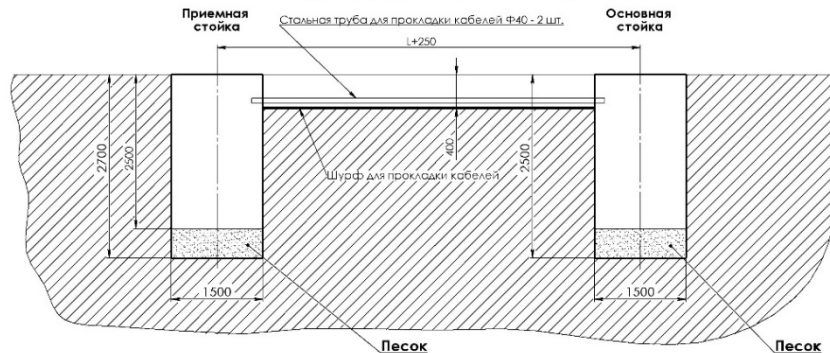


## ПОДГОТОВКА ФУНДАМЕНТОВ И МОНТАЖ ШАП.

1. Подготовить два котлована размерами 1500×1500× (глубина промерзания +200 мм, но не менее 2700) мм для установки в них с последующей заливкой бетоном основной и приемной стоек. (рис.1). Котлован приемной стойки должен быть смещён вперёд на въезд в территорию на 300...350 мм. В дорожном покрытии проделать шурфы между основной и приемной стойками 400×400 мм с укладыванием в него двух стальных труб Ø40 мм для прокладки кабелей. Также в шурф от основной или приёмной стойки (по плану установки) до КПП проложить кабели управления от шкафа управления до изделия в трубах ПНД, либо стальных Ø40 мм, либо в металлорукаве.

### Вариант для левого исполнения шлагбаума

#### Котлованы для фундамента ШАП-I вид сбоку



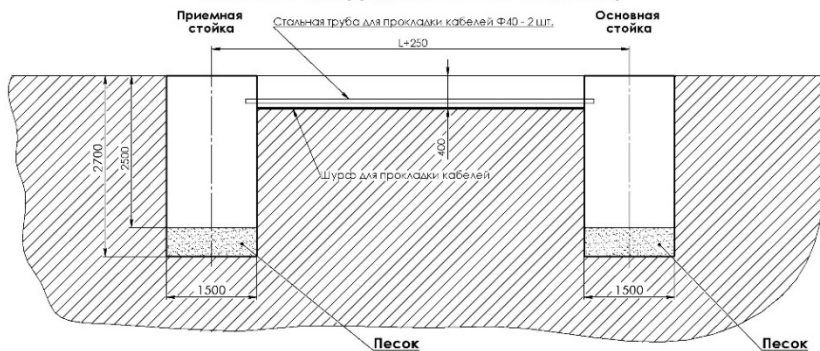
#### Котлованы для фундамента ШАП-I вид сверху



Заливку бетоном производить только после установки основной и приемной стоек в котлованы и дальнейшего выставления их по уровню.

### Вариант для правого исполнения шлагбаума

#### Котлованы для фундамента ШАП-I вид сбоку



#### Котлованы для фундамента ШАП-I вид сверху



Заливку бетоном производить только после установки основной и приемной стоек в котлованы и дальнейшего выставления их по уровню.

Рис.1

2. Перед проведением монтажа основной стойки ШАП необходимо укрепить на шпильках установочные брусья №1 и №2 (**рис.3**), которые будут упираться на края котлована. Это необходимо для придания стойке вертикальности в 2-х плоскостях и регулировке стойки по высоте. Применять только текстильные стропы (**фото 1**).



