



БЛОКПОСТ

WWW.DETEKTOR-RF.RU



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
“ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ”

КАЛИТКА АВТОМАТИЧЕСКАЯ
БЛОКПОСТ КЛ 600 (С)

1. ВВЕДЕНИЕ.

Благодарим за выбор автоматической калитки БЛОКПОСТ КЛ 600 (С).

Перед эксплуатацией, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным руководством. Сохраните руководство для дальнейшего использования.

Все права на улучшение и совершенствование наших продуктов защищены.

Внимание! Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию турникета усовершенствования, не ухудшающие потребительских свойств, без отражения их в инструкции.

1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1 ОПИСАНИЕ МОДЕЛИ.

Турникет автоматическая калитка КЛ 600 (С) (далее турникет) предназначен для управления потоками людей на проходных промышленных предприятий, в банках, административных учреждениях, магазинах, вокзалах, аэропортах и т.п. В турникете предусмотрена возможность подключения системы контроля доступом, которая реализует организованный, контролируемый проход на территорию предприятия, исключая не допущенных к проходу лиц. Также осуществлена функция аварийного открытия зоны прохода для организации эвакуации в экстренных ситуациях. Количество турникетов, необходимое для обеспечения быстрого и удобного прохода людей, рекомендуется определять исходя из расчета пропускной способности турникета. Например, рекомендуется устанавливать по одному турникету на каждые 500 человек, работающих в одну смену, или из расчета пиковой нагрузки 30 человек в минуту.

1.2 КАРКАС И РАЗМЕРЫ.

Корпус изготовлен из нержавеющей стали, обеспечивает простой и красивый дизайн с антакоррозийным покрытием. Это способствует осуществлению организованного и цивилизованного прохода, исключая незаконный доступ. В случае возникновения чрезвычайной ситуации или при сбое электропитания, встроенная система "Антипаника" автоматически освобождает проход. Створка турникета, выполненная из акрилового стекла закреплена на вертикальном валике и может распахиваться как в одну сторону, так и в другую. Внешний вид и размеры показаны на Рисунке 1:

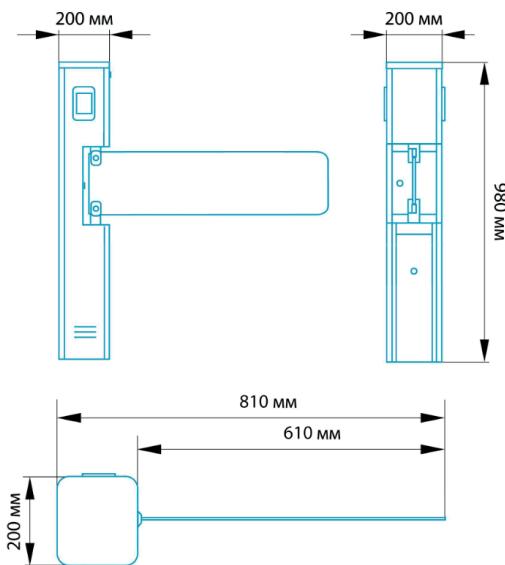


Рис. 1

1.3 МЕХАНИЧЕСКАЯ СИСТЕМА.

Механическая система турникета включает в себя каркас и основной элемент. Каркас является опорой, на которой установлены считыватель, датчик и приводной механизм. Основной компонент состоит из двигателя, рамы и поворотной створки.

1.4 ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ.

Электронная система управления турникетом состоит из считывателя, панели управления, датчика и трансформатора.

Считыватель: Считыватель считывает данные с карты и отправляет их в контроллер (доп. опция).

Панель управления: Панель управления - это центр управления системой, который принимает сигналы от контроллера доступа или от пульта управления, выполняет логическую оценку и обработку этих сигналов и отправляет исполнительные команды на электродвигатель.

ИК-датчик: предотвращает травмирование человека в момент прохода.

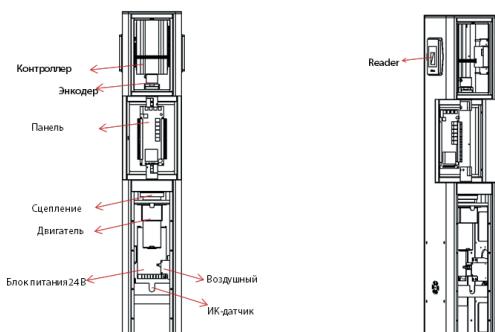


Рис. 2

1.5 ПРИНЦИП РАБОТЫ ТУРНИКЕТА.

