

ПОДГОТОВКА КОТЛОВАНА И МОНТАЖ ПДЗУ:

Предприятие поставляет установку полностью в готовом виде и монтаж заключается в размещении установки, прокладке и укладке кабелей управления и подведению к пульту управления питания 3×380V.

Монтаж ПДЗУ осуществляется на готовую, ровную поверхность дорожного полотна. Допускается монтаж на грунт, предварительно выровненный и укатанный с последующим асфальтированием, либо бетонированием вокруг установки. Предварительно необходимо сделать котлован, размерами $(L+800) \times 1900$ мм на глубину 750 мм. Далее в котловане делается песчаная подушка толщиной 200 мм (рис.1). Таким образом, получается подготовленный котлован глубиной 550 мм.

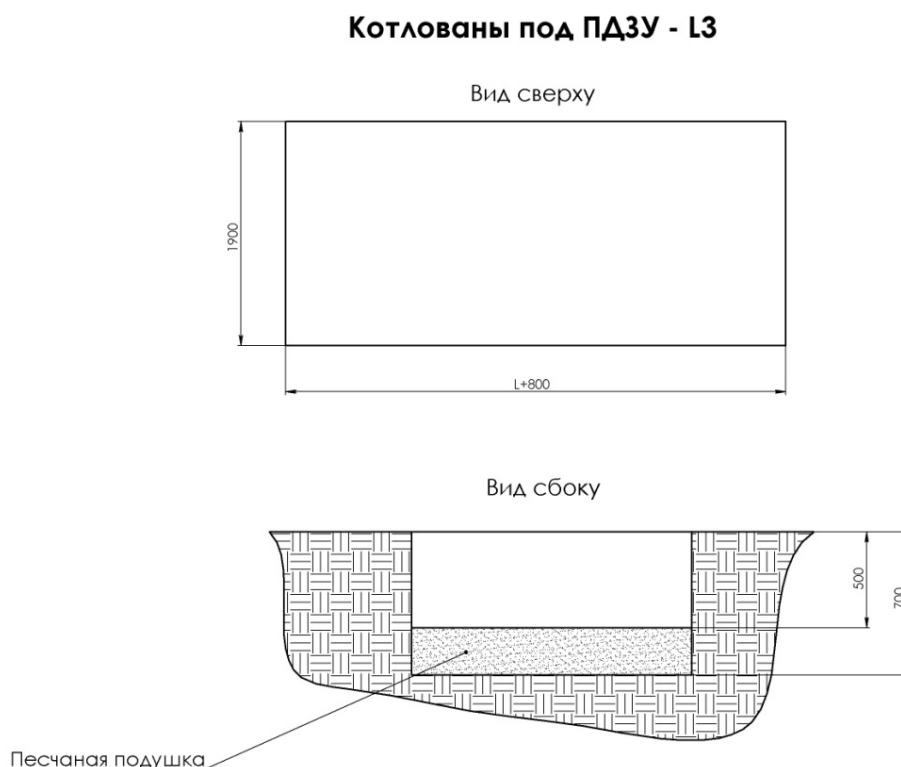


Рис.1

Прокопать траншею от установки до ливневого колодца, с уклоном в сторону стока $1 \div 2$ см на 1 м длины. На гильзу у дна канала сбора воды в раме изделия со стороны ближней к ливневой канализации надеть 2 отвода угол 135° Ø110 мм и соединить с трубами будущей канализации, закрепив их на арматуре рамы, второе отверстие заглушить. Уклон труб стока воды должен быть $1 \div 2$ см на метр длины трубы.

Глубина прокладки дренажной трубы должна быть ниже зоны промерзания грунта в регионе.

Далее в резьбовые отверстия в раме ввернуть 4-е шпильки, установить на них установочные брусья ($150 \times 150 \times 2400$ мм) (рис.2), прилагаемые в комплект поставки.

