

CAR TRAFFIC

VEK S4 / VEK S4C

4-канальные петлевые детекторы для определения скорости и класса транспортных средств



Сертифицировано VASi

Особенности

- Определение скорости, длины, класса транспортных средств с использованием сдвоенных петель
- Классификация транспорта по принципу 8+1 и передача данных согласно стандарту TLS
- Обнаружение транспорта в обоих направлениях
- 4 выхода типа Открытый коллектор с возможностью настройки
- Постоянная подстройка частоты для исключения влияния окружающей среды
- Простая установка
- Доступна версия в пластиковом корпусе (непосредственная установка на DIN-рейку) и в формате 19"



Техническая информация (1 / 2)

4-канальный детектор	VEK S4	VEK S4C
Механические характеристики:		
Корпус	Синий пластиковый корпус из полиамида PA 6.6	Плата типоразмера 19" Алюминиевая передняя панель 3 HE/5 TE
Габариты	22.5 x 99 x 114.5 мм	100 x 160 мм
Класс защиты	IP30	-
Монтаж	На DIN-рейку	В стойку
Масса	165 г	150 г
Электрические и другие хар-ки:		
Питание	12-24 В DC +/-20% (класс SELV в соответствии с EN60950-1)	
Потребление	тип. 900 мВт макс. 1200 мВт	тип. 900 мВт макс. 1200 мВт (1600 мВт с оптопарами)
Температурный диапазон	Работы: от -20°C до 70°C; хранения от -40°C до 85°C	
Влажность	макс. 95% (без конденсата)	
Индукционные петли:		
Число каналов	4 (мультиплексирование, циклы по 2 мс на канал)	
Диапазон подкл. индуктивности	25 – 1200 мкГн (рекомендуется 80 – 300 мкГн)	
Линия подключения	макс. до 300м	
Рабочая частота	30 – 140 кГц (5 част. диапазонов или 8 ступеней частот)	
Сопротивление петли	макс. 25 Ω (включая линию подключения)	
Защита входов	Гальваническая развязка (1 кВ), 90 В газоразрядники на землю	
Геометр. хар-ки петли	макс. промежуток 650 см макс. длина петли 400 см (рекомендуется петля TLS тип 2)	
Классификация:		
Число полос	2, в обоих направлениях	
Классы ТС	8+1 классов ТС согласно стандарту TLS от 2002, сертифицировано BAST (мотоцикл, автомобиль, авто с прицепом, грузовик, фура, фура с прицепом, автобус, полуприцеп, другие ТС)	
Длина ТС	1 – 25,5 м, погрешность +/- 0.3 м	
Скорость ТС	10 – 255 км/ч, погрешность +/- 3 км/ч если < 100 км/ч / либо +/- 3% если > 10 км/ч	
Дополнительная информация	Временной интервал, время занятия петли, определение пробок, счетчик ТС	

FEIG ELECTRONIC оставляет за собой право вносить изменения в спецификацию в любое время без предупреждения.
Состояние информации: январь 2012.

Техническая информация (2 / 2)

4-канальный детектор	VEK S4	VEK S4C
Интерфейсы:		
RS485	VEK S4 протокол (опционально: SiTOS) Протоколы VEK S3 и VEK S3 TLS 2400, 4800, <u>9600</u> , 19200, 38400 бод	
CAN	CANopen, коммуникационный профиль CiA DS-301 100, 125, <u>250</u> , 500, 800, 1000 кбит/с	
Адрес устройства	Настраивается DIP-переключателями, 4 бита (+ Adr.-Offset)	Настраивается DIP-переключателями, 4 бита (+ Adr.-Offset), либо 5 бит с помощью специального male-коннектора
Коннекторы:		
	4-контактные клеммники 0.2 – 2.5 мм ² (AWG 24 – 14) Phoenix Combicon MSTBT 2.5	Коннектор «папа» DIN 41612 тип B (распиновка согласно TR 0100)
Питание	GND, 12 – 24 Vdc	
Входы индукционных петель	4	
Интерфейсы	опционально CAN или RS485	
Выходы «открытый коллектор»	4	
Выходы «оптопара»	-	4 выхода, 1 выход ошибок
Синхронизация	(только с помощью шлейфа)	да
Вход для сброса	-	да
Адресный вход	-	5 бит
	Фронтальный шлейф	
	10-пиновый IDC разъем	14-пиновый IDC разъем
Питание	GND, 12 – 24 Vdc	
Синхронизация	да	
Интерфейс RS485	RS485 A-, RS485 B+	
Интерфейс CAN	CAN Low, CAN High	
Дополнительно:		
Соответствие стандартам	TLS2002: BAST certification 8+1 classes, TLS2-loops, to 300 m supply	
	CE: DIN EN 61000-6-2, DIN EN 61000-6-3, DIN EN 60950-1	
	ElektroG: RoHS guideline 2002/95/EG, WEEE guideline 2002/96/EG	
4-канальный функционал	Аналогично VEK M4D (присутствие, чувствительность, время удержания, задержка, гистерезис, определение направления, ...)	
Заземление	посредством DIN-рейки	через DIN-разъем на передней панели