*Фото 1*



*Фото 2*



*Фото 3*



*Фото 4*

При погрузочно-разгрузочных работах и монтаже основной стойки обязательно придерживать балку шлагбаума за замковое отверстие. Размер от оси балки шлагбаума основной стойки до нулевого уровня дороги составляет  $\sim 1120 \pm 2$  мм. Регулировка осуществляется с помощью подкладок под брусья и гаек на шпильках крепления брусьев, которыми осуществляется подъем (опускание) стойки шлагбаума.

Монтаж шлагбаума начинается с установки в подготовленный котлован основной стойки в сборе с балкой. Выставить стойку в вертикальном положении с отклонением от вертикали  $1/1000$  мм в двух плоскостях с помощью подтяжки и отпуска гаек на шпильках, проходящих через установочные брусья №1 и №2. Балку шлагбаума установить горизонтально. На установочные брусья уложить поперечину №3 и установить подпорку ( $l=600$  мм) №4 под противовес под осью балки. Проверить размер 1020 мм (**рис.3; фото 2, 3, 4**). Проложить и подключить кабели к клеммным колодкам на приемной стойке, согласно ПУЭ.

Залить медленно бетон в котлован, провибрировать, проверить вертикальность основной стойки и при необходимости подрегулировать. Рекомендовано применять бетон марки Б300 с мелкой фракцией щебня.

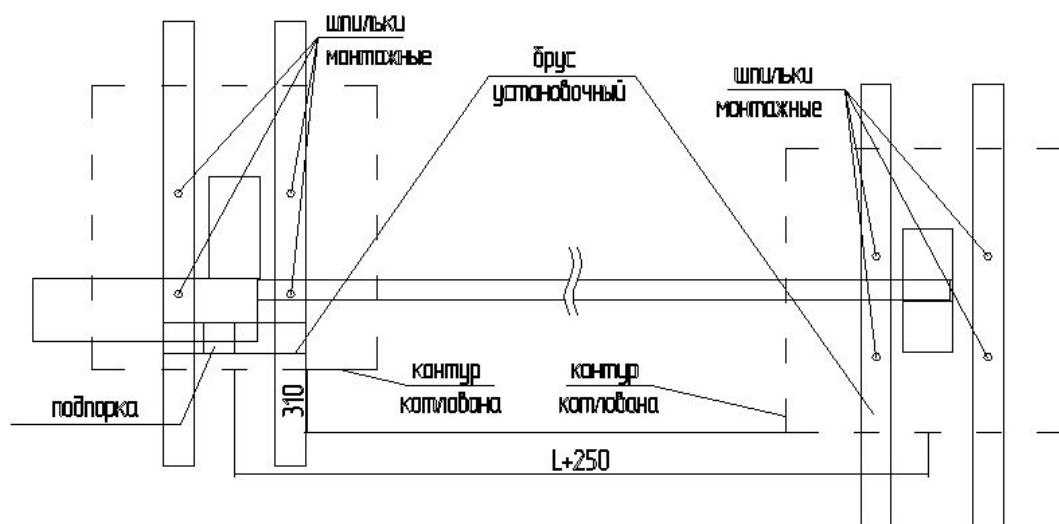


Рис.2

На следующие сутки, после застывания бетона, снять установочные брусья.

Обратить особое внимание на возможность свободного хода противовеса после монтажа, для хода противовеса не должно быть никаких препятствий. Кабель управления может приходить как на основную стойку, так и на приёмную, в зависимости от схемы расположения изделия.

