD. Система досмотра днища и система FOD являются вспомогательными устройствами досмотра автомобиля, не заменяя при этом оператора.

В результате первого сканирования ТС формируется отдельная папка весом до 50 МБ, в которую входит:

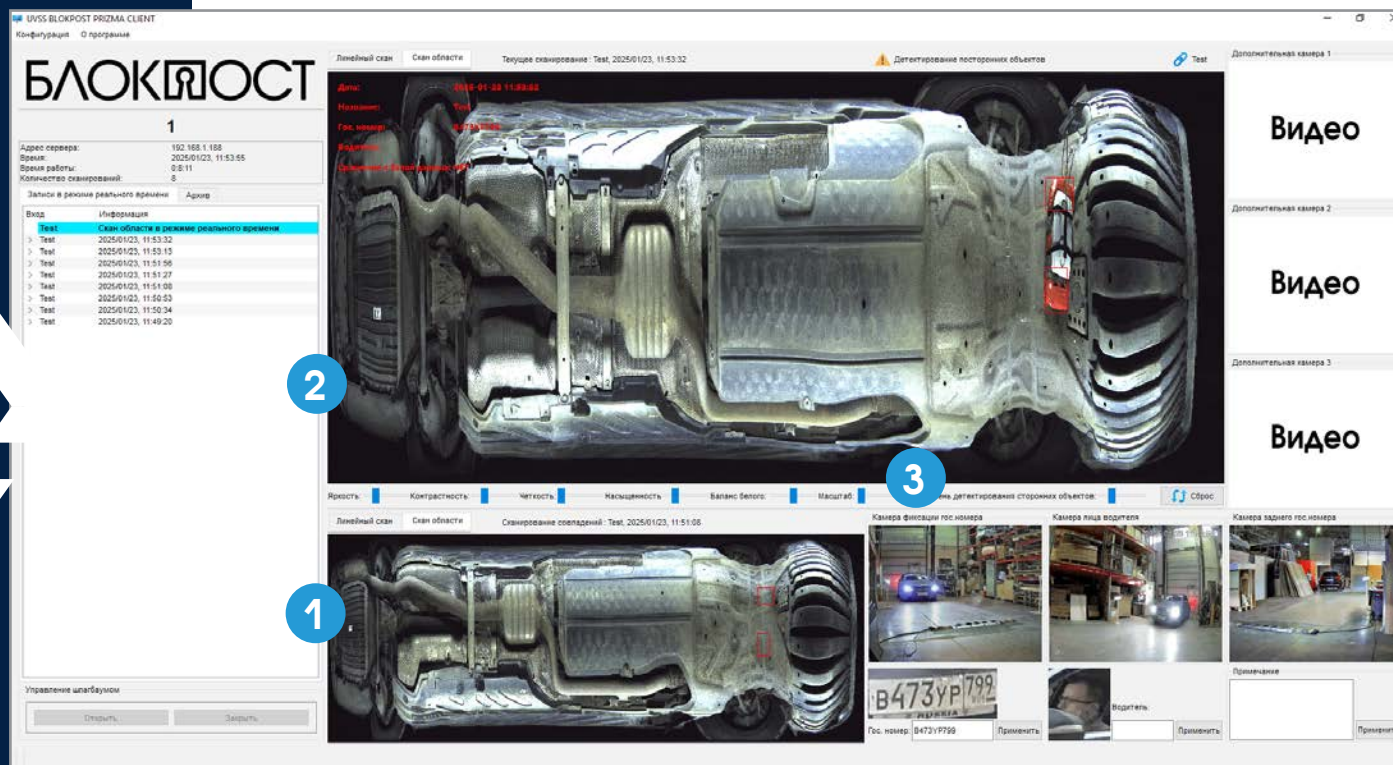
- скан днища в высоком разрешении;
- 2 видеоролика;
- фото ГРЗ;
- полная информация о проезде.





## FOD – УНИКАЛЬНАЯ СИСТЕМА, НЕ ИМЕЮЩАЯ АНАЛОГОВ

### ПРИНЦИП РАБОТЫ



FOD – система помощи оператору в определении посторонних предметов на днище автомобиля путем сравнения с эталонным снимком. FOD является уникальной в своем роде, высокотехнологичной разработкой.

### КАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА

**1** В момент первого въезда автомобиля на территорию формируется изображение его днища в высоком разрешении. Оператор, нажимая клавишу, дает команду системе принять это днище, как эталонное, и все дальнейшие въезды автомобиля сравниваются с этим изображением, их может быть несколько. Фото днища вносится в базу данных и автоматически привязывается к номеру автомобиля.

**2** При повторном въезде авто система понимает, что на территорию заезжает уже знакомое ТС, подтягивает из базы данных эталонную фотографию и делает новую фотографию днища. Далее система при сравнении двух фото красным маркером выделяет элементы и области, на которые необходимо обратить внимание оператора. Таким образом, она показывает отличия. Оператор получает визуальные и звуковые уведомления при обнаружении подозрительных объектов.

**3** Технология позволяет анализировать детали с помощью гибких графических настроек и функции зума.

При проезде незарегистрированного транспорта система активирует самостоятельный досмотр, при котором только оператор принимает свое решение о допуске ТС на территорию.

Наличие дополнительных функций упрощает процесс досмотра ТС. Черный список номеров, детектирование посторонних объектов, настраиваемая чувствительность, интеграция с периферийными устройствами — от шлагбаумов до ворот — все это работает в единой системе, создавая мощный инструмент безопасности внешнего периметра.

КАК РАБОТАЮТ  
СОВРЕМЕННЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
ДНИЩА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

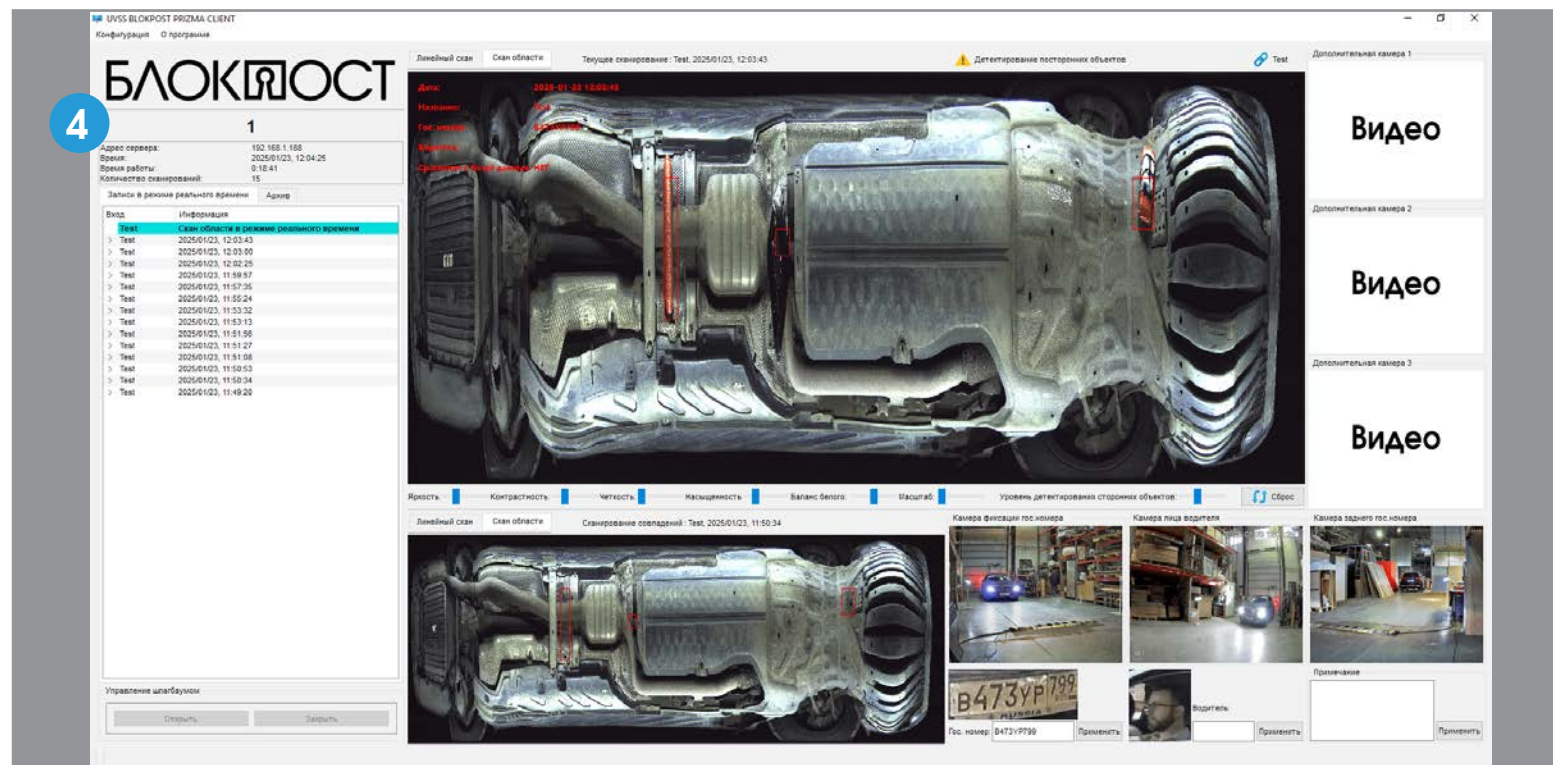


КАК РАБОТАЮТ  
СОВРЕМЕННЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
ДНИЩА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

## FOD – УНИКАЛЬНАЯ СИСТЕМА, НЕ ИМЕЮЩАЯ АНАЛОГОВ

### ПРИНЦИП РАБОТЫ



Система помогает оператору не зрительно сопоставлять эталонное и новое фото днища, а автоматически находит отличия на снимках. FOD определяет до пяти прикрепленных предметов.

В случае любого гостевого въезда оператор самостоятельно осматривает автомобиль с помощью системы досмотра днища без помощи FOD. Система досмотра днища и система FOD являются вспомогательными устройствами досмотра автомобиля, не заменяя при этом оператора.

- 4 В результате первого сканирования ТС формируется отдельная папка весом до 50 МБ, в которую входит:
1. Скан днища в высоком разрешении.
  2. 2 видеоролика.
  3. Фото ГРЗ.
  4. Полная информация о проезде.



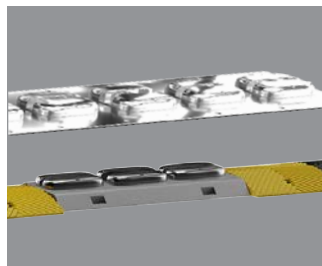
КАК РАБОТАЮТ  
СОВРЕМЕННЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
ДНИЩА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

## ПРИНЦИП РАБОТЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ FOD оборудования систем для досмотра автомобилей

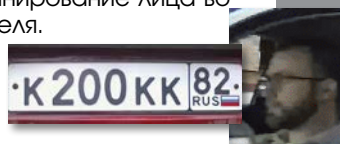
### 1 ЭТАП

Система обнаруживает приближение ТС к UVSS-платформе, включает ее подсветку и переходит в режим сканирования.



### 2 ЭТАП

Непосредственно перед началом сканирования производится распознавание ГРЗ ТС, а также производится сканирование лица водителя.



### 3 ЭТАП

При проезде ТС над сканирующей платформой производится линейное цифровое сканирование и передача отдельных видеокадров днища в UVSS-контроллер, который формирует композитное изображение днища ТС.



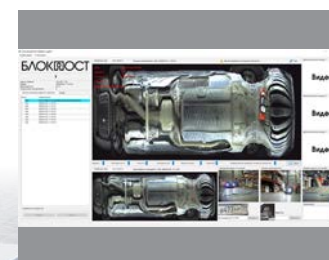
### 4 ЭТАП

Изображение днища ГРЗ сохраняется в базе данных UVSS-контроллера; при наличии в базе «эталонного» изображения оно демонстрируется оператору; со всех камер комплекса одновременно формируется видеозапись.



### 5 ЭТАП

Оператор получает результаты обработки проезда ТС в интерфейсе БЛОКПОСТ.







КОМПЛЕКСНЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

## ПРЕИМУЩЕСТВА ГОТОВЫХ СИСТЕМ ДЛЯ ДОСМОТРА ТРАНСПОРТА



Подсветка с автоматической регулировкой



Звуковое и визуальное оповещение



Высокое разрешение камеры модуля досмотра



Высокое разрешение камер регистрации ГС и регистрации биометрии



Взаимодействие интерфейса программы с автоматическим ограждением



Класс защиты IP68



Модуль досмотра из нержавеющей стали



Два вида модулей досмотра: накладной и встраиваемый

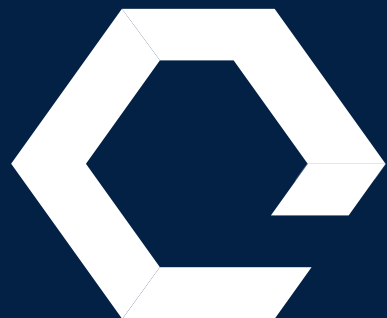


Мультиплатформенное ПО



Точная графическая настройка готового изображения





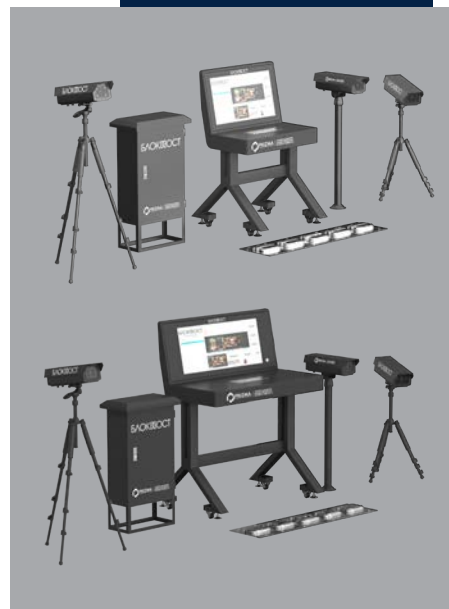
КОМПЛЕКСНЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

PRIZMA  
ДОСМОТР ДНИЩА



серия  
PRIZMA M  
мобильный  
вариант



серия  
PRIZMA C  
стационарный  
вариант



НОВИНКА

PRIZMA X  
PRIZMA P  
роботизированные  
системы  
досмотра  
днища



PRIZMA  
ДОСМОТР ДНИЩА

КОМПЛЕКСНЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

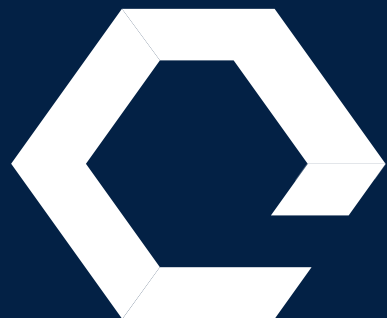
серия PRIZMA 01 M /мобильный вариант/



Портативная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серии PRIZMA 01 M представляет собой современное решение для эффективного досмотра транспортных средств. Она оснащена двойным режимом работы, позволяющим одновременно использовать технологии сканирования области и линейного сканирования. Это обеспечивает высокую точность и скорость обнаружения подозрительных предметов, таких как наркотики, оружие и другие незаконные грузы. Система помогает анализировать изображения в реальном времени, что значительно упрощает процесс проверки.

# PRIZMA

ДОСМОТР ДНИЩА



КОМПЛЕКСНЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

серия PRIZMA 01 M /мобильный вариант/

## СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ



Данная система идеально подходит для использования в различных секторах, включая правительственные, военные и корпоративные объекты. Она может быть эффективно интегрирована в контрольно-пропускные пункты для проверки различных типов транспортных средств, включая фургоны, тягачи с прицепами, автобусы и легковые автомобили. Важно отметить, что такая система не только повышает безопасность, но и способствует соблюдению законодательства, предотвращая транспортировку запрещенных предметов. Портативная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 01 M используется на въездах в торговые комплексы, парковки, склады и другие объекты для обеспечения безопасности и предотвращения аварийных ситуаций.



КОМПЛЕКСНЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

серия PRIZMA 01 M /мобильный вариант/

КОМПЛЕКТАЦИЯ



**1** МОБИЛЬНЫЙ СКАНЕР  
ДНИЩА АВТОМОБИЛЯ  
Позволяет получать четкое изображение скрытых участков днища, выявляя любые подозрительные объекты: от контрабанды до оружия и наркотических веществ.

**2** КАМЕРА РАСПОЗНАВАНИЯ ГРЗ  
Позволяет получать четкое изображение государственных регистрационных номеров транспортного средства.

**3** КАМЕРА РАСПОЗНАВАНИЯ ЛИЦА  
Позволяет получать четкое изображение лица водителя транспортного средства.

**4** ВТОРОСТЕПЕННАЯ КАМЕРА  
РАСПОЗНАВАНИЯ ГРЗ  
Позволяет получать четкое изображение государственных регистрационных номеров транспортного средства в том случае, если основная камера не смогла их распознать.

**5** ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ  
Служит для обработки и анализа всей поступающей информации.



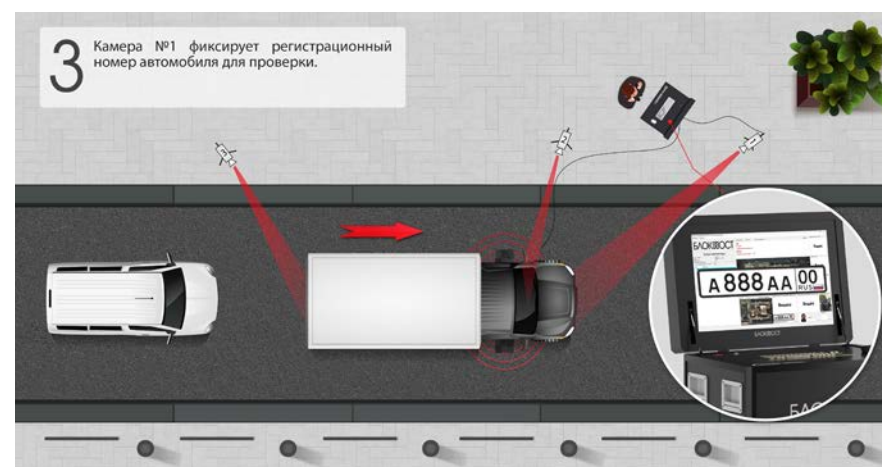
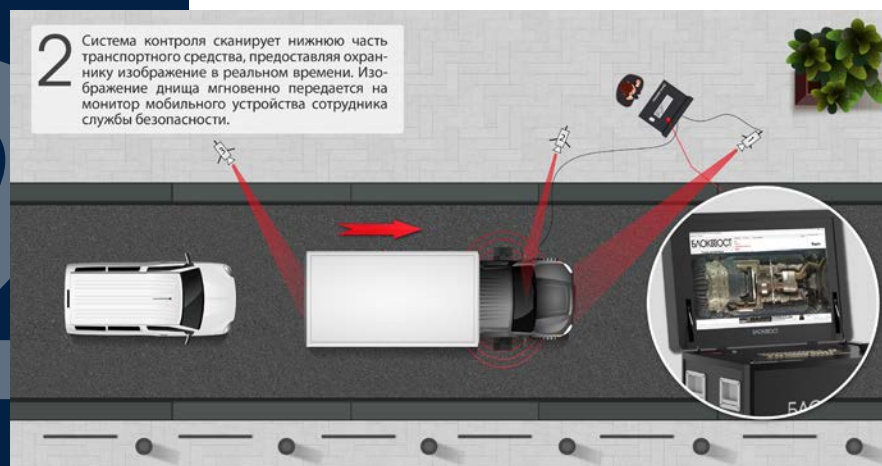
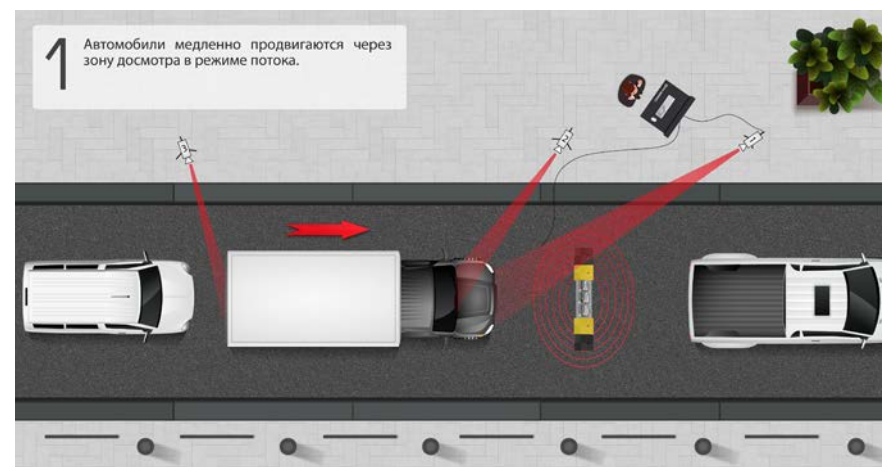


## КОМПЛЕКСНЫЕ СИСТЕМЫ ДОСМОТРА АВТОМОБИЛЯ

серия PRIZMA 01 M /мобильный вариант/

### ПРИНЦИП РАБОТЫ

БЛОКПОСТ PRIZMA 01 M предлагает пользователям простоту в эксплуатации и высокую надежность, что делает ее незаменимым инструментом для служб безопасности и правоохранительных органов. Портативность системы позволяет легко транспортировать ее и устанавливать в различных условиях, обеспечивая возможность быстрого реагирования на потенциальные угрозы. Современные технологии, применяемые в данной системе, значительно повышают эффективность досмотра и способствуют защите общества от преступной деятельности.



серия PRIZMA 01 M /мобильный вариант/

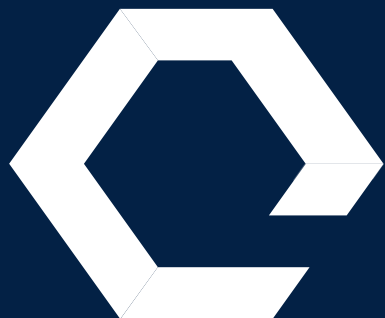
## ПРИНЦИП РАБОТЫ



КОМПЛЕКСНЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

# 2





## серия PRIZMA 01 M /мобильный вариант/

### ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ

Рабочая температура	от -10° до +50 °С
Тип датчика	1/2,8-дюймовый КМОП
Напряжение питания	переменный ток 100 В - 240 В
Потребляемая мощность	<0,024 кВт
Конфигурация сервера	ЦП i3-N305
Память	DDR5 8G, жесткий диск: 512G m2 SSD
Монитор	27 дюймов, IPS-экран
Интерфейс	POE2 канала 10/100/1000M RJ45
Характеристики интерфейса	POEПоддержка стандарта IEEE802.3af/at
Сетевой интерфейс	1 канал 10/100/1000M RJ45
Разрешение изображения	10000x4096
Формат кодирования видео	H264, H265
Формат кодирования изображения	JPEG
Снижение шума	3D-шумоподавление
Широкий динамический диапазон	96 дБ
Управление диафрагмой	фиксированная апертура
Обнаружение транспортных средств	коэффициент захвата транспортного средства > 99,5%
Ограничение скорости сканирования массива площадей	вперед 0 – 45 км/ч, задний ход: 0 – 15 км/ч
Высота шасси автомобиля	80 – 2000 мм
Ширина шасси транспортного средства	< 4500 мм
Угол обзора	> 180°
Скорость захвата	> 99,9%
Время вывода изображения	в реальном времени
Автоматическая экспозиция	поддерживается
Материал корпуса сканера автомобиля	нержавеющая сталь 304
Вес автомобиля	выдерживает давление 40 тонн
Внешние габариты сканера автомобиля	590x300x69 мм
Рабочая температура сканера автомобиля	от -40 до +70 °С
Водонепроницаемый класс сканера автомобиля	IP68



серия PRIZMA 01 M /мобильный вариант/

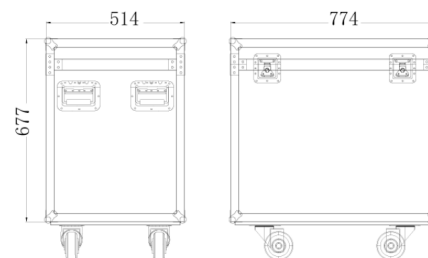
## 1. ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМЫ



КАМЕРА НОМЕРНОГО ЗНАКА



ПОРТАТИВНАЯ СИСТЕМА СКАНИРОВАНИЯ



Тип датчика	1/2,8-дюймовый КМОП
Разрешение изображения	1920 x 1080
Формат кодирования видео	H264, H265
Формат кодирования изображения	JPEG
Снижение шума	3D-шумоподавление
Широкий динамический диапазон	96 дБ
Управление диафрагмой	фиксированная апертура
Обнаружение транспортных средств	Коэффициент захвата транспортного средства > 99,5%
Потребляемая мощность	< 24 Вт
Рабочая температура	-10°C - 50°C
Водонепроницаемый класс	IP65

Конфигурация сервера	ЦП i3-N305
Память	DDR5 8G, жесткий диск: 512G m2 SSD
Монитор	27 дюймов, IPS-экран
Интерфейс	POE 2 канала 10/100/1000M RJ45
Характеристики интерфейса	POE
Поддержка стандарта	IEEE802.3af/at
Сетевой интерфейс	1 канал 10/100/1000M RJ45
Напряжение питания	Переменный ток 100 В - 240 В
Рабочая температура	-10°C - 50°C





