

ПОДГОТОВКА И МОНТАЖ ПТША.

Подготовить два котлована размерами 1500×1500×27400 мм, с учетом песчаной подушки 200 мм, для установки в них с последующей заливкой бетоном оснований, расположенных по краям дорожного полотна.

1. В дорожном покрытии проделать шурф между котлованами стоек 400×400 мм (Рис.1) предназначенный для прокладки кабеля между стойками, монтажа электроподогрева и арматурной сетки. Предусмотреть трассу прокладки кабеля управления от пульта управления до стойки с приводом управления.

2. Перед установкой стоек в котлованы необходимо смонтировать металлоконструкции фундаментных блоков к основаниям стоек. На резьбовые части 2-х анкеров, расположенных по диагонали надеть технологические втулки для создания равномерного зазора у отверстий в плите стоек и анкерами металлоконструкций фундаментов.

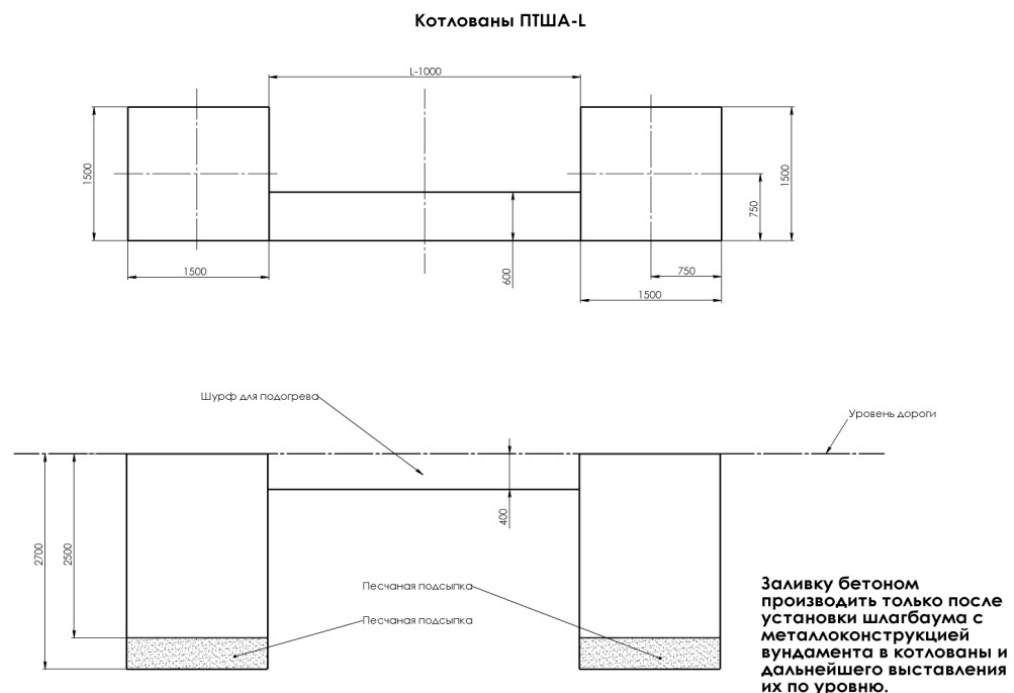
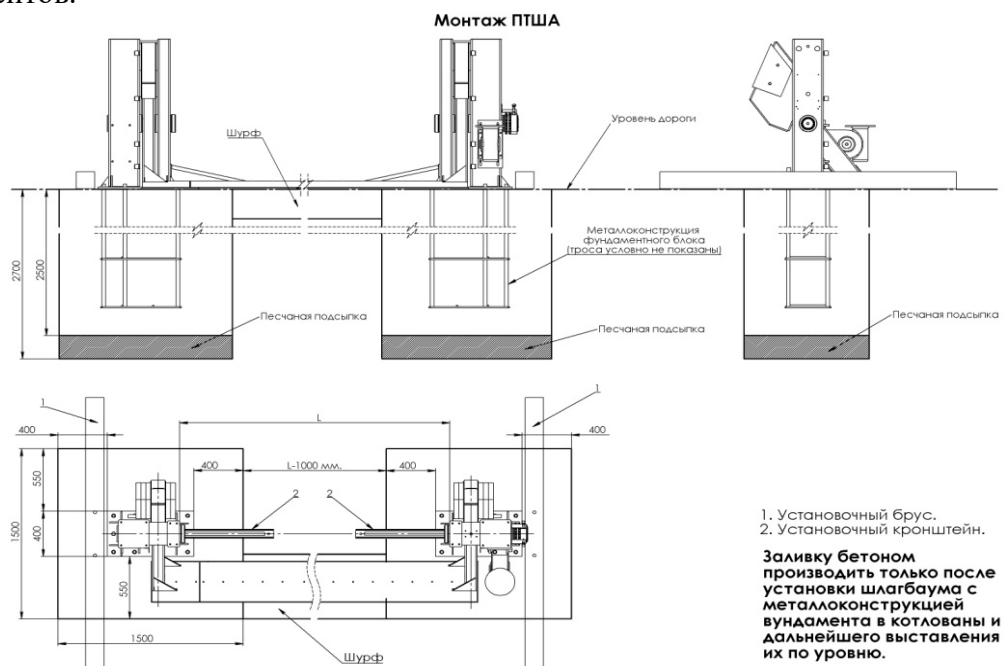


Рис.1



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Фото 5

Гайками соединить плиты оснований стоек и фундаментных блоков. Закрепить тросы, выходящие из стоек на металлоконструкциях фундаментов. Поставить и закрепить установочные брусья и кронштейны (рис 1).