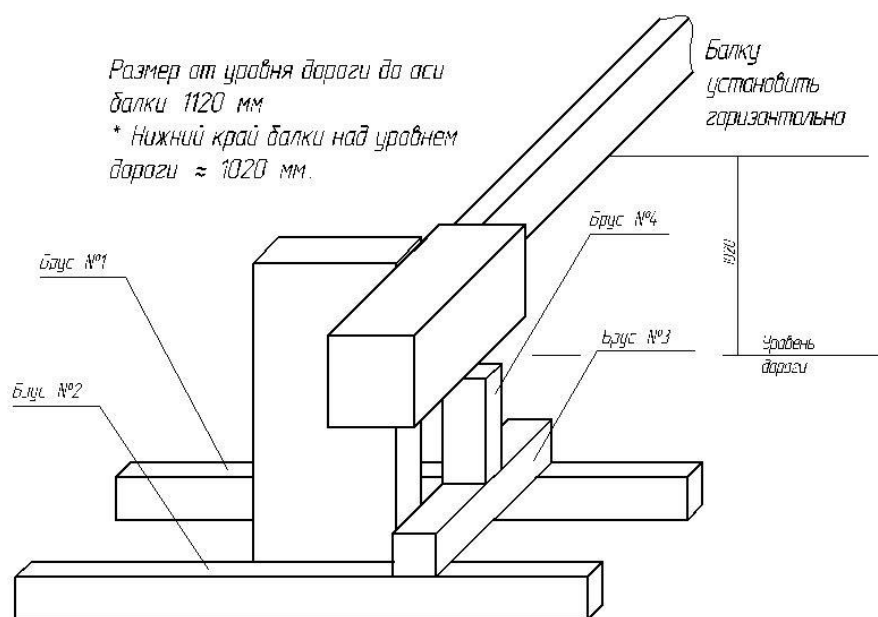


Рис.3

3. Перед установкой приёмной стойки необходимо установочные брусья закрепить на приёмной стойке. Перед креплением брусьев на шпильки снять кожух привода замка, закрыть замок. Текстильный строп зацеплять вокруг закрытого засова замка (**фото 5**). Поднять балку шлагбаума в положение, позволяющее беспрепятственно вести работы по монтажу приёмной стойки и зафиксировать балку в этом положении. Во второй котлован установить приёмную стойку, сориентировав ее по вертикали с точностью 1/1000 мм в двух плоскостях (**фото 6, 7, 8**). Мотор-редуктор должен располагаться с внутренней зоны объекта. Опустить балку вручную, открыть замок, вращая крыльчатку электродвигателя привода замка.





Фото 5



Фото 6



Фото 7



Фото 8

Перед непосредственным входом балки в приёмную стойку, установить в замковое отверстие балки технологическую втулку. Опустить балку до конца в приёмную стойку. Соблюдать зазоры между боковыми плоскостями балки и краями проушины в пределах  $8 \pm 1$  мм по горизонтали при её свободном ходе. Зафиксировать балку пальцем замка (вручную) через технологическую втулку.

Положение приёмной стойки должно быть таким, чтобы засов замка не заклинивал в технологической втулке и входил, и выходил в конечные положения от руки, вращением крыльчатки привода замка. Размер по высоте приёмной стойки при касании балки демпфирующей резины корректируется по горизонтальному положению балки шлагбаума по уровню. При установке боковых зазоров балки в приёмной стойке учитывать солнцедвижение. Боковая поверхность балки со стороны движения солнца должна быть ближе к внутренней боковой поверхности приёмной стойки (зазор  $\approx 2 \div 3$  мм), т.к. при начальном прогреве балки происходит наибольшая ее деформация (изгиб) в противоположную сторону.

Уложить электрокабели в трубах в подготовленные шурфы. Залить бетоном котлован и перемычку между стойками, уплотнить вибратором. Бетон должен выстояться одни сутки. Установочные шпильки срезать.

4. Снять кожух основной стойки и приёмной стойки. Подключить электрокабели от пульта управления к основной или приёмной стойке по принципиальной схеме, подвести к пульту управления 3-х фазное питание  $3 \times 380V$ , согласно ПУЭ.

После застывания бетона шпильки для установочных брусьев обрезать заподлицо с уровнем бетона. Проверить вертикали основной и приёмной стоек. При необходимости

отрегулировать, ослабив гайки крепления стоек и устанавливая регулировочные пластины между плоскостями плит фундаментов и плит оснований стоек, добиться вертикального положения стоек. Удалить технологическую гильзу из проушины балки.