1. После включения система выполняет самопроверку. Если неисправность не обнаружена, устройство начинает работать в нормальном режиме. Если обнаружен сбой, система отображает соответствующие сообщения на ЖК-дисплее, чтобы специалист мог быстро выявить и решить проблему.

2. Когда считыватель обнаруживает карту, нужного формата, зуммер выдает звуковой сигнал, указывающий, что карта считана успешно. Затем считыватель отправляет сигналы контроллеру доступа, чтобы запросить разрешение на проход. Если номер карты присутствует в базе данных, контроллер доступа отправит сигнал открытия на главную панель управления.

3. После получения сигнала от контроллера доступа панель управления посыпает управляющие сигналы на электродвигатель и открывает турникет.

1.6 ПАРАМЕТРЫ ПРОДУКТА.

Габаритные размеры (мм)	200x200x980		
Напряжение питания	220 В, 50 Гц	Рабочее напряжение	24 В пост. тока
Режим "антипаника"	Автоматический/ ручной	Вес нетто Вес брутто	35 кг 50 кг
Диапазон температуры окружающей среды	-40 °C до +70 °C	Пропускная способность	30-35 чел. / мин.
Направление открывания створок	Однонаправленное/ дву направленное (управляемое)	Место установки	Внутри помещения или снаружи (под навесом)



2. УСТАНОВКА ПРОДУКТА.

2.1 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ.

1. Рекомендуется устанавливать турникет на горизонтальной твердой площадке высотой от 50 до 100 мм.
2. Не рекомендуется использовать турникет в агрессивных средах (например, с повышенным электромагнитным полем).
3. Убедитесь, что защитный провод заземления системы надежно подключен, чтобы избежать травм или других несчастных случаев.
4. После установки проверьте надежность соединения в точках подключения провода защитного заземления, в узлах разъемов и точках подключения цепей, а также в каждой подвижной части турникета. Необходимо вовремя затягивать любые ослабленные гайки, винты и другие крепежные элементы, чтобы избежать отказов турникета, вызванных длительной эксплуатацией.

2.2 ПОЛОЖЕНИЕ УСТАНОВКИ ТУРНИКЕТА.

Положение установки зависит от размера турникета. Если турникет установлен рядом со стеной, необходимо оставить расстояние 100 мм между турникетом и стеной для возможности установки и обслуживания устройства. Турникет БЛОКПОСТ КЛ 600 (С) может образовывать один или два прохода, как показано на Рисунке 3.

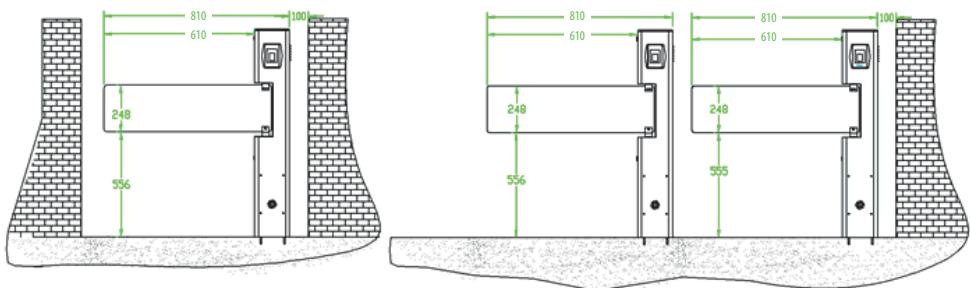


Рис. 3

2.3 УКЛАДКА И ФИКСАЦИЯ КАБЕЛЕЙ.

Для выводов скрытых кабелей, пожалуйста, обратитесь к рисунку, показывающему монтажные отверстия. Входное напряжение для этого турникета составляет 100-120 / 200-240 В пер. тока. Трубы из ПВХ проложены на 100 мм под землей, при этом высота открытой части не должна превышать 100 мм. Кроме того, выводное отверстие кабелепровода должно быть отогнуто назад, чтобы предотвратить попадание воды в кабелепровод.

Установочные отверстия калитки и расположение кабелей показаны на Рисунке 4.