Для этого брусья надеть на шпильки, приваренные к арматуре стоек, через отверстия в брусьях и закрепить через шайбы при помощи гаек. Установить шлагбаум в сборе в оба подготовленных котлована. (фото 1 и 2). Технологические втулки использовать для второй металлоконструкции фундамента.

3. Соединения между плитами основных стоек и плитами фундаментных блоков должны быть выставлены за «0» с дорогой.

4. Подкладками между дорогой и концами балок; дорогой и кронштейнами гайками крепления брусьев установить основные стойки так, чтобы их вертикальные плоскости (внутренние) были точно параллельны между собой и перпендикулярны верхней кромке поднятой балки.(фото 3 и 4).

5. Лицевые плоскости основных стоек выставить параллельно друг другу (фото 5) (желательно вертикально). При этом показания передних плоскостей могут немного отличаться от вертикали, но должны быть на обеих стойках абсолютно одинаковые.

6. Удалив шпонку из защитной муфты (фото 6) проверить вручную, что во всех точках поворота балки она не должны подклинивать. (Отрегулировать выставочными брусьями). Проложить все кабели из комплекта поставки и подключить.

7. (для изделий с двумя приводами) Опустить балку на дорожное полотно до полного прилегания за крыльчатки электродвигателей, мотор-редукторов, сделать натяжки цепей одинаковую на обоих приводах.



Фото 6

Необходимо, вращая рукой крыльчатку, натягивать верхнюю часть цепи на подъем балки до момента отрыва от дорожного полотна. Такую операцию провести со вторым приводом. При этом проверить свободное состояние нижних цепей.

Оно должно быть одинаковым в пределах $3 \div 8$ мм. Замеры выставки шлагбаума производить с использованием угольника и уровня. При этом показания уровня должны соответствовать абсолютно горизонтальным, как у верхней кромки балки. Если показания уровня у верхних плоскостей стоек будут отличаться от показания на верхней кромке балки, необходимо открутить все гайки крепления стоек к фундаментам и с помощью подкладок между плитами стоек и фундаментах добиться идентичности показаний с показаниями на верхней кромке поднятой балки.

8. Убедиться в том, что поворотные стойки имеют зазоры между основными стойками приблизительно одинаковые. (рис.2).

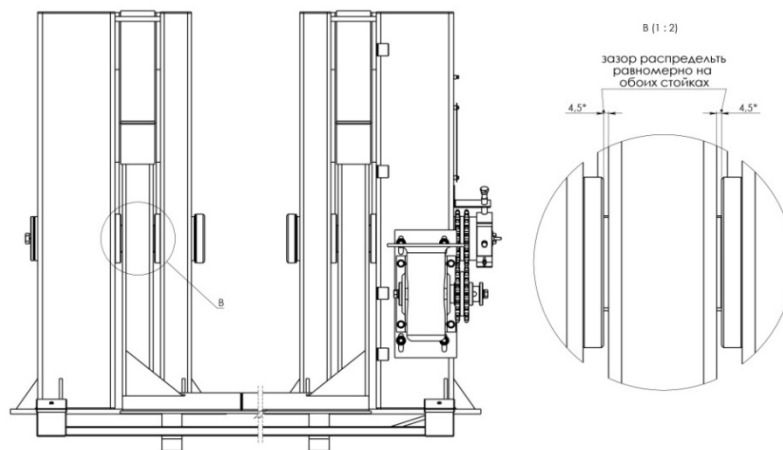


Рис.2

Если поворотные стойки распираются либо внутренними трубами, либо наружными, необходимо открутить все гайки крепления основных стоек к фундаментам и осуществить сдвиг стоек так, чтобы появились зазоры.

9. Залить котлованы и пандус жидким бетоном с мелкой фракцией очень медленно, чтобы не сбить выставку стоек.

10. При заливке шурфа с электроподогревателями положить вниз шурфа стальную сетку, либо отдельную арматуру ($\varnothing$ 14÷20 мм) на длину шурфа. Уплотнить вибратором. Марка бетона 300÷400. Через 24 часа снять установочные бруссы, кронштейны отпилить шпильки. После схватывания бетона отсоединить и отрезать от оснований стоек ПТША крепление электронагревателей с целью возможности подрегулирования стоек.

Ослабить все гайки с анкеров для возможности регулировки положения основных стоек. Если при вынутых шпонках из осей поворота балки в ручном режиме опуская и поднимая за ручки противовесов балку шлагбаума нет подклинивания балки, то можно гайки на анкерах затянуть полностью (допускается легкое подклинивание).

Если балка подклинивает, то необходимо с помощью подкладок в зоне анкеров между плитами стоек и фундаментам добиться минимального подклинивания.

Подключить приложенные кабели согласно маркировке и осуществить пуско-наладку.