

Инструкция по монтажу и подключению дорожно-заградительных столбов с интегрированной гидростанцией

1 Разработка схемы монтажа ДС

1.1 Разработка схемы установки ДС

- Определяется количество столбов, минимально необходимых для перекрытия проезда.
- Определяется расстояние между столбами.
- Устанавливают место расположения пульта управления, относительно проезда со столбами, КПП или поста, с которого будет управляться ДС.
- На основании схемы производится определение размеров приямка или траншеи для проведения земляных работ.

1.2 Определение размеров приямка (траншеи)

- При необходимости перекрытия проезжей части несколькими столбами целесообразно вырыть траншею. Пример: Рисунок 1.

Для одного столба – вырыть квадратный приямок со стороной В в соответствии с рисунком 1.

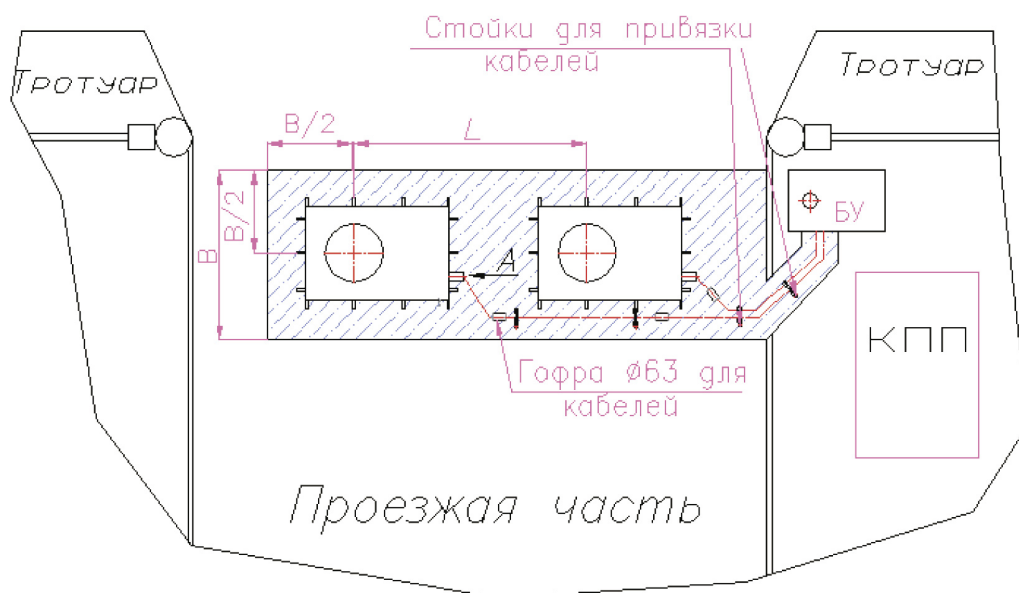


Рисунок 1. Пример размещения ДЗС в проезде.

- Ширина траншеи В зависит от типоразмера ДС и представлена в таблице 1.
- Длина траншеи зависит от ширины перекрываемого проезда, количества столбов.
- Расстояние между столбами L определяется невозможностью проезда легкового автомобиля (не более 1500 мм по центрам в зависимости от диаметра столба).
- **Глубина траншеи (приямка) Н зависит от:**
 - 1) высоты цоколя,
 - 2) глубины промерзания грунта,

3) глубины дренажного слоя.

Глубина дренажного слоя должна быть ниже глубины промерзания грунта для данного региона на 100...200 мм.

Таблица 1

Марка изделия	Диаметр блокирующего элемента	В миллиметрах	
		Ширина траншеи, В	Высота цоколя, h
ДЗС27.70.18ИГ	Ø273	1000	1070
ДЗС32.70.18 ИГ	Ø324	1100	1070
ДЗС32.100.18 ИГ	Ø324	1100	1500

2 Подготовка приямка (траншеи) и порядок монтажа

Подготовка приямка (траншеи)

- В месте перекрываемого проезда роется приямок или траншея согласно разметке с размерами, определяемыми в п.1.2.
- Укладывается дренажный слой.
- С нужным шагом L устанавливаются цоколи (без столбов).
- Цоколи в траншее (приямке) фиксируются, укрепляются в нужной ориентации относительно проезда и на нужном уровне относительно дорожного полотна:
в грунт забивают стойки (перемычки из прутка или арматуры Ø16-20 мм) и к ним разваривают цоколи.
- Дренаж подсыпают до уровня нижнего основания цоколя.

Порядок монтажа ДС

- К каждому цоколю от места установки блока управления необходимо проложить гофрорукав Ø63 мм (труба двустенная ПНД/ПВД красная) для подвода для электрических кабелей в соответствии с рисунком 2.

Гофрорукав крепят на патрубке цоколя хомутом.

- На пути от цоколей к блоку управления монтируется несколько стоек (пруток, арматура Ø16-20 мм), к которым крепятся хомутами или привязываются гофрорукава с кабелями, чтобы не «уплыли» при заливке бетоном
- Гофрорукава подводят к месту монтажа БУ.
- Готовый приямок с цоколями заливается бетоном до верхней части цоколя **или до нужного уровня при наличии плитки или асфальта.**

!!! При прокладке гофрорукавов следует избегать резких крутых поворотов и перегибов.

- После того, как бетон устоится, в гофрорукава протягивают электрические кабели.

!!! Если протяженность коммуникаций значительна и имеет повороты, то электрические кабели целесообразно завести в гофрорукава до их укладки в траншею.

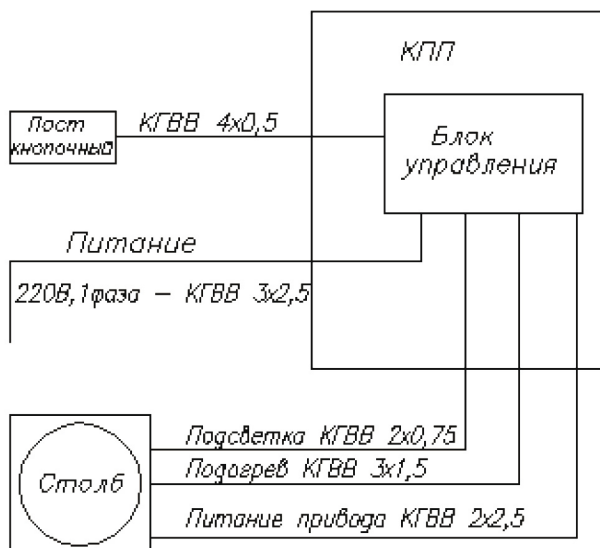


1. Трубу заорудованную нагнетать на патрубки

3

3 Подключение ДС

3.1 Подключение кабелей привода, обогрева и светодиодной подсветки выполняется в соответствии со схемой подключения (Рисунок 3).



Длина монтажных проводов и гофротруб определяется при разработке конкретной монтажно-установочной схемы.

Рисунок 3

3.2 Монтаж электрических кабелей к ДС.

Марки кабелей между столбом и блоком управления указаны на рисунке А.3.

Все провода и кабели промаркированы.

Соединение жил кабелей выполнять пайкой припоем ПОС-61 ГОСТ 21931-76 с применением флюса ФКСп ГОСТ 19113-84.

Изоляцию мест пайки выполнить в 2..3 слоя изолянтной ПВХ ГОСТ 16214-86 с последующей герметизацией мест соединений термоусаживаемой трубкой ТУТ ТУ 95 1613-01 соответствующего диаметра.