

## ПОДГОТОВКА ФУНДАМЕНТА И МОНТАЖ ВПО:

Монтаж ВПО осуществляется в подготовленные котлованы (Рис.1) размерами  $(2600 \times 2800 \text{ мм}) \times 1000 \times 2500 \text{ мм}$  (Д×Ш×Г) для портала и  $1500 \times 1500 \times 2500 \text{ мм}$  для приемной стойки. При этом первоначально устанавливается портал. Производится предварительный крепеж на установочных брусьях.

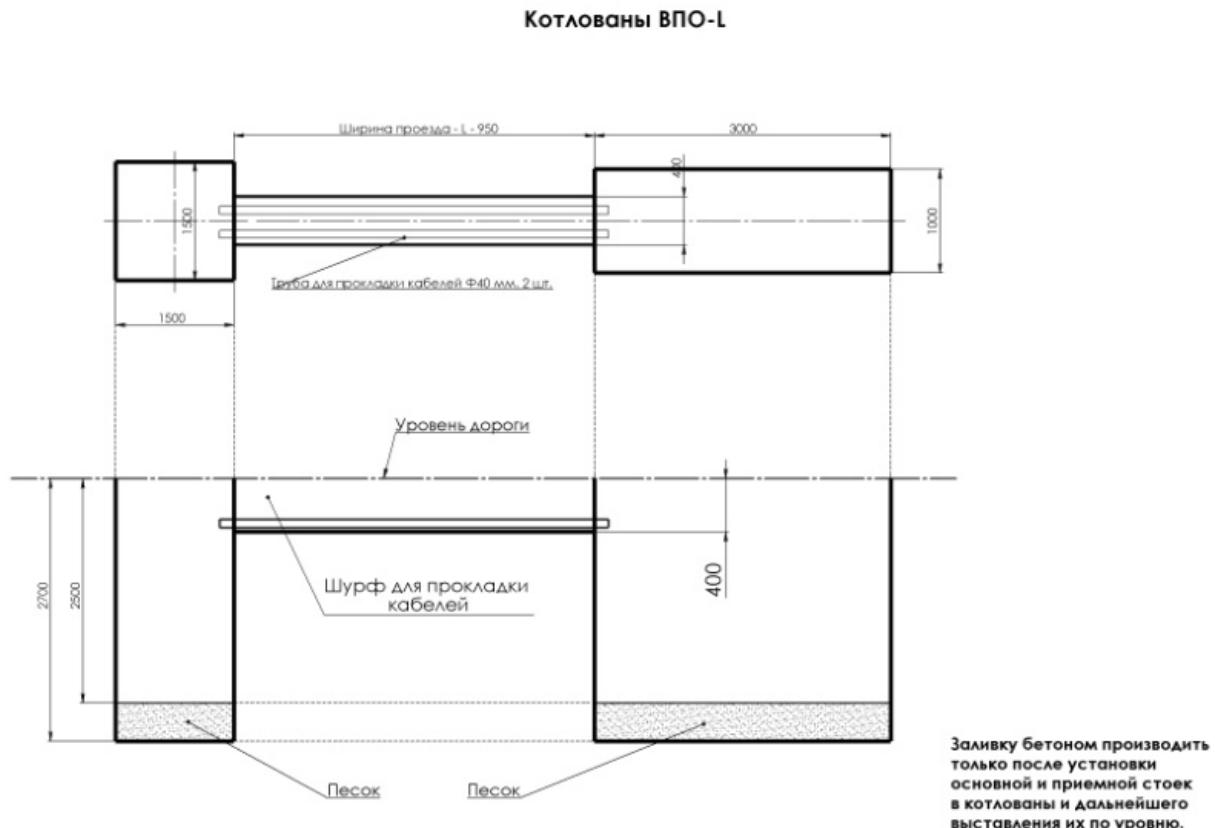


Рис.1

После установки портала с брусьями произвести выставку портала по торцу и ширине портала с отклонением верхних точек труб от вертикалей не более 2-2,5 мм относительно всей длины стоек портала. Положить на подшипники танкеток ровную стальную трубу  $40 \times 40 \text{ мм}$  и убедиться в ее горизонтальном положении. Все регулировки проводить гайками закрепленных брусьев. При этом, нижняя плоскость плиты основания портала должна быть за «0» уровня дороги. Кроме того, необходимо выверитьворота с целью как можно более точного попадания полотна ворот в приемную стойку согласно расчётной привязке.