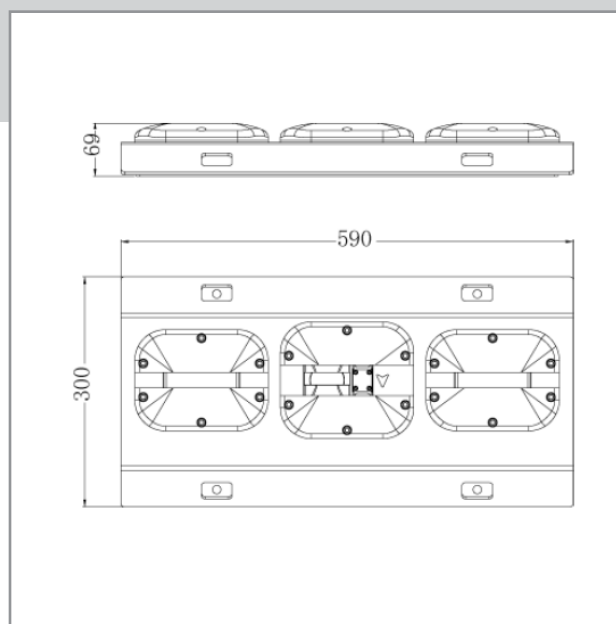
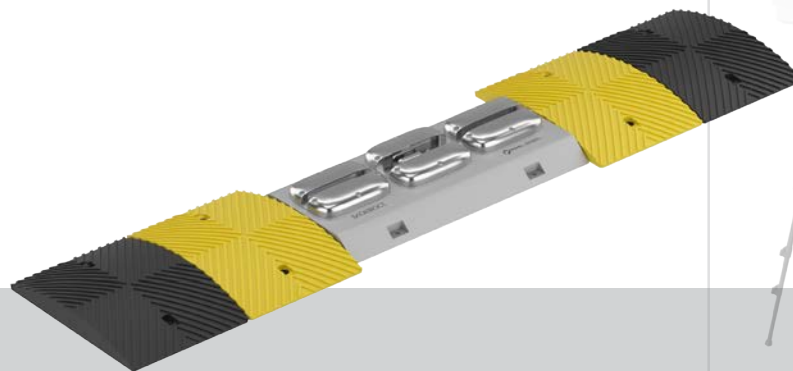
КОМПЛЕКСНЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

серия PRIZMA 01 M /мобильный вариант/

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМЫ

СКАНЕР ПОД АВТОМОБИЛЕМ



Управление скоростью сканирования массива площадок	вперед 0 – 45 км/ч, задний ход: 0 – 25 км/ч
Высота шасси автомобиля	80 – 2000 мм
Ширина шасси транспортного средства	< 4500 мм
Угол обзора	> 180°
Разрешение изображения	> 10000 x 4096
Скорость захвата	> 99,9%
Время вывода изображения	Вывод изображения в реальном времени
Автоматическая экспозиция	Поддерживается
Материал корпуса	нержавеющая сталь 304
Вес, выдерживающий давление	40 тонн (вес автомобиля)
Размер продукта	590 мм x 300 мм x 69 мм
Вес продукта	22 кг
Рабочая температура	-40°C - 70°C
Водонепроницаемый класс	IP68



КОМПЛЕКСНЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

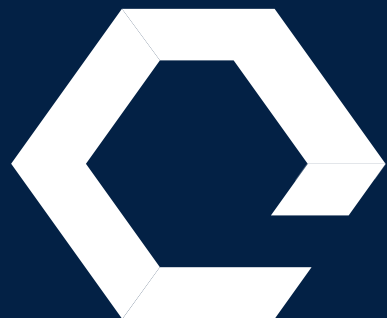
## стационарная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 01 С



Стационарная система сканирования днища БЛОКПОСТ PRIZMA 01 С представляет собой современное решение для контроля транспортных средств на контрольно-пропускных пунктах. Стационарная система сканирования днища БЛОКПОСТ PRIZMA 01 С — это высокотехнологичное устройство, предназначенное для детального контроля под транспортными средствами. В её основе лежит сочетание двух режимов сканирования: технологии сканирования местности и линейного сканирования ходовой части. Это позволяет получать четкое изображение скрытых участков днища, выявляя любые подозрительные объекты, от контрабанды до оружия и наркотических веществ. Компактный дизайн делает PRIZMA 01 С легкой в транспортировке и установке, что позволяет её использовать в любых, даже полевых условиях.

# PRIZMA

ДОСМОТР ДНИЩА



КОМПЛЕКСНЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

## стационарная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 01 С

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ /1 вариант/



Система PRIZMA 01 С особенно востребована среди правительственных и военных организаций, крупных транспортных и логистических компаний, а также корпоративных клиентов, которым требуется тщательный досмотр машин. Она обеспечивает надежную проверку не только легковых автомобилей, но и более крупных транспортных средств — от фургонов и тракторных прицепов до автобусов. Универсальность применения делает её идеальной для контрольно-пропускных пунктов с высокими требованиями к безопасности.



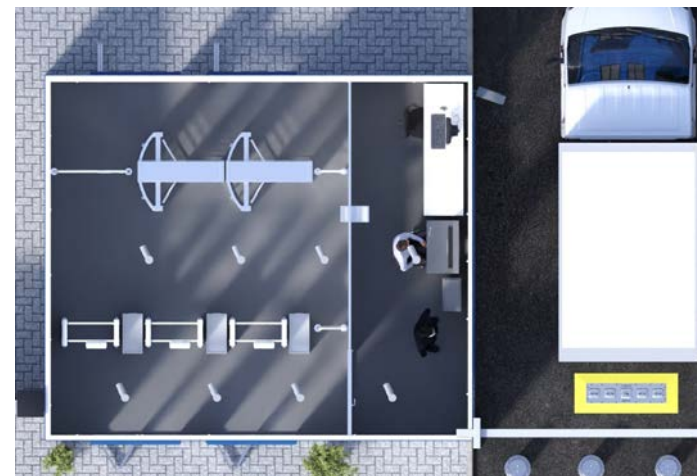


КОМПЛЕКСНЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

## стационарная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 01 С

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ /2 вариант/



Сканирование выполняется быстро и с высокой детализацией, предоставляя оператору качественное изображение для анализа. Благодаря новейшим алгоритмам обработки данных система мгновенно распознает и сигнализирует о подозрительных предметах, помогая сократить время осмотра и повысить эффективность работы.





## РОБОТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ДОСМОТРА АВТОМОБИЛЯ

### стационарная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 01 С

В комплект стационарной системы сканирования днища автомобиля входит:

- 1. Модуль сканирования.** Представляет собой модуль досмотра днища из нержавеющей стали, выдерживает до 30 тонн. Может быть встраиваемой (для бетонирования) или накладной – заказчик выбирает тип платформы самостоятельно. Оснащена подсветкой с автоматической регулировкой. Камера модуля сканирования имеет высокое разрешение съемки  $\geq 100004096$ . Автомобили могут двигаться через модули со скоростью до 45 км/ч, при этом изображение остается четким, без потери качества.
- 2. Коммутационный блок обработки информации.** Он служит для того, чтобы получать, обрабатывать, анализировать изображение, взаимодействовать с СКУД.
- 3. Центр управления.** Мощный персональный компьютер, который выводит информацию на монитор и дает возможность охране управлять въездной группой.
- 4. Передняя камера распознавания ГРЗ.** Является основной камерой. Сканирует и передает ГРЗ на центр управления. Имеет всепогодное исполнение, оснащена подсветкой и функцией распознавания номера. Ведет съемку в высоком разрешении: 1920x1080. Кабель подключения имеет защитную экранированную оплетку.
- 5. Задняя камера распознавания ГРЗ.** Является второстепенной камерой. В случае, если передний номерной знак загрязнен, вспомогательная задняя камера передает информацию на основную камеру и далее на центр управления. Имеет всепогодное исполнение, оснащена подсветкой и функцией распознавания номера. Ведет съемку в высоком разрешении: 1920x1080. Кабель подключения имеет защитную экранированную оплетку.
- 6. Камера распознавания лица.** Позволяет получить и сохранить в базе четкое изображение лица водителя ТС. Ведет съемку в высоком разрешении: 1920x1080. Кабель подключения имеет защитную экранированную оплетку.

#### Комплектация



СКАНЕР ДНИЩА АВТОМОБИЛЯ



КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК



КАМЕРА РАСПОЗНАВАНИЯ ГРЗ



КАМЕРА РАСПОЗНАВАНИЯ ЛИЦА



ВТОРОСТЕПЕННАЯ КАМЕРА  
РАСПОЗНАВАНИЯ ГРЗ



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ



01

#### СКАНЕР ДНИЩА АВТОМОБИЛЯ

Позволяет получать четкое изображение скрытых участков днища, выявляя любые подозрительные объекты, от контрабанды до оружия и наркотических веществ.

02

#### КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК

Служит для подключения модуля досмотра, камер и всех периферийных устройств.

03

#### КАМЕРА РАСПОЗНАВАНИЯ ГРЗ

Позволяет получать четкое изображение государственных регистрационных номеров транспортного средства.

04

#### КАМЕРА РАСПОЗНАВАНИЯ ЛИЦА

Позволяет получать четкое изображение лица водителя транспортного средства.

05

#### ВТОРОСТЕПЕННАЯ КАМЕРА РАСПОЗНАВАНИЯ ГРЗ

Позволяет получать четкое изображение государственных регистрационных номеров транспортного средства, в том случае если основная камера не смогла распознать ГРЗ по той или иной причине.

06

#### ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ

Служит для обработки и анализа всей поступающей информации.

## стационарная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 01 С

### ПРИНЦИП РАБОТЫ

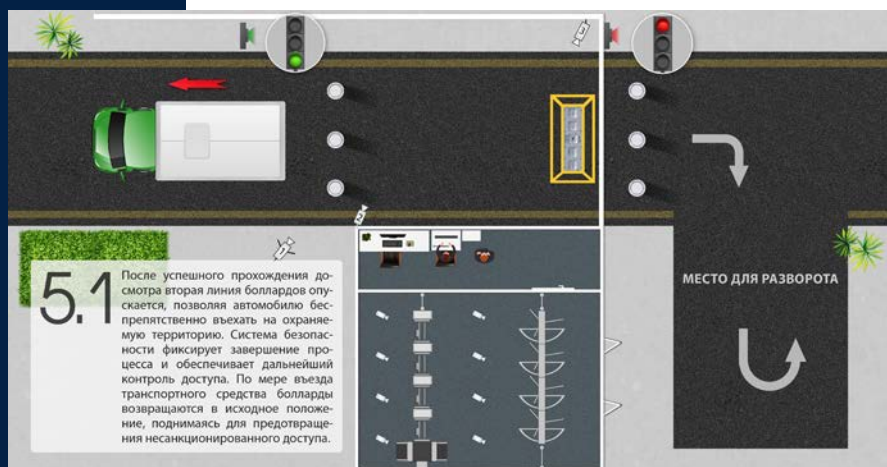
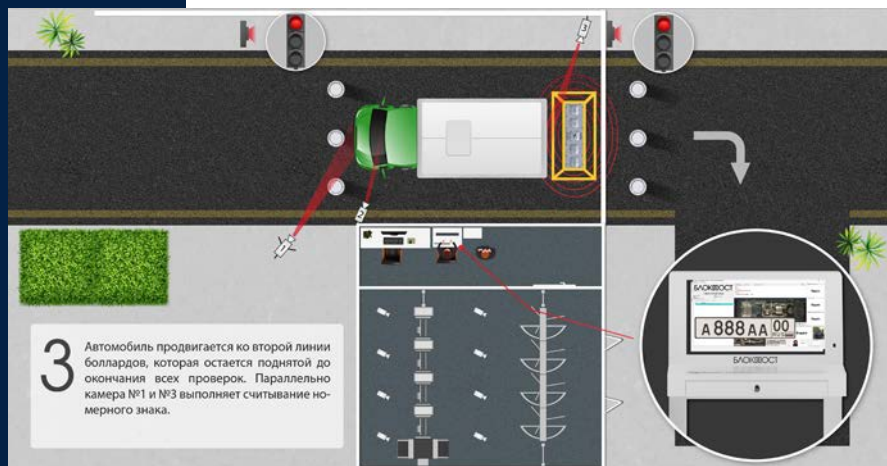


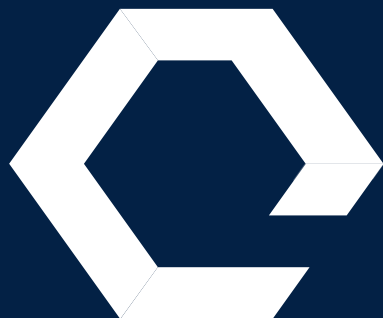
### ПРОЕЗД

Система сканирования работает следующим образом:

1. При первом проезде автомобиля фиксируется лицо водителя и номера транспортного средства.
2. Сканер формирует изображение днища автомобиля в высоком разрешении.
3. Полученное фото вносится оператором в базу данных, как эталонное изображение и привязывает его к номеру авто. Все дальнейшие въезды автомобиля сравниваются с этим фото.
4. При повторном въезде этого же автомобиля на территорию система по номеру ТС определяет, что оно есть в базе данных, делает фото днища и сравнивает его с эталонным изображением.
5. При выявлении прикрепленного к днищу потенциально опасного объекта срабатывает «Система помощи оператору». На экране появляется уведомление: «Детектирование посторонних объектов», также оператор получает звуковое оповещение о тревоге.
6. Сопоставив новое изображение с эталонным, система выделяет красным участки, где расположен один или несколько подозрительных предметов.
7. Высокое разрешение изображения позволяет оператору использовать многократный ZOOM и приближать полученный скан, чтобы детально рассмотреть объект.





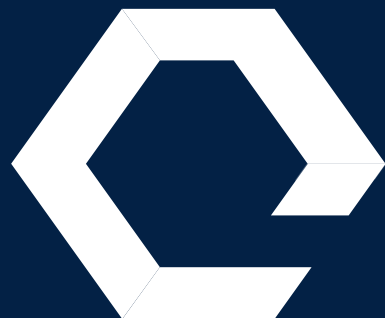


## стационарная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 01 C

### ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ

Разрешение изображения	<b>10000x4096</b>
Ограничение скорости сканирования массива площадей вперед	<b>вперед 0 – 100 км/ч, задний ход: 0 – 25 км/ч</b>
Высота шасси автомобиля	<b>80 – 2000 мм</b>
Ширина шасси транспортного средства	<b>&lt; 4500 мм</b>
Угол обзора	<b>≥180°</b>
Скорость захвата	<b>&gt; 99,9%</b>
Время вывода изображения	<b>в реальном времени</b>
Вес, выдерживающий давление	<b>40 тонн (вес автомобиля)</b>
Внешние габариты сканера автомобиля	<b>1200x300x75 мм</b>
Рабочая температура сканера автомобиля	<b>от -40 до +70 °C</b>
Водонепроницаемый класс сканера автомобиля	<b>IP68</b>
Разрешение датчика	<b>4096P</b>
Скорость сканирования	<b>площадь: вперед: 0 ~ 100 км/ч, назад: 0 ~ 25 км/ч</b>
Аналитика	<b>может автоматически обнаруживать различия на нижнем изображении входящего и выходящего автомобиля</b>
Ограничение по высоте	<b>50°~ 2000 мм</b>
Ограничение по ширине	<b>≤4500 мм</b>
Ограничение по длине	<b>неограниченное</b>
Расширение системы	<b>поддержка распознавания номерных знаков</b>
Порт для передачи данных	<b>RJ45</b>
Входное напряжение	<b>100-240 В переменного тока, 50-60 Гц</b>





## стационарная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 01 C

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМЫ



Сканер под автомобилем

Скорость сканирования области	Вперед: 0 – 100 км/ч. Назад: 0 – 25 км/ч
Ограничение по высоте	80 – 2000 мм
Ограничение по ширине	< 4500 мм
Ограничение по длине	Нет ограничений
Угол обзора	> 180°
Разрешение	> 10000 x 4096
Скорость захвата	> 99,9%
Время визуализации	В реальном времени
Автоматическая экспозиция	Поддерживается
Материал протектора	Нержавеющая сталь 304
Несущая нагрузка	60 тонн (вес транспортного средства)
Над землей	3 см
Внешние габариты сканера автомобиля	1200 мм x 300 мм x 75 мм
Масса	28 кг
Рабочая температура	-40 C° – +70 C°
Уровень защиты	IP68



КОМПЛЕКСНЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

## стационарная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 01 C

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМЫ



#### Сервер

Сервер	Процессор: i5. Память: 8GB. Жесткий диск: 128GB SSD + 1 TB HDD
Потребляемая мощность	< 25 Вт
Источник питания	12 В постоянного тока
Рабочая температура	-10°C – +50°C
Измерение	235 мм x 165 мм x 50 мм
Масса	2 кг

#### Блок управления

Детектор транспортных средств	2 канала
Чувствительность детектора	4 уровень
ПОЭ	6 портов 10/100/1000M RJ45
Стандарт POE	IEEE802.3af/at
Эфирнум	1 порт 10/100/1000M RJ45
Разъем сканера	1 комплект
Внешний триггер	2 канала
Источник питания	Переменный ток 100 В - 240 В
Рабочая температура	-10°C - 50°C
Измерение	263 мм x 150 мм x 78 мм
Несущая нагрузка	60 тонн (вес транспортного средства)
Над землей	3 см



КОМПЛЕКСНЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

## стационарная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 01 C

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМЫ



#### Камера распознавания номерных знаков

Датчик	1/2,8-дюймовый КМОП
Разрешение	1920 x 1080
ПОЭ	6 портов 10/100/1000M RJ45
Видеокодек	H264, H265
Кодек изображения	JPEG
Подавление шума	3DNR
Динамический диапазон	96 дБ
Диафрагма	Фиксированная апертура
Скорость захвата	> 99,5%
Потребляемая мощность	< 24 Вт
Рабочая температура	-10°C – +50°C
Уровень защиты	IP65

## Возможность работы с 2-мя платформами одновременно



Система имеет возможность подключения до двух платформ для досмотра днища к коммутационному блоку, что позволяет одновременно проводить досмотр на двух платформах или же на въезде и выезде.

## Дополнительные варианты платформ для сканирования днища



Фиксированная ПОГРУЖНАЯ платформа для сканирования днища автомобиля (скрытого монтажа);  
Размер: 1200 мм x 300 мм x 75 мм, сканер области



МОБИЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ платформа для сканирования днища автомобиля;  
Размер: 590 мм x 300 мм x 69 мм, сканер области



МОБИЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ (AI) платформа для сканирования днища автомобиля;  
Размер: 1112 мм x 460 мм x 77 мм,



Фиксированная погружная ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ платформа (AI) для сканирования днища автомобиля (скрытого монтажа);  
Размер: 1302 мм x 354 мм x 338 мм,





КОМПЛЕКСНЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

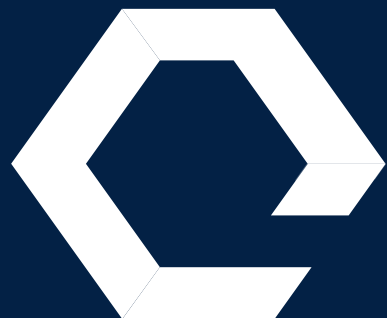
## стационарная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 02 С



Стационарная система сканирования днища БЛОКПОСТ PRIZMA 02 С представляет собой современное решение для контроля транспортных средств на контрольно-пропускных пунктах. Стационарная система сканирования днища БЛОКПОСТ PRIZMA 02 С — это высокотехнологичное устройство, предназначенное для детального контроля под транспортными средствами. В её основе лежит сочетание двух режимов сканирования: технологии сканирования местности и линейного сканирования ходовой части. Это позволяет получать четкое изображение скрытых участков днища, выявляя любые подозрительные объекты, от контрабанды до оружия и наркотических веществ. Компактный дизайн делает PRIZMA 02 С легкой в транспортировке и установке, что позволяет её использовать в любых, даже полевых условиях.

# PRIZMA

ДОСМОТР ДНИЩА



КОМПЛЕКСНЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

## стационарная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 02 С

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ /1 вариант/



Система PRIZMA 02 С особенно востребована среди правительственных и военных организаций, крупных транспортных и логистических компаний, а также корпоративных клиентов, которым требуется тщательный досмотр машин. Она обеспечивает надежную проверку не только легковых автомобилей, но и более крупных транспортных средств — от фургонов и тракторных прицепов до автобусов. Универсальность применения делает её идеальной для контрольно-пропускных пунктов с высокими требованиями к безопасности.

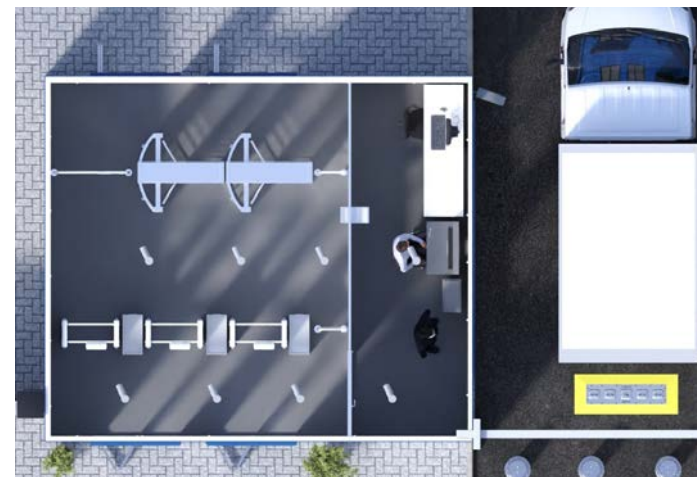


КОМПЛЕКСНЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

## стационарная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 02 С

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ /2 вариант/



Сканирование выполняется быстро и с высокой детализацией, предоставляя оператору качественное изображение для анализа. Благодаря новейшим алгоритмам обработки данных система мгновенно распознает и сигнализирует о подозрительных предметах, помогая сократить время осмотра и повысить эффективность работы.





РОБОТИЗИРОВАННЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

## стационарная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 02 C

В комплект стационарной системы сканирования днища автомобиля входит:

- 1. Модуль сканирования.** Представляет собой модуль досмотра днища из нержавеющей стали, выдерживает до 30 тонн. Может быть встраиваемой (для бетонирования) или накладной – заказчик выбирает тип платформы самостоятельно. Оснащена подсветкой с автоматической регулировкой. Камера модуля сканирования имеет высокое разрешение съемки  $\geq 100004096$ . Автомобили могут двигаться через модули со скоростью до 45 км/ч, при этом изображение остается четким, без потери качества.
- 2. Коммутационный блок обработки информации.** Он служит для того, чтобы получать, обрабатывать, анализировать изображение, взаимодействовать с СКУД.
- 3. Центр управления.** Мощный персональный компьютер, который выводит информацию на монитор и дает возможность охране управлять въездной группой.
- 4. Передняя камера распознавания ГРЗ.** Является основной камерой. Сканирует и передает ГРЗ на центр управления. Имеет всепогодное исполнение, оснащена подсветкой и функцией распознавания номера. Ведет съемку в высоком разрешении: 1920x1080. Кабель подключения имеет защитную экранированную оплетку.
- 5. Задняя камера распознавания ГРЗ.** Является второстепенной камерой. В случае, если передний номерной знак загрязнен, вспомогательная задняя камера передает информацию на основную камеру и далее на центр управления. Имеет всепогодное исполнение, оснащена подсветкой и функцией распознавания номера. Ведет съемку в высоком разрешении: 1920x1080. Кабель подключения имеет защитную экранированную оплетку.
- 6. Камера распознавания лица.** Позволяет получить и сохранить в базе четкое изображение лица водителя ТС. Ведет съемку в высоком разрешении: 1920x1080. Кабель подключения имеет защитную экранированную оплетку.

