

1 Монтаж ПЗП на клиновые засверливаемые анкерные болты

1.2 Монтаж осуществляется следующим образом

-
- 1600
- 220
- M20
- Кожух привода
- Асфальт
- Бетон
- 300...400
- 75-100
- Дренажная труба
к дренажной канаве

Рисунок 1

1.3 При установке ПЗП в низинных местах дороги, где могут собираться сточные ливневые воды и подтоплять ПЗП, необходимо предусмотреть дренажные водоотводные каналы.

- В сформированную яму необходимо заложить дренажную гофрированную трубу или канализационную трубу рыжего цвета для уличного использования $\varnothing 110\text{мм}$.
- Верхний край трубы должен быть вровень с уровнем установки основания ПЗП.
- Нижний край трубы подключается: или к магистральной трубе ливневой канализации, или заканчивается в грунте ниже уровня промерзания в подсыпке из мелкого гравия (для облегчения отвода воды из дренажной трубы).
- Необходимо утрамбовать дно ямы и зафиксировать дренажную трубу в центре площадки для установки ПЗП.
- Подвести коммуникации п.3

1.4 Если под дорожным полотном нет бетонной подушки, тогда необходимо ее создать. Для этого выполнить следующее:

- в дорожном полотне вырыть приямок с размерами, равными размерам ПЗП в плане плюс 200 -300 мм по периметру и глубиной 600 - 800мм;
- проложить коммуникации п.3
- если монтируется ПЗП **накладного** типа, то приямок бетонируется вровень с дорожным полотном (Рисунок 2);
- при бетонировании подушки желательно заложить арматуру и виброуплотнить бетон;
- после того как бетон устоится, монтаж ПЗП производится согласно п.1.2.

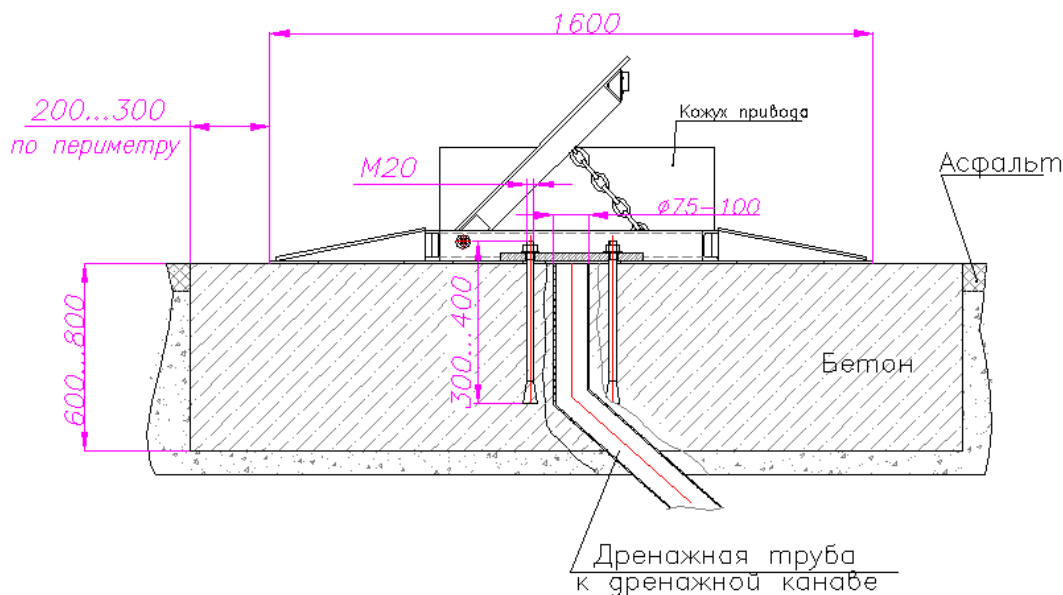


Рисунок 2

2 Монтаж ПЗП заглубляемого типа на монтажную анкерную решетку.

2.1 Монтажная анкерная решетка представляет собой металлоконструкцию из арматуры и анкерных болтов, сваренных с нужными размерами и координатами для крепления ПЗП.

2.2 Монтаж ПЗП осуществляется следующим образом:

- в дорожном полотне роется приямок с размерами, равными размерам ПЗП в плане плюс 200-300мм по периметру и глубиной 600- 800мм.
- анкерная решетка крепится к ПЗП.
- ПЗП устанавливается в приямок в нужной ориентации по направлению проезда **вровень с дорожным полотном.**
- дренажная труба вставляется в дренажный желоб ПЗП. Нижний край трубы подключается: или к магистральной трубе ливневой канализации, или заканчивается в грунте ниже уровня промерзания в подсыпке из мелкого гравия (для облегчения отвода воды из дренажной трубы).
- утрамбовывается дно ямы и фиксируется дренажная труба.
- подводятся коммуникации п.3 (и фиксируются, чтоб не «уплыли»).
- приямок заливается бетоном. При бетонировании приямок желательно виброуплотнить бетон.
- бетон с заглубленным ПЗП выравнивается по плоскости.