Глубина и ширина шурфа между порталом и приемной стойкой  $400 \times 400 \text{ мм}$ . Трубы перемычки должны быть стальные две трубы не менее  $\varnothing 40 \text{ мм}$ . Вывести кабели перемычки за зону котлована и завести в трубы. Подключить кабели управления между порталом и приемной стойкой в коробке на портале. В заранее подготовленный шурф от ворот до КПП укладывается металлическая труба либо ПНД, либо металлический рукав, в которую затачивается кабель управления воротами.

Подключить кабель к ВПО и шкафу управления согласно маркировки. Все работы по подключению электрической разводки выполнить согласно ПУЭ.

После окончательной выверки портала произвести заливку фундамента портала бетоном марки Б300 с мелкой фракцией щебня. Заливать медленно, чтобы не нарушить выставку портала.

После застывания бетона установить полотно ворот, установить привод ворот и отрегулировать его под приводную рейку (рис 2).

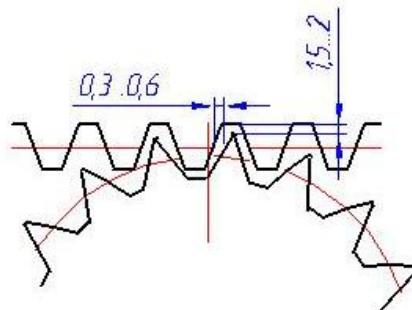


Рис.2

Затем устанавливается приемная стойка на брусьях аналогично, как портал. В отверстие балки полотна ворот, куда заходит засов замка, ставится вспомогательная втулка.

Полотно заводится в приемную стойку и засовом замка запирают полотно, вращая за крыльчатку двигателя привода замка. Втулка позволяет выставить приемную стойку в рабочее положение максимально точно.

После установки приемной стойки ввести полотно ворот в приемную стойку так, чтобы зазоры между боковыми плоскостями полотна и труб стоек были приблизительно одинаковы, а ролик полотна ворот наезжал на клин основания приемной стойки с натягом 2÷3 мм. Полотно должно двигаться без особых усилий и не иметь значительных люфтов.

Кабели управления перемычки вывести в приемную стойку.

Далее котлован приёмной стойки заливается бетоном. После застывания бетона производится наладка и пуск ВПО.

В установке применены бесконтактные датчики, обеспечивающие работу изделия в широком интервале температур и тяжёлых атмосферных условиях. Датчики имеют особенности, несоблюдение которых приводит к несрабатыванию или не чёткому срабатыванию. Поэтому во время технического обслуживания необходимо проверять зону срабатывания датчика. Зоны срабатывания показаны на рис. 3. Зазор между датчиком и фляжком должен быть в пределах 2…4 мм.

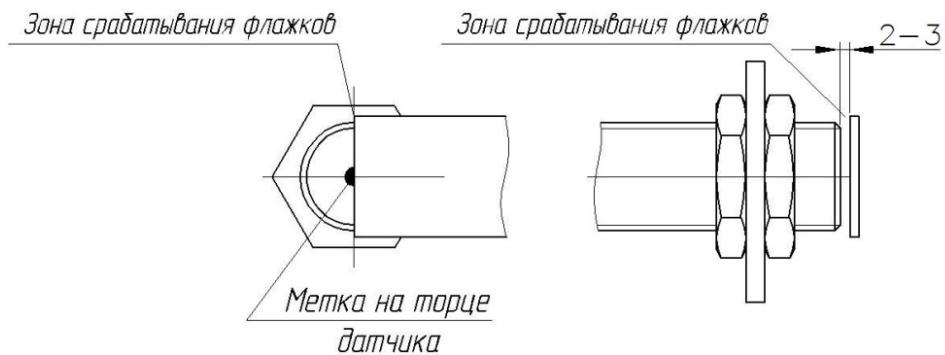


Рис.3