### Комплектация



СКАНЕР ДНИЩА АВТОМОБИЛЯ



КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК



КАМЕРА РАСПОЗНАВАНИЯ ГРЗ



КАМЕРА РАСПОЗНАВАНИЯ ЛИЦА



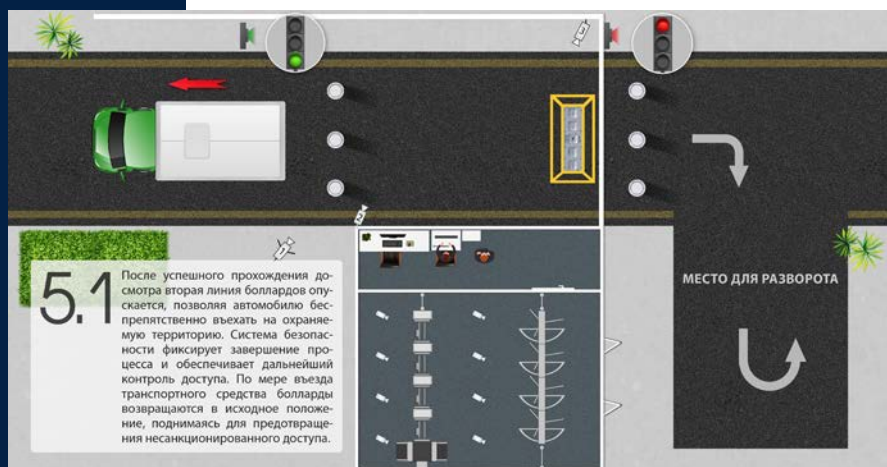
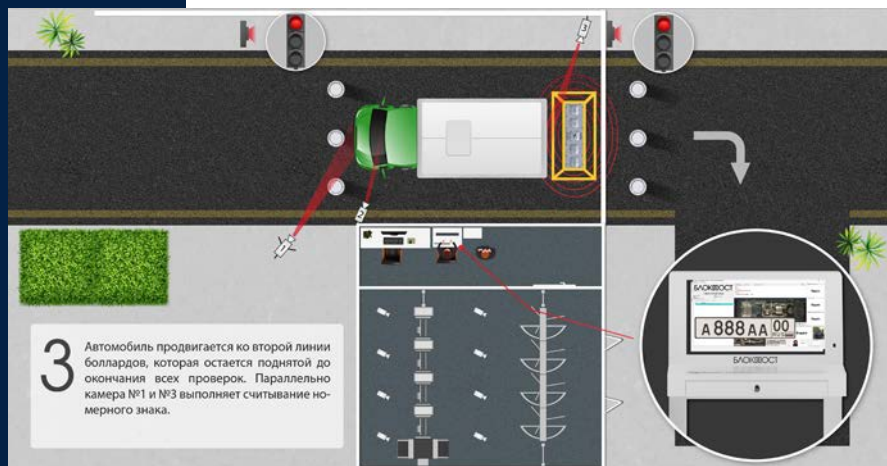
ВТОРОСТЕПЕННАЯ КАМЕРА  
РАСПОЗНАВАНИЯ ГРЗ

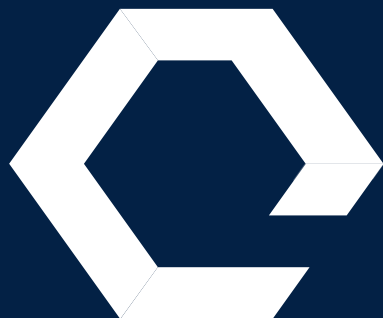


ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ





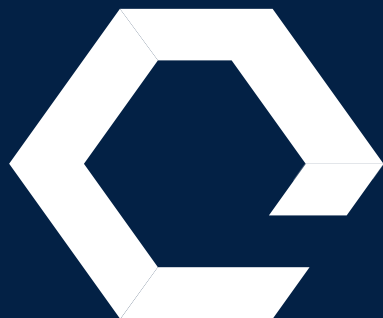




## стационарная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 02 C

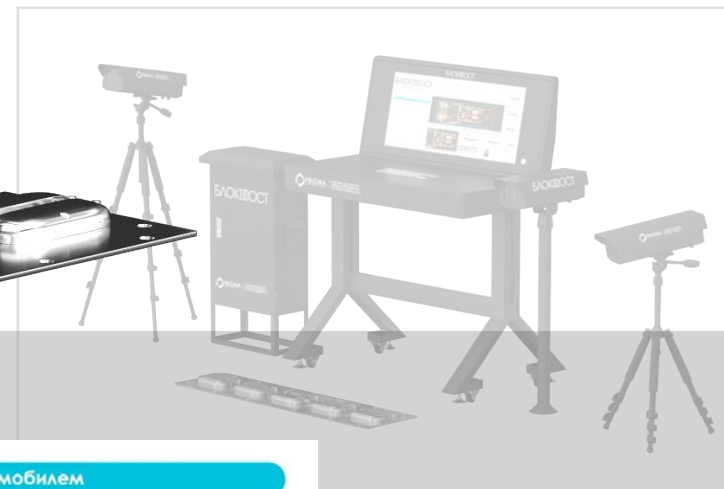
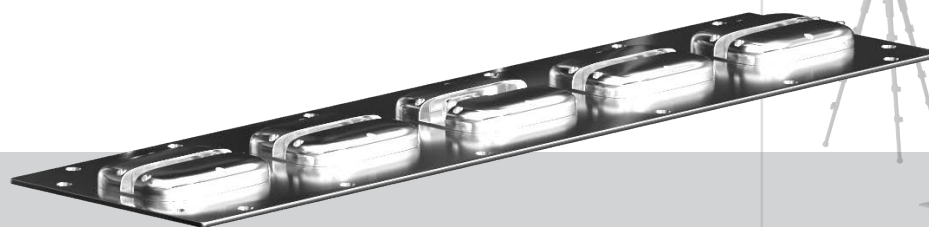
### ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ

Разрешение изображения	<b>10000x4096</b>
Ограничение скорости сканирования массива площадей вперед	<b>вперед 0 – 100 км/ч, задний ход: 0 – 25 км/ч</b>
Высота шасси автомобиля	<b>80 – 2000 мм</b>
Ширина шасси транспортного средства	<b>&lt; 4500 мм</b>
Угол обзора	<b>≥180°</b>
Скорость захвата	<b>&gt; 99,9%</b>
Время вывода изображения	<b>в реальном времени</b>
Вес, выдерживающий давление	<b>40 тонн (вес автомобиля)</b>
Внешние габариты сканера автомобиля	<b>1200x300x75 мм</b>
Рабочая температура сканера автомобиля	<b>от -40 до +70 °C</b>
Водонепроницаемый класс сканера автомобиля	<b>IP68</b>
Разрешение датчика	<b>4096P</b>
Скорость сканирования	<b>площадь: вперед: 0 ~ 100 км/ч, назад: 0 ~ 25 км/ч</b>
Аналитика	<b>может автоматически обнаруживать различия на нижнем изображении входящего и выходящего автомобиля</b>
Ограничение по высоте	<b>50°~ 2000 мм</b>
Ограничение по ширине	<b>≤4500 мм</b>
Ограничение по длине	<b>неограниченное</b>
Расширение системы	<b>поддержка распознавания номерных знаков</b>
Порт для передачи данных	<b>RJ45</b>
Входное напряжение	<b>100-240 В переменного тока, 50-60 Гц</b>



## стационарная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 02 C

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМЫ



Сканер под автомобилем

Скорость сканирования области	Вперед: 0 – 100 км/ч. Назад: 0 – 25 км/ч
Ограничение по высоте	80 – 2000 мм
Ограничение по ширине	< 4500 мм
Ограничение по длине	Нет ограничений
Угол обзора	> 180°
Разрешение	> 10000 x 4096
Скорость захвата	> 99,9%
Время визуализации	В реальном времени
Автоматическая экспозиция	Поддерживается
Материал протектора	Нержавеющая сталь 304
Несущая нагрузка	60 тонн (вес транспортного средства)
Над землей	3 см
Внешние габариты сканера автомобиля	1200 мм x 300 мм x 75 мм
Масса	28 кг
Рабочая температура	-40 C° – +70 C°
Уровень защиты	IP68

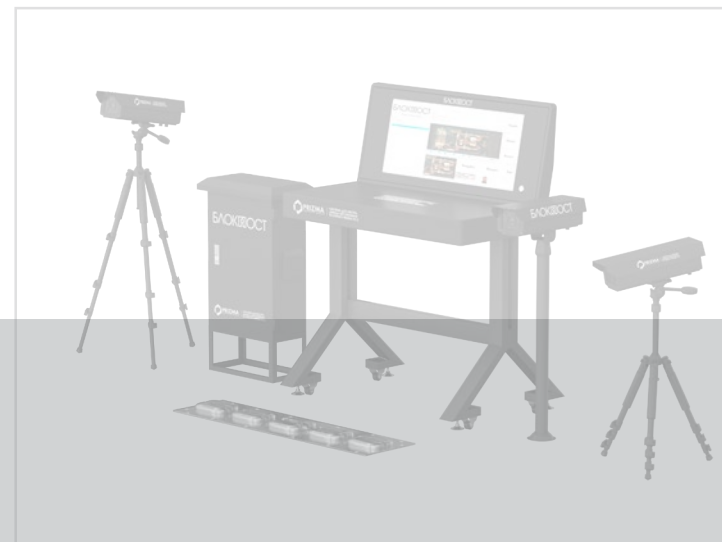


КОМПЛЕКСНЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

## стационарная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 02 C

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМЫ



#### Сервер

Сервер	Процессор: i5. Память: 8GB. Жесткий диск: 128GB SSD + 1 TB HDD
Потребляемая мощность	< 25 Вт
Источник питания	12 В постоянного тока
Рабочая температура	-10°C – +50°C
Измерение	235 мм x 165 мм x 50 мм
Масса	2 кг

#### Блок управления

Детектор транспортных средств	2 канала
Чувствительность детектора	4 уровня
ПОЭ	6 портов 10/100/1000M RJ45
Стандарт POE	IEEE802.3af/at
Эфирнум	1 порт 10/100/1000M RJ45
Разъем сканера	1 комплект
Внешний триггер	2 канала
Источник питания	Переменный ток 100 В - 240 В
Рабочая температура	-10°C - 50°C
Измерение	263 мм x 150 мм x 78 мм
Несущая нагрузка	60 тонн (вес транспортного средства)
Над землей	3 см





КОМПЛЕКСНЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

## стационарная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 02 C

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМЫ



#### Камера распознавания номерных знаков

Датчик	1/2.8-дюймовый КМОП
Разрешение	1920 x 1080
ПОЭ	6 портов 10/100/1000M RJ45
Видеокодек	H264, H265
Кодек изображения	JPEG
Подавление шума	3DNR
Динамический диапазон	96 дБ
Диафрагма	Фиксированная апертура
Скорость захвата	> 99.5%
Потребляемая мощность	< 24 Вт
Рабочая температура	-10°C – +50°C
Уровень защиты	IP65

## Возможность работы с 2-мя платформами одновременно



Система имеет возможность подключения до двух платформ для досмотра днища к коммутационному блоку, что позволяет одновременно проводить досмотр на двух платформах или же на въезде и выезде.

## Дополнительные варианты платформ для сканирования днища



Фиксированная ПОГРУЖНАЯ платформа для сканирования днища автомобиля (скрытого монтажа);  
Размер: 1200 мм x 300 мм x 75 мм, сканер области



МОБИЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ платформа для сканирования днища автомобиля;  
Размер: 590 мм x 300 мм x 69 мм, сканер области



МОБИЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ (AI) платформа для сканирования днища автомобиля;  
Размер: 1112 мм x 460 мм x 77 мм,



Фиксированная погружная ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ платформа (AI) для сканирования днища автомобиля (скрытого монтажа);  
Размер: 1302 мм x 354 мм x 338 мм,



РОБОТИЗИРОВАННЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

## Роботизированная система досмотра днища PRIZMA 01 X



БЛОКПОСТ PRIZMA 01 X — это интеллектуальная мобильная система досмотра днища автомобиля, оснащенная элементами машинного зрения, системой автоматического наведения и возможностью работы в режиме реального времени. Подходит для всех типов транспортных средств — от легковых до грузовых — без ограничений по длине и с поддержкой разного дорожного просвета.



## РОБОТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ДОСМОТРА АВТОМОБИЛЯ

### Роботизированная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 01 X

PRIZMA 01 X — это интеллектуальное решение для автоматического досмотра транспортных средств. Устройство самостоятельно распознаёт номерной знак, выравнивается по целевому автомобилю и выполняет сканирование днища с передачей изображения в режиме реального времени. Благодаря встроенному ЛИДАРу система обнаруживает препятствия по кругу и корректирует движение, а камеры и яркая подсветка обеспечивают точную работу при любом освещении. После сканирования робот автоматически возвращается в исходную точку.

PRIZMA 01 X подходит для досмотра автомобилей с различной высотой дорожного просвета — от 130 до 290 мм и выше, без ограничений по длине. Система может работать с любыми типами транспорта: от легковых машин до крупногабаритных грузовиков. Возможен последовательный досмотр сразу нескольких автомобилей (мультисканирование). Также предусмотрена интеграция со стационарной системой PRIZMA 02 C и мобильной PRIZMA 01 M для расширения возможностей контроля и удалённого анализа полученных изображений.

#### КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Автоматическое распознавание госномеров (ГРЗ) — система самостоятельно определяет номерной знак автомобиля и выравнивается по нему.
- Обнаружение препятствий на 360° и корректировка маршрута с помощью ЛИДАР — обеспечивает безопасное движение в любой обстановке.
- Автоматический возврат в начальную точку после сканирования — упрощает и ускоряет многократное использование.
- Центровка и выравнивание по целевому авто — робот точно позиционируется для максимального качества съёмки.
- Поддержка мультисканирования — система может последовательно сканировать сразу несколько автомобилей без перезапуска.

#### Преимущества



Передняя камера помогает оператору контролировать движение роботизированной системой, а также служит для автоматического распознавания ГРЗ

Яркая светодиодная подсветка для улучшения условий работы в дневное и ночное время



ЛИДАР - Производит сканирование в системах машинного зрения и формируют двухмерную или трехмерную картину окружающего пространства

Верхняя камера передает изображение в режиме реального времени



Верхняя камера выполняет сканирование всей области днища автомобиля и позволяет эффективно производить досмотр для поиска и анализа подозрительных объектов



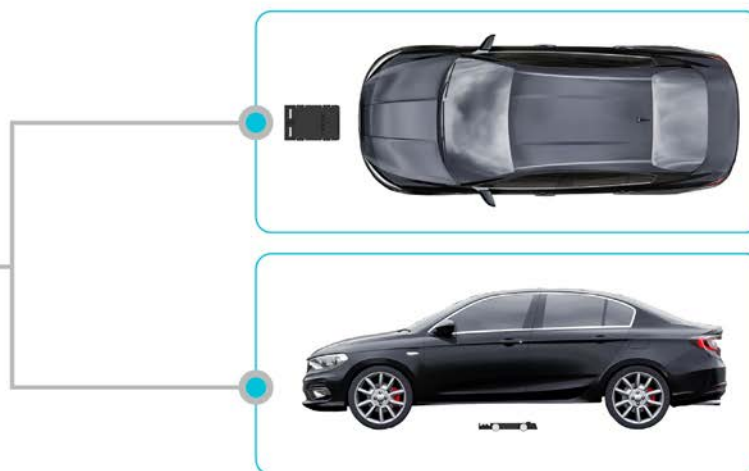
## Преимущества



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

### Визуализация в реальном времени

При сканировании днища автомобиля, изображение транслируется в режиме реального времени, что позволяет оператору провести детальный досмотр ТС.



- Передняя камера — помогает оператору контролировать движение и используется для распознавания номеров.
- Верхняя камера — обеспечивает сканирование всей области днища и передачу изображения в режиме реального времени.
- Яркая светодиодная подсветка — эффективна как днём, так и ночью.
- ЛИДАР — формирует 2D или 3D картину окружающего пространства для безопасного маневрирования.



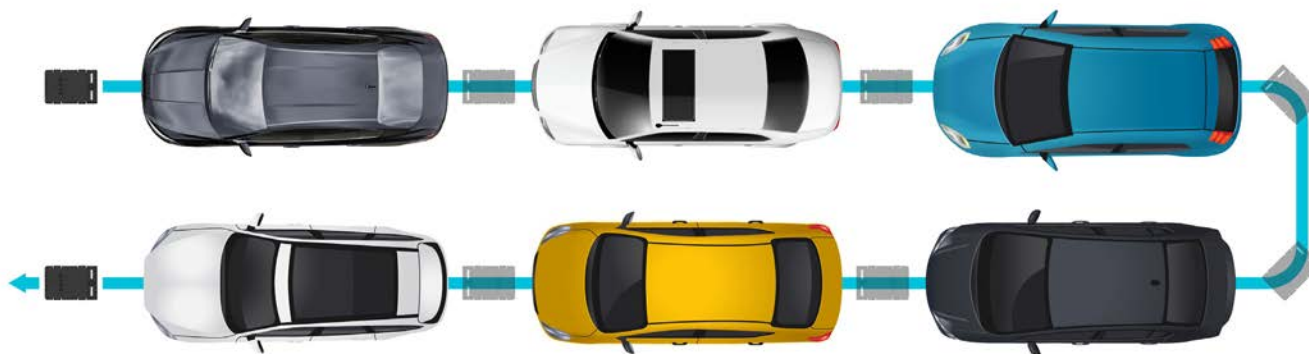
## Роботизированная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 01 X

- Система автоматически выравнивается по автомобилю, ориентируясь на номер.
- Выполняется сканирование номерного знака и днища авто.
- Изображение транслируется в реальном времени на планшет оператора.
- Робот возвращается в исходную позицию для анализа и подготовки к следующему осмотру.

### Принцип работы



### Возможность мультисканирования



РОБОТИЗИРОВАННЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ



# Роботизированная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 01 X

## ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

PRIZMA 01 X работает с автомобилями, имеющими клиренс:

- от 130 мм для легковых машин,
- до 290 мм и выше для коммерческого транспорта и грузовиков.

Поддержка автомобилей с различной высотой дорожного просвета, без ограничений по длине автомобиля.



detektor-rf.ru

## ЭКОСИСТЕМА ДОСМОТРА

Система интегрируется со Стационарной системой досмотра PRIZMA 02 С, мобильной системой PRIZMA 01 М. Совместная работа позволяет управлять процессом досмотра удалённо и безопасно, а также передавать изображения для централизованного анализа.

## Экосистема досмотра днища

Роботизированная система имеет возможность совместной работы стационарной системой досмотра днища PRIZMA 02 с и мобильной системой досмотра днища PRIZMA 01 М. Путем отправления полученных изображений для последующего анализа днища автомобиля и **УДАЛЕННОГО** (безопасно) управления с помощью систем.







РОБОТИЗИРОВАННЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

## Роботизированная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 01 X

### КОМПЛЕКТАЦИЯ

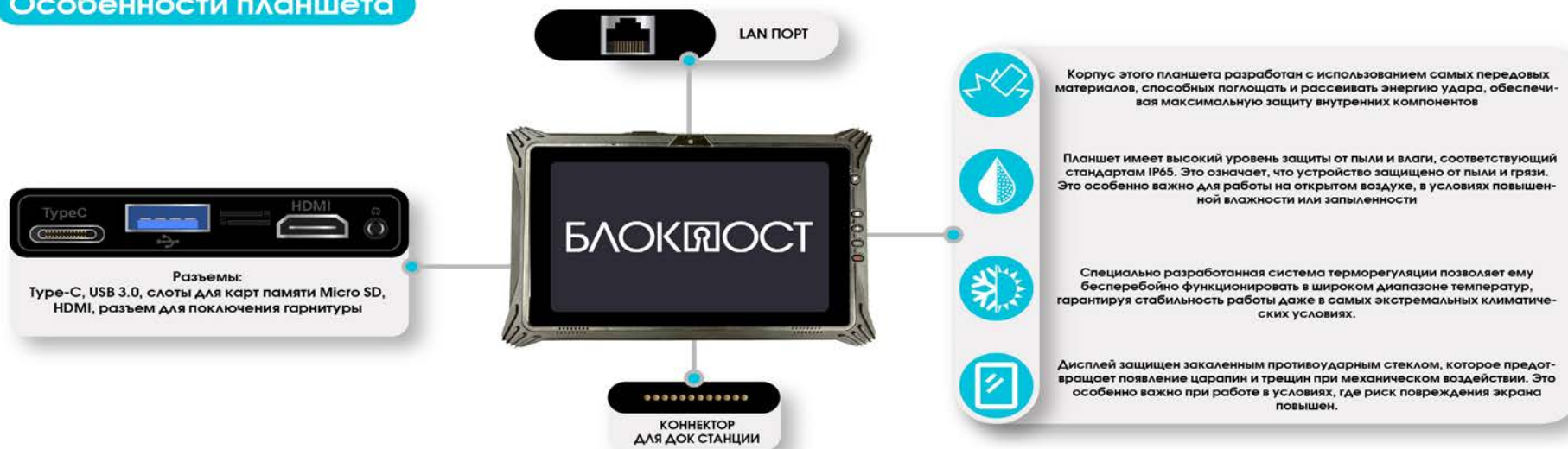
- Роботизированная система досмотра днища — 1 шт.
- Планшет управления — 1 шт.
- Защитный кейс — 1 шт.
- Кабель питания — 1 шт.



# Роботизированная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 01 X

PRIZMA 01 X — идеальный выбор для комплексной автоматизации контроля транспортных средств на КПП, объектах критической инфраструктуры и режимных территориях.

## Особенности планшета



## Планшет управления





РОБОТИЗИРОВАННЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

## Роботизированная система досмотра днища PRIZMA 02 X



БЛОКПОСТ PRIZMA 02 X — это интеллектуальная мобильная система досмотра днища автомобиля, оснащенная элементами машинного зрения, системой автоматического наведения и возможностью работы в режиме реального времени. Подходит для всех типов транспортных средств — от легковых до грузовых — без ограничений по длине и с поддержкой разного дорожного просвета.





detektor-rf.ru

## Роботизированная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 02 X

Роботизированная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 02 X — это мобильная платформа с ручным управлением и высокой маневренностью, предназначенная для визуального осмотра труднодоступных зон под автомобилями, грузовиками, поездами, самолётами и контейнерами. Устройство оснащено двумя HD-камерами и яркой LED-подсветкой с автонастройкой, что обеспечивает чёткую съёмку при любом освещении. Система передаёт изображение в реальном времени на защищённый планшет оператора, где доступна функция записи, архива и привязки к номеру ТС.

PRIZMA 02 X отличается высокой проходимостью: 4-колесный всенаправленный привод позволяет роботу преодолевать уклоны, объезжать препятствия и выполнять поворот на месте. Навигация строится автоматически, включая объезд препятствий благодаря встроенному радару. Возможна установка 360° камеры с 10-кратным оптическим зумом для расширенного обзора и удалённого анализа. Модель подходит для любых условий эксплуатации — от открытых площадок до складов и логистических терминалов, может использоваться как на КПП и в аэропортах, так и на массовых мероприятиях или в зоне таможенного контроля.

### Преимущества



Передняя камера помогает оператору контролировать движение роботизированной системой, а также служит для распознавания ГРЗ и автоматизация учета

Яркая светодиодная подсветка с авто-включением для улучшения условий работы в дневное и ночное время



Верхняя камера передает изображение в режиме реального времени



Верхняя камера позволяет эффективно производить досмотр всей области днища автомобиля для поиска и анализа подозрительных объектов в режиме реального времени



РОБОТИЗИРОВАННЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

## Роботизированная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 02 X

### КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокоточная HD-видеосъемка в реальном времени. Два HD-модуля (вид сверху и спереди) фиксируют каждый элемент под днищем, обеспечивая надёжную идентификацию угроз и дефектов.
- Всенаправленный привод McNamee. Позволяет роботу двигаться в любом направлении, преодолевать уклоны, выполнять поворот на 360° и сохранять устойчивость за счёт демпфирующей подвески.
- Радар с автопланированием маршрута. Система автоматически прокладывает путь с учётом препятствий и выбирает оптимальную траекторию движения.
- Интеграция с планшетом управления. Антивандалный, влагозащищённый планшет с интерфейсом управления, архивом видео, распознаванием номерных знаков и мониторингом состояния устройства.
- Работа в любых условиях. Прочный корпус из алюминиевого сплава с защитой IP65, съёмные аккумуляторы с автономностью до 10 часов в режиме ожидания и до 4 часов активной работы.
- Дополнительная 360° камера (по опции). Оснащена 10-кратным оптическим зумом, 3-осевой стабилизацией и поддержкой автофокуса — идеальна для расширенного обзора и дистанционного контроля.

### Преимущества

01 Система амортизации, движение вперед/назад, разворот на 360°

02 Распознавание ГРЗ, автоматизация учета

03 4-колесный всенаправленный привод, может преодолевать наклонные поверхности

04 Автопланирование маршрута и объезд препятствий (радар)



## Роботизированная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 02 X

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

Передняя камера — помогает оператору контролировать движение и используется для распознавания номеров.

Верхняя камера — обеспечивает сканирование всей области днища и передачу изображения в режиме реального времени.

Яркая светодиодная подсветка — эффективна как днём, так и ночью.

### Визуализация в реальном времени

В ручном режиме управления изображение днища автомобиля транслируется в режиме реального времени, что позволяет оператору провести детальный досмотр ТС.



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочая температура **от -20 до +50 °C**

Разрешение изображения **> 10000x4096**

Скорость сканирования **0 -1.0 м/с**





## Роботизированная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 02 X

### ПРИНЦИП РАБОТЫ

Оператор запускает платформу в ручном режиме через планшет. Система сканирует днище автомобиля и передает изображение в реальном времени. После досмотра платформа возвращается в исходную точку для анализа. Изображение с камеры транслируется оператору в режиме реального времени. Это позволяет детально рассматривать днище автомобиля и оперативно реагировать на угрозы.

### Принцип работы



### Поддержка автомобилей с различной высотой дорожного просвета, без ограничений по длине автомобиля.



### ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

PRIZMA 02 X работает с автомобилями, имеющими клиренс:

- от 130 мм для легковых машин,
- до 290 мм и выше для коммерческого транспорта и грузовиков.

# Роботизированная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 02 X

## Комплектация

РОБОТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА  
ДОСМОТРА ДНИЩА АВТОМОБИЛЯ  
1 шт.

01



ПЛАНЕШТ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ  
1 шт.

02



03

ЗАЩИТНЫЙ КЕЙС  
1 шт.



04

КАБЕЛЬ ПИТАНИЯ  
1 шт.



## КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект входят роботизированная платформа, планшет управления, защитный кейс и кабель питания. Всё необходимое для работы поставляется в надёжной упаковке.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОДИФИКАЦИИ

К системе PRIZMA 02 X можно подключить поворотную камеру 360° с оптическим зумом и высокой чувствительностью. Она устанавливается на корпус платформы и передаёт видеопоток в реальном времени на пульт оператора, обеспечивая дополнительный обзор при просмотре.

## Дополнительные модификации

Дополнительная камера к роботизированной системе сканирования днища автомобиля 360°

Камера устанавливается на корпус системы сканирования днища автомобиля для передачи видеопотока в реальном времени на пульт оператора.



360°



- Камера:  
оптический зум 10x, цифровой зум 3x  
матрица 4MP CMOS (разрешение 2560x1440),  
HDR, высокая чувствительность при слабом освещении
- Поворотный механизм (гимбал):  
3-осевая стабилизация, дистанционное управление
- Видео и обзор:  
битрейт: 12 Мбит/с, кодек H.265  
угол обзора: 79,5° по диагонали, 71,5° по горизонтали (без зума)
- Фокусировка и обработка изображения:  
поддержка точечной и автофокусировки  
автоматический баланс белого, HDR
- Интерфейсы:  
авиационный разъем или RJ45

## Роботизированная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 02 X

### ОСОБЕННОСТИ ПЛАНШЕТА

Планшет защищён от пыли, влаги и ударов, соответствует стандарту IP65. Работает при любых погодных условиях и температуре, оснащён системой терморегуляции и прочным экраном.

### Особенности планшета



Корпус этого планшета разработан с использованием самых передовых материалов, способных поглощать и рассеивать энергию удара, обеспечивая максимальную защиту внутренних компонентов



Планшет имеет высокий уровень защиты от пыли и влаги, соответствующий стандартам IP65. Это означает, что устройство защищено от пыли и грязи. Это особенно важно для работы на открытом воздухе, в условиях повышенной влажности или запыленности



Специально разработанная система терморегуляции позволяет ему бесперебойно функционировать в широком диапазоне температур, гарантируя стабильность работы даже в самых экстремальных климатических условиях.



Дисплей защищен закаленным противоударным стеклом, которое предотвращает появление царапин и трещин при механическом воздействии. Это особенно важно при работе в условиях, где риск повреждения экрана повышен.



РОБОТИЗИРОВАННЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

## Роботизированная система досмотра днища PRIZMA 03 X



БЛОКПОСТ PRIZMA 03 X — портативная система для досмотра транспортных средств. БЛОКПОСТ PRIZMA 03 X — это легкое и автономное решение для визуального контроля под автомобилями. Устройство передает видео в режиме реального времени, а встроенная инфракрасная подсветка позволяет проводить досмотр даже в условиях слабой освещенности. Телескопическая штанга длиной 1,88 м дает возможность заглянуть в труднодоступные места без лишних усилий. Система включает две камеры Full HD, монитор с козырьком, встроенный аккумулятор на 5–8 часов и комплектуется кейсом для удобной транспортировки. Варианты модификации позволяют использовать гибкую трубчатую камеру или осматривать шасси с помощью колесной конструкции.





detektor-rf.ru

## Роботизированная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 03X

Портативная система для досмотра транспортных средств БЛОКПОСТ PRIZMA 03 X — это лёгкое и автономное решение для визуального контроля под автомобилями. Устройство передаёт видео в режиме реального времени, а встроенная инфракрасная подсветка позволяет проводить досмотр даже в условиях слабой освещённости. Телескопическая штанга длиной 1,88 м даёт возможность заглянуть в труднодоступные места без лишних усилий.

Система включает две камеры Full HD, монитор с козырьком, встроенный аккумулятор на 5–8 часов и комплектуется кейсом для удобной транспортировки. Варианты модификации позволяют использовать гибкую трубчатую камеру или осматривать шасси с помощью колёсной конструкции.

### Преимущества



Передняя камера помогает оператору контролировать движение роботизированной системой, а также служит для распознавания ГРЗ и автоматизация учета

Яркая светодиодная подсветка с авто-включением для улучшения условий работы в дневное и ночное время



Верхняя камера передает изображение в режиме реального времени



Верхняя камера позволяет эффективно производить досмотр всей области днища автомобиля для поиска и анализа подозрительных объектов в режиме реального времени



РОБОТИЗИРОВАННЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

## Роботизированная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 03 X

### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Две камеры Full HD — обеспечивает чёткое изображение при любом освещении, включая ночное благодаря ИК-подсветке.
- Автономная работа 5–8 часов — встроенный аккумулятор позволяет использовать устройство без подключения к сети.
- Телескопическая штанга 1,88 м — легко регулируется под рост оператора и особенности досматриваемого ТС.
- Гибкая трубчатая камера (опция) — позволяет осматривать самые труднодоступные ниши и скрытые полости.
- Герметичный корпус и защитный кейс — устойчив к влаге, пыли и механическим повреждениям.

### Преимущества





## Роботизированная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 03 X

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

Передняя камера — помогает оператору контролировать движение и используется для распознавания номеров.

Верхняя камера — обеспечивает сканирование всей области днища и передачу изображения в режиме реального времени.

Яркая светодиодная подсветка — эффективна как днём, так и ночью.

### Визуализация в реальном времени

В ручном режиме управления изображение днища автомобиля транслируется в режиме реального времени, что позволяет оператору провести детальный досмотр ТС.





## Роботизированная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 03 X

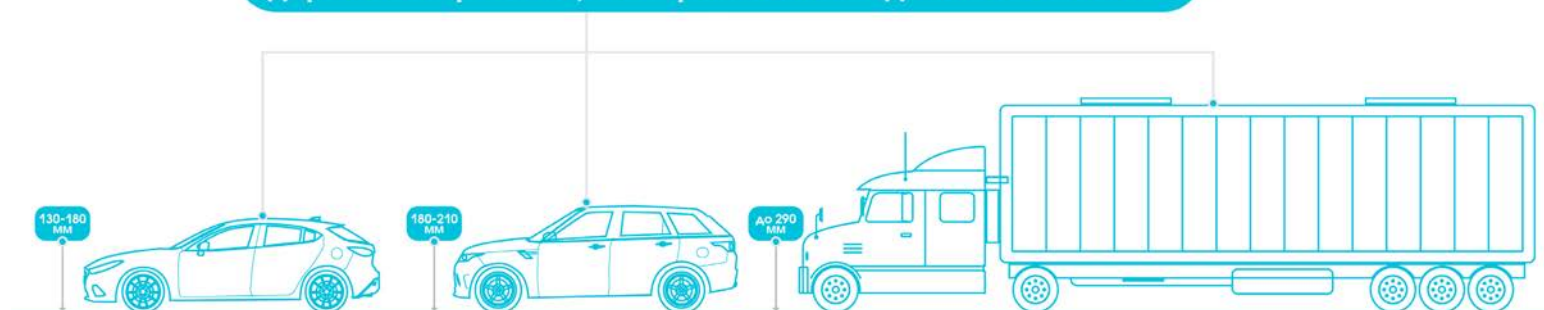
### ПРИНЦИП РАБОТЫ

Оператор запускает платформу в ручном режиме через планшет. Система сканирует днище автомобиля и передаёт изображение в реальном времени. После досмотра платформа возвращается в исходную точку для анализа. Изображение с камеры транслируется оператору в режиме реального времени. Это позволяет детально рассматривать днище автомобиля и оперативно реагировать на угрозы.

### Принцип работы



### Поддержка автомобилей с различной высотой дорожного просвета, без ограничений по длине автомобиля.



### ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

PRIZMA 03 X работает с автомобилями, имеющими клиренс:

- от 130 мм для легковых машин,
- до 290 мм и выше для коммерческого транспорта и грузовиков.



## Комплектация

РОБОТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА  
ДОСМОТРА ДНИЩА АВТОМОБИЛЯ  
1 ШТ.

01



ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ  
1 ШТ.

02



03

ЗАЩИТНЫЙ КЕЙС  
1 ШТ.



04

КАБЕЛЬ ПИТАНИЯ  
1 ШТ.



## КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект входят роботизированная платформа, пульт управления, защитный кейс и кабель питания. Всё необходимое для работы поставляется в надёжной упаковке.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОДИФИКАЦИИ

К системе PRIZMA 03 X можно подключить поворотную камеру 360° с оптическим зумом и высокой чувствительностью. Она устанавливается на корпус платформы и передаёт видеопоток в реальном времени на пульт оператора, обеспечивая дополнительный обзор при просмотре.

## Дополнительные модификации

Дополнительная камера к роботизированной системе сканирования днища автомобиля 360°

Камера устанавливается на корпус системы сканирования днища автомобиля для передачи видеопотока в реальном времени на пульт оператора.



360°



- Камера:  
оптический зум 10x, цифровой зум 3x  
матрица 4MP CMOS (разрешение 2560x1440),  
HDR, высокая чувствительность при слабом освещении
- Поворотный механизм (гимбал):  
3-осевая стабилизация, дистанционное управление
- Видео и обзор:  
битрейт: 12 Мбит/с, кодек H.265  
угол обзора: 79,5° по диагонали, 71,5° по горизонтали (без зума)
- Фокусировка и обработка изображения:  
поддержка точечной и автофокусировки  
автоматический баланс белого, HDR
- Интерфейсы:  
авиационный разъём или RJ45

## Роботизированная система сканирования днища автомобиля БЛОКПОСТ серия PRIZMA 03 X

### ОСОБЕННОСТИ ПЛАНШЕТА

Пульт защищён от пыли, влаги и механических воздействий, соответствует стандарту IP65. Надёжно работает в жару, холод и на пыльных объектах благодаря встроенной терморегуляции и ударопрочному корпусу. Сенсорный дисплей устойчив к царапинам и повреждениям.

#### Особенности пульта



Корпус этого планшета разработан с использованием самых передовых материалов, способных поглощать и рассеивать энергию удара, обеспечивая максимальную защиту внутренних компонентов



Планшет имеет высокий уровень защиты от пыли и влаги, соответствующий стандартам IP65. Это означает, что устройство защищено от пыли и грязи. Это особенно важно для работы на открытом воздухе, в условиях повышенной влажности или запыленности



Специально разработанная система терморегуляции позволяет ему бесперебойно функционировать в широком диапазоне температур, гарантируя стабильность работы даже в самых экстремальных климатических условиях.



Дисплей защищен закаленным противоударным стеклом, которое предотвращает появление царапин и трещин при механическом воздействии. Это особенно важно при работе в условиях, где риск повреждения экрана повышен.



РОБОТИЗИРОВАННЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

Дополнительная камера к роботизированной системе досмотра днищ



НОВИНКА

Дополнительная камера к роботизированной системе сканирования

Камера устанавливается на корпус системы сканирования днища автомобиля для передачи видеопотока в реальном времени на пульт оператора.



РОБОТИЗИРОВАННЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

3

detektor-rf.ru



#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАТЕРИСТИКИ

- **Камера:**
  - оптический зум 10х, цифровой зум 3х
  - матрица 4MP CMOS (разрешение 2560x1440), HDR, высокая чувствительность при слабом освещении
- **Поворотный механизм (гимбал):**
  - 3-осевая стабилизация, дистанционное управление
- **Видео и обзор:**
  - битрейт: 12 Мбит/с, кодек H.265
  - угол обзора: 79,5° по диагонали, 71,5° по горизонтали (без зума)
- **Фокусировка и обработка изображения:**
  - поддержка точечной и автофокусировки
  - автоматический баланс белого, HDR
- **Интерфейсы:**
  - авиационный разъём или RJ45







РОБОТИЗИРОВАННЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

Портативная система для досмотра транспортных средств PRIZMA 03 П

НОВИНКА



PRIZMA 03 П — это компактная система для досмотра транспортных средств в режиме реального времени. Она предназначена для оперативной проверки автотранспорта на предмет наличия опасных предметов, запрещенных материалов, нелегальных товаров и взрывчатых веществ



РОБОТИЗИРОВАННЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

detektor-rf.ru

Портативная система для досмотра транспортных средств PRIZMA 03 П



ВАРИАНТЫ  
МОДИФИКАЦИИ



КАМЕРА ДЛЯ ДОСМОТРА ШАССИ



ГИБКАЯ ТРУБЧАТАЯ КАМЕРА  
для досмотра транс-портных  
средств в труднодоступных  
местах.