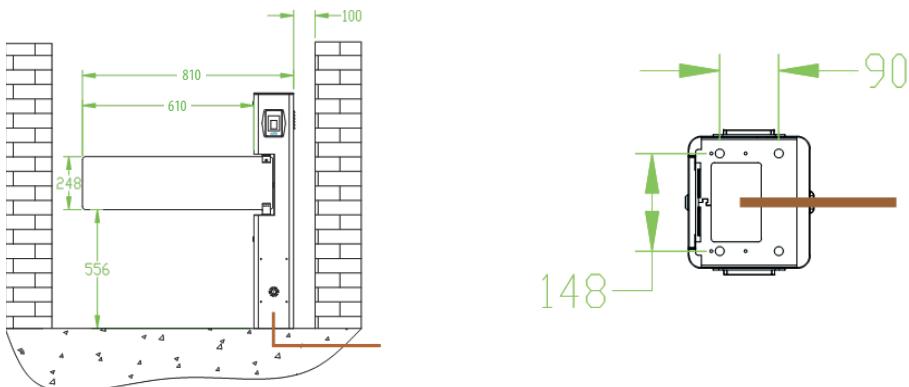


Рис. 4

Разметьте центры отверстий под винты на стойке и края основания на земле в соответствии с размерами, как показано на Рисунке 4. С помощью перфоратора сделайте отверстия для винтов M12, а затем установите винты. Разместите турникет в соответствии с размерами и положениями, как показано на рисунке, перед установкой и закреплением. Подключите питание и выполните проверку. Если проверка прошла успешно, затяните винты. После установки турникета рекомендуется нанести предупреждающую линию на земле, чтобы пешеход стоял позади предупреждающей линии при считывании карты. См. Рисунок 5.

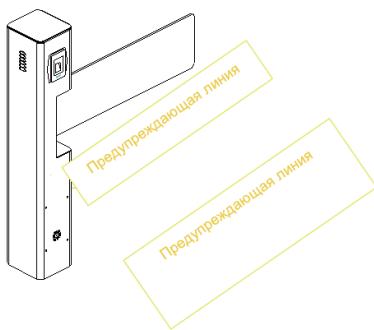


Рис. 5

3.2 ВВЕДЕНИЕ В МЕНЮ.

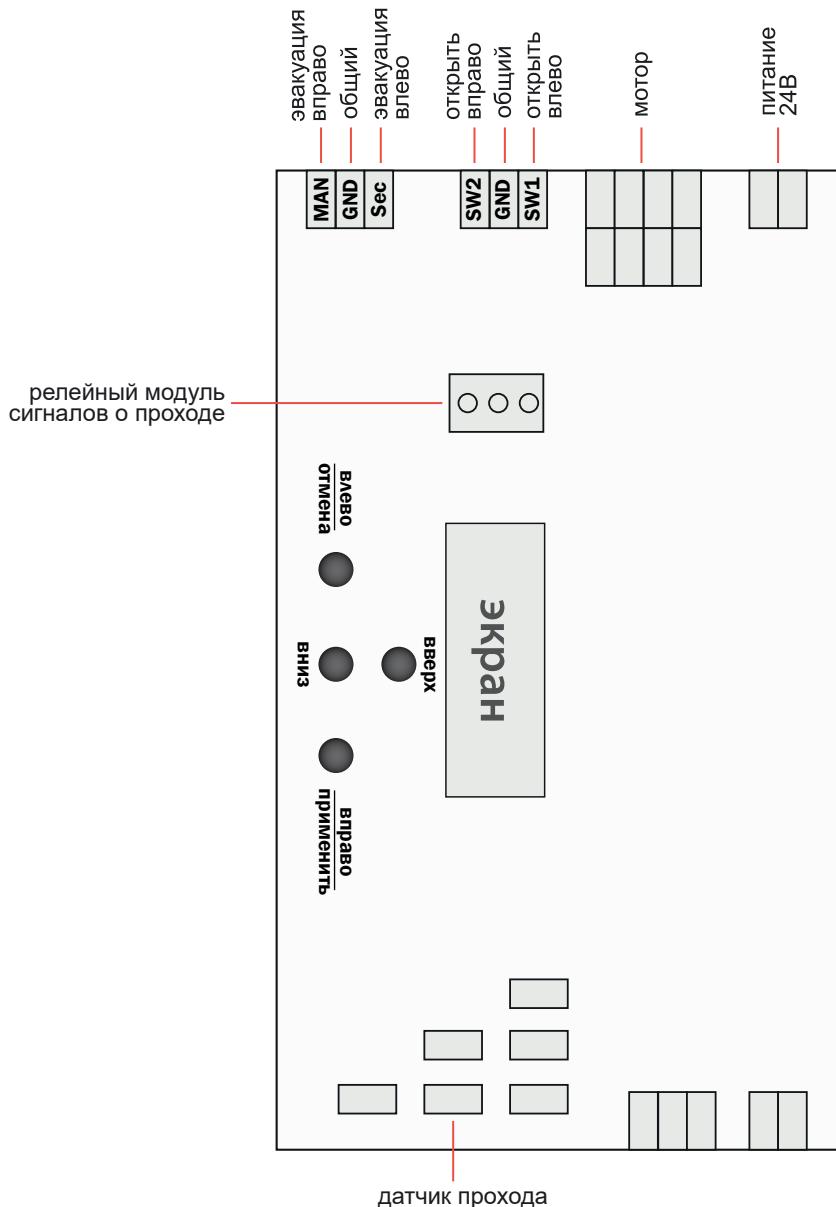
Для входа в меню нажать кнопку «вправо» на 3 секунды

1. Parameters		
	1.1 Counter	Отображается количество проходов
	1.2 Gate Mode	Режим работы Для калитки: NC, Both Card
	1.3 Pass Time Out	Время ожидания прохода 0-255 секунд
	1.4 Memory	Резерв прохода (для калитки не используется)
	1.5 Read In Lane	Для калитки не используется
	1.6 Open Delay	Задержка на открытие (время через которое калитка открывается после получения сигнала на открытие) 0-255 сек
	1.7 Close Delay	Задержка закрытия (время через которое калитка закроется, после пересечения датчика прохода) 0-255 секунд
	1.8 MIN Speed 1.	Скорость инициализации мастер
	1.9 MAX Speed 1.	Скорость открытия мастер
	1.10 MIN Speed 2.	Скорость инициализации ведомый
	1.11 MAX Speed 2.	Скорость открытия ведомый
	1.12 Pass End	Датчик прохода (для калитки exit)
	1.13 Intrude Set	Действие по датчику прохода при закрытой калитке (None-нет сигнала, alarm-сигнал при пересечении датчика)
	1.14 Reverse Set.	Для калитки не используется
	1.15 Tail-Gating	Для калитки не используется
	1.16 Entry-Voice	Для калитки не используется
	1.17 Exit-Voice	Для калитки не используется
	1.18 Alarm-Voice	Для калитки не используется

2. System Set		
	2.1 Language	Язык меню
	2.2 Device Type	Тип устройства
	2.3 Version	Версия прошивки
	2.4 Set Address	Установка адреса устройства
	2.5 RS485 Baud	Настройка скорости передачи данных
	2.6 Reset	Сброс на заводские настройки
	2.7 Restart	Перезагрузка устройства
3. Factory Test		Для калитки не используется

3.3 ГЛАВНАЯ ПЛАТА УПРАВЛЕНИЯ.

Для входа в меню нажать кнопку «вправо» на 3 секунды



4. ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРОДУКТА.

4.1 ОБСЛУЖИВАНИЕ КАРКАСА.

Каркас выполнен из нержавеющей стали 304. После длительного использования на его поверхности могут появиться пятна ржавчины. Регулярно мягко и аккуратно шлифуйте поверхность вдоль зерен, покройте поверхность антакоррозийным маслом, не закрывайте инфракрасный датчик.

4.2 ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДВИЖНЫХ ЧАСТЕЙ.

Отключите электропитание перед обслуживанием. Откройте дверцу, очистите поверхность от пыли, нанесите масло на механизм передачи. Проверьте и, если потребуется, затяните другие соединительные детали.

4.3 ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЧАСТЕЙ.

Отключите электропитание перед обслуживанием. Проверьте надежность подключения всех электрических соединений, наличия дефектов кабельной изоляции, излома жил электропроводов, наличие дефектов функциональных плат и корпусов всех электрических компонентов. При необходимости провести ремонт или заменить требуемые элементы.

Внимание: Обслуживание вышеупомянутого турникета должно выполняться профессиональным персоналом. Особенno обслуживание приводного механизма и электрических элементов управления; при этом сначала необходимо отключить электропитание для обеспечения безопасности работы.

5. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .

№	Описание ошибки	Анализ и решение
1	Створка открыта, но она не на месте	Сопротивление двигателя может быть слишком большим. Увеличьте значение минимальной скорости компенсации.
2	Нет звука	1. Проверьте, не ослаблен ли провод динамика. 2. Проверьте, выключен ли громкоговоритель.
3	Поворотная створка не отцентрирована	Войдите в меню «Коррекция нуля поворотного турникета», чтобы отрегулировать нулевое положение.
4	На ЖК-дисплее панели управления отображается сообщение «Ошибка подключения кодировщика»	Проверьте, не перепутана ли проводка фазы кодировщика А, В. Если да, замените его.
5	Направление открытия створки несовместимо с направлением считывания карты.	Контроллер доступа левой и правой сигнальной линии перевернут, необходимо провести корректное подключение сигнальной линии.
6	Считывание карты, но ворота не открываются.	1. Проверьте, не отображается ли интерфейс настроек меню на главной плате управления. 2. Проверьте, подключен ли сигнал ворот контроллера доступа к контроллеру ворот. 3. Войдите в меню, чтобы удостовериться, установлен ли правильный режим. 4. Проверьте работоспособность СКУД.

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

6.1 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА.

Необходимое техническое обслуживание турникета БЛОКПОСТ КЛ 600 (С) должно осуществляться сервисным центром БЛОКПОСТ или инженерным персоналом, прошедшим обучение у производителя.

6.2 УХОД И СОДЕРЖАНИЕ.

Для ухода за поверхностями из нержавеющей стали применять специальные средства, в соответствии с их инструкциями по применению. Периодичность обработки – не реже 1 раза в месяц. Средство нанести на сухую холодную поверхность и тщательно растереть, затем протереть насухо чистой сухой салфеткой. Не наносите средство на горячие поверхности. При обработке сильно загрязненных металлических поверхностей предварительно очистите их с помощью универсальных нейтральных моющих средств с последующим мытьем чистой водой без содержания хлора. Категорически запрещается: использование абразивных и химически активных веществ, жёстких губок для очистки наружных поверхностей турникета.

6.3 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА.

Турникет в оригинальной упаковке можно перевозить в контейнерах, закрытых железнодорожных вагонах, герметизированных отсеках самолетов, а также автомобильным транспортом с защитой от прямого воздействия атмосферных осадков и пыли в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта. Хранение турникета допускается в помещениях при температуре окружающего воздуха от -40 до + 70° С и значении относительной влажности воздуха до 95% при 25° С без конденсации влаги. После транспортирования или хранения турникета при отрицательных температурах или повышенной влажности воздуха, турникет перед вводом в эксплуатацию должен быть выдержан в закрытом помещении с нормальными климатическими условиями в течение не менее 12 часов.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

7.1. Продавец предоставляет гарантию на турникет в течение 12 месяцев со дня продажи. В течение этого срока Продавец бесплатно устраняет дефекты или заменяет неисправные узлы и блоки. В гарантийные обязательства не входит бесплатная доставка неисправного изделия в сервисную службу или выезд технического персонала для ремонта.

7.2. Если ремонт изделия невозможно произвести на месте установки и необходим демонтаж блоков (узлов) или замена на временные, то назначается срок ремонта.

7.3. Гарантия Продавца не распространяется на светодиоды турникета, а также узлы и блоки, вышедшие из строя по вине Заказчика, вследствие нарушения правил эксплуатации и электробезопасности.

7.4. Продавец не несет ответственности за ущерб, нанесенный в результате неправильной установки турникета, и отклоняет любые претензии, если установка выполнена не в соответствии с указаниями настоящей инструкции.

Дата продажи « __ » _____ 20__ г. Подпись _____



БЛОКПОСТ

WWW.DETEKTOR-RF.RU

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР БЛОКПОСТ

ПРОФЕССИОНАЛЬНО.

Наши инженеры качественно и оперативно проведут ремонт Вашего оборудования.

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ.

Мы проводим ремонт максимально быстро.

СКЛАДСКАЯ ПРОГРАММА.

Постоянное наличие на складе всех необходимых запасных частей.

ГАРАНТИЯ.

Мы предоставляем гарантийное обслуживание на все предлагаемое оборудование.

ООО «ГК «ИРА-ПРОМ»

Почтовый адрес:

121609 г. Москва, Рублевское ш., д. 28, корп. 2

Многоканальный телефон: +7 (495) 415 10 84

E-mail: info@detektor-rf.ru