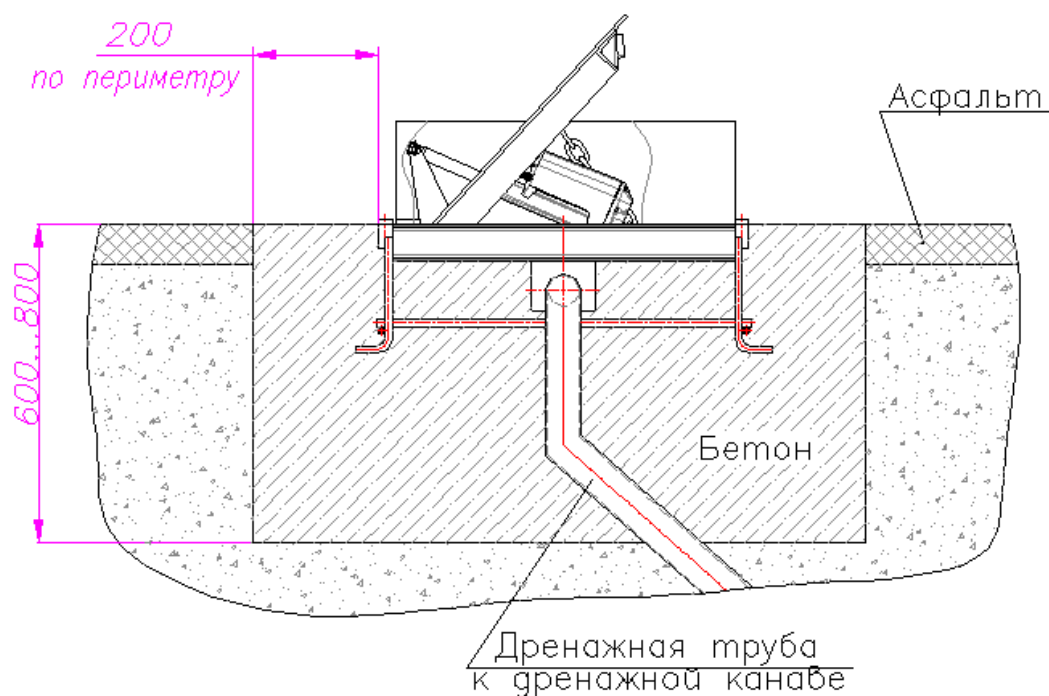
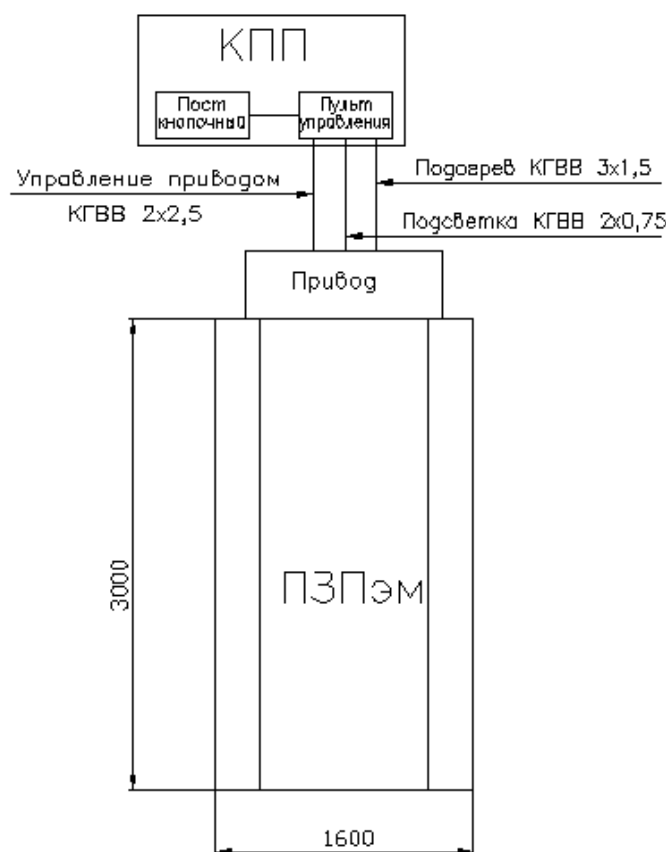


Рисунок 3

3 Подвод коммуникаций

- Для прокладки кабелей роется траншея от привода до КПП глубиной 0,5...0,7 метра. В траншею укладывается двухслойная полиэтиленовая или стальная труба с внутренним диаметром $\varnothing 50...60$ мм, в которую потом заводятся кабели привода, подсветки, подогрева.
- **Важно!** Трубы для протяжки кабелей не должны иметь резких перегибов и поворотов.
- Подключение ПЗП производить в соответствии со схемой, представленной на рисунке 4.

Схема подключения ПЗП с электромеханическим приводом



Длина монтажных проводов и труб определяется при разработке конкретной монтажно-установочной схемы.

Рисунок 4