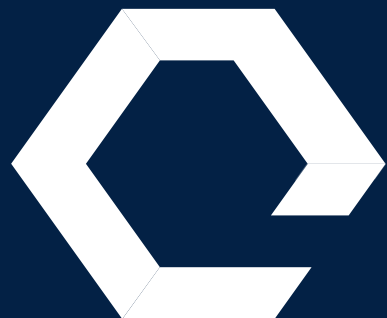
РОБОТИЗИРОВАННЫЕ  
СИСТЕМЫ  
ДОСМОТРА  
АВТОМОБИЛЯ

## Портативная система для досмотра транспортных средств PRIZMA 03 П

### КОМПЛЕКТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 1 водонепроницаемая камера IP68 HD 1080 p на колесах.
- 1 водонепроницаемая камера на гибкой опоре IP
- Телескопическая опора из алюминиевого сплава.
- 7-дюймовый экран с видеорегистратором.
- Более 10 часов работы в режиме беспроводной связи.
- Встроенный литий-ионный аккумулятор емкостью 5000 мАч.
- Поддержка внешней SD-карты объемом 64 Гб и TF-карты памяти.
- Чувствительность **0,2 Лк/2**.
- Аккумулятор **Li-ion 5000мАч**
- Вес нетто **7,5 кг.**
- Вес брутто **8 кг.**
- Размер упаковки **64x32x14 см.**



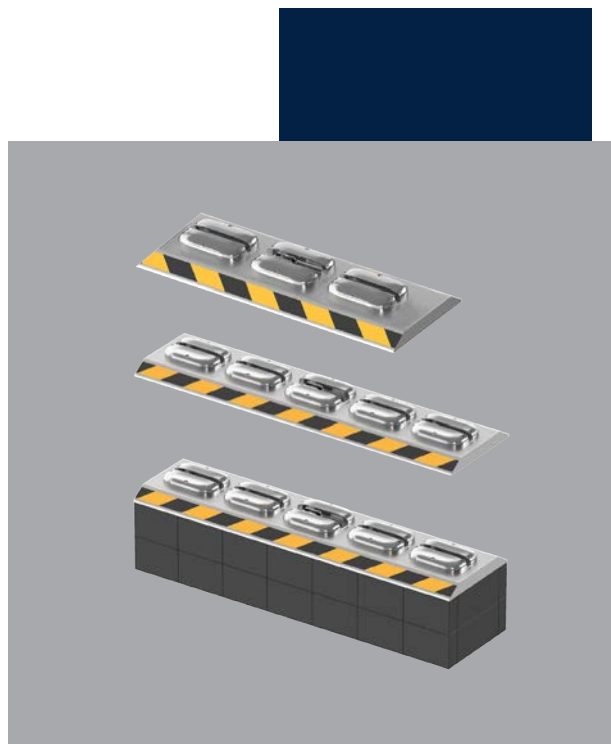


PRIZMA  
ДОСМОТР ДНИЩА

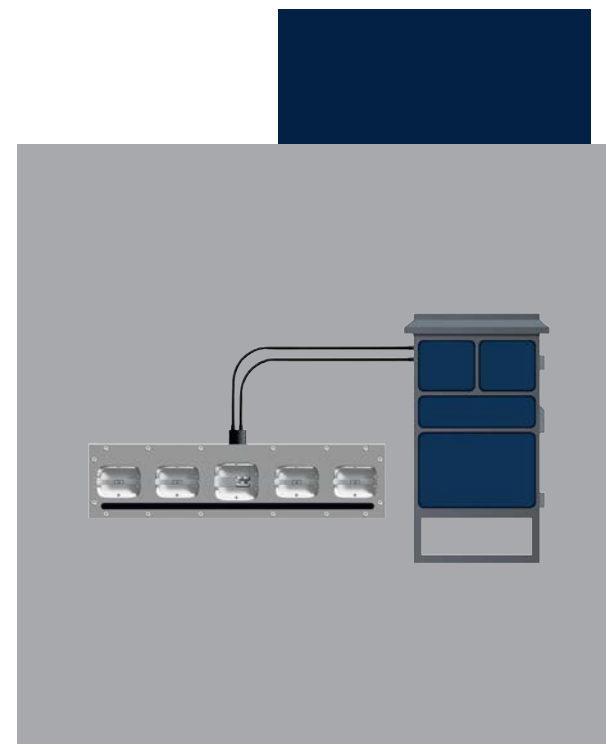
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ

detektor-rf.ru

4



разновидности  
сканеров  
днища



комплекс  
очистки  
сканеров  
днища  
и датчик  
детектирования  
магнитного  
поля





ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ

detektor-rf.ru

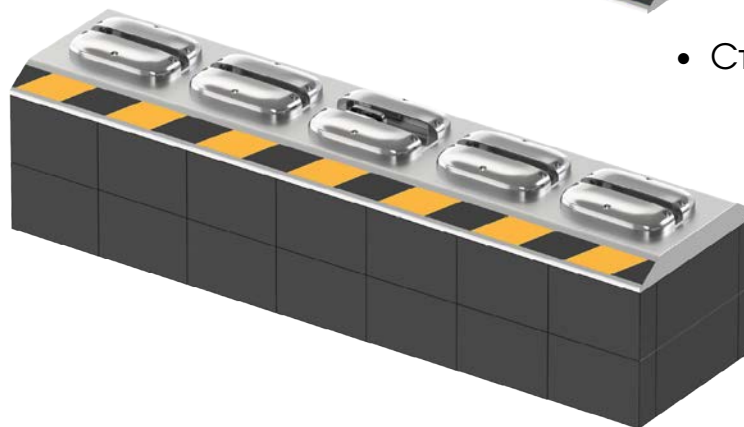
## РАЗНОВИДНОСТИ СКАНЕРОВ ДНИЩА



- Мобильный сканер днища



- Стационарный сканер днища

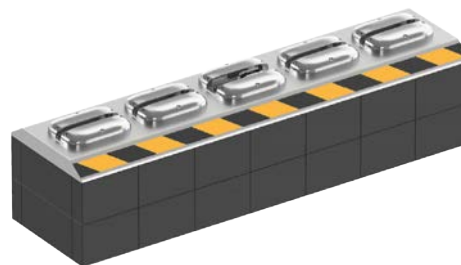


- Погружной сканер днища



detektor-rf.ru

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ ПЛАТФОРМ ДЛЯ СКАНИРОВАНИЯ ДНИЩА



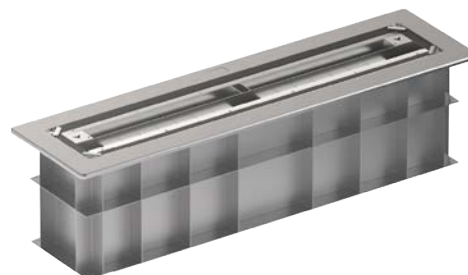
- Фиксированная ПОГРУЖНАЯ платформа для сканирования днища автомобиля (скрытого монтажа);  
Размер: 1200x300x75 мм, сканер области



- МОБИЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ платформа для сканирования днища автомобиля  
Размер: 590x300x69 мм, сканер области



- МОБИЛЬНАЯ НАКЛАДНАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ (AI) платформа для сканирования днища автомобиля  
Размер: 1112x460x77 мм, сканер области



- Фиксированная погружная ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ платформа (AI) для сканирования днища автомобиля (скрытого монтажа);  
Размер: 1302x354x338 мм

# 4

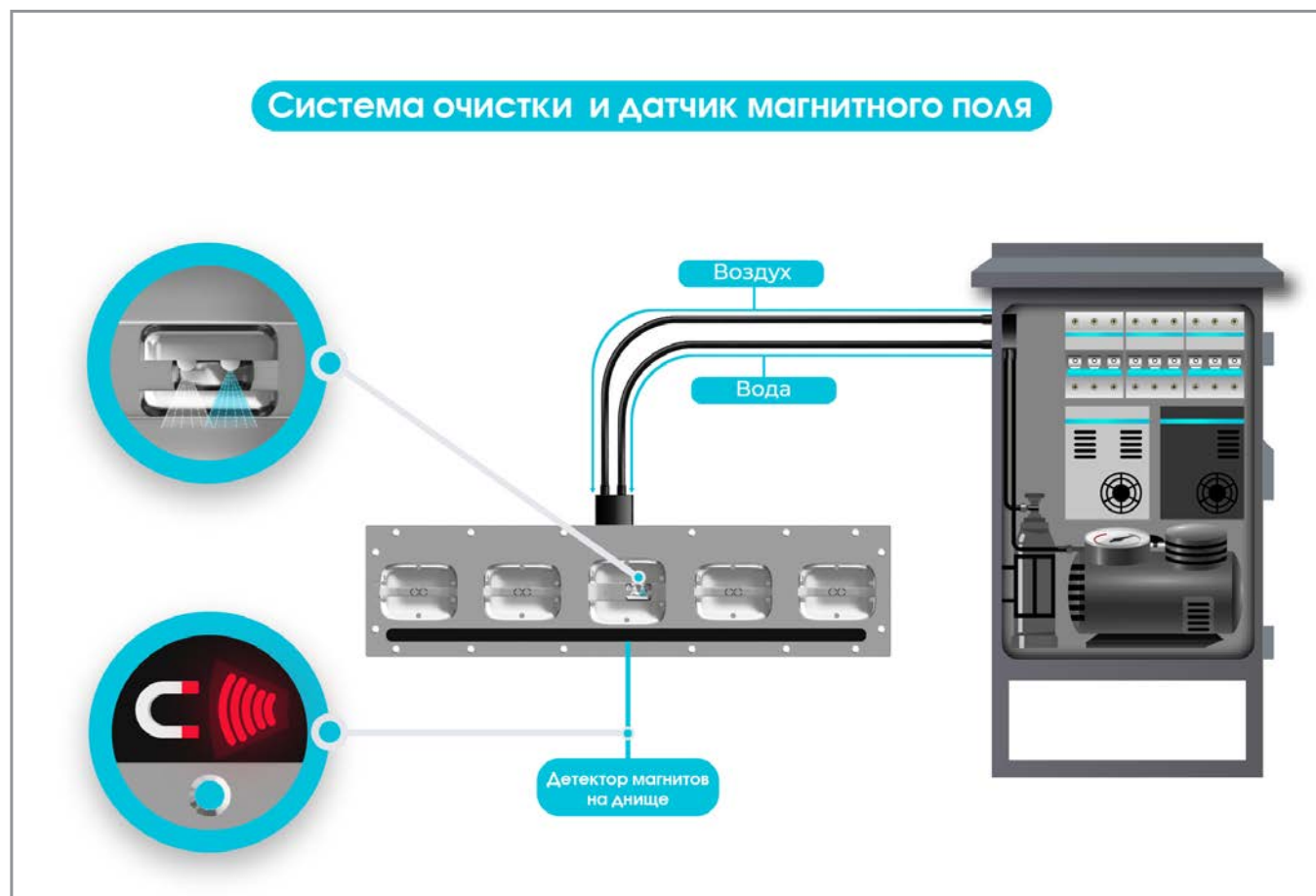


ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ

detektor-rf.ru

## КОМПЛЕКС ОЧИСТКИ СКАНЕРОВ ДНИЩА И ДАТЧИК ДЕТЕКТИРОВАНИЯ МАГНИТНОГО ПОЛЯ

Для сканеров днищ имеется комплекс автоматической очистки от загрязнений. Он исключает неправильную работу устройства из-за загрязнений и запыления.



## ВЫРАЖАЕМ БЛАГОДАРНОСТЬ ПОСТОЯННЫМ КЛИЕНТАМ

Благодаря вам мы совершенствуем наши системы безопасности для комплексной защиты ваших объектов

# БЛОКЛОСТ

КОМПЛЕКСНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Наша организация регулярно участвует и становится победителем в конкурсах и тендерах, организованных такими организациями, как Генштаб Вооруженных сил РФ, Федеральная Таможенная Служба, Центробанк России, Служба безопасности РФ, МВД России и другими.

С НАМИ СОТРУДНИЧАЮТ:

Управление делами президента РФ, Федеральная служба безопасности РФ, Федеральная служба охраны РФ, Федеральная таможенная служба РФ, Казначейство РФ.

БАНКИ И КРЕДИТНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ:

ПАО «Сбербанк России» (филиалы), КБ «Сургутский Центральный», ПАО «МособлБанк», ПАО «Сибнефтебанк», ПАО «Газпромбанк» (филиалы), АКБ «Еврофинанс», ПАО «Международный промышленный банк», ПАО «Внешторгбанк» (филиалы), ПАО «Возрождение», Банк «Петрокоммерц», «ИНГ БАНК» (Евразия) ЗАО, КБ «СИТИ-БАНК», ЗАО АБН АМРО Банк, ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» и другие банки.

ТОРГОВЫЕ И ВЫСТАВОЧНЫЕ ЦЕНТРЫ:

ГУМ, ЦУМ, Детский мир, Рамстор, ТЦ Капитолий, Кунцево-Плаза, Мост Багратион, Экспо-Центр, Концертная площадка «Новая Волна 2016» (Сочи) и другие организации.

ТРАНСПОРТНЫЕ УЗЛЫ, ВОКЗАЛЫ:

Московская кольцевая железная дорога (оборудование станций).

СПОРТИВНЫЕ ОБЪЕКТЫ:

Олимпийский стадион «Фишт» (г. Сочи), «Казань-Арена» (г. Казань), «Открытие-Арена» (г. Москва), ГБУ КК «Дворец спорта «Большой» и др.





## КОНТАКТЫ

Выбирайте оборудование на сайте [www.detektor-rf.ru](http://www.detektor-rf.ru)

Посетите выставочные залы в Москве на Рублевском шоссе, д.28, кор. 2

и на ул. Молодогвардейская, д. 7

Звоните по телефонам +7 (495) 415-10-84 и 8 (800) 302-02-58

Получите доп. информацию на [info@detektor-rf.ru](mailto:info@detektor-rf.ru)

КОМПЛЕКСНЫЕ  
СИСТЕМЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ



БЛОКЛОСТ  
КОМПЛЕКСНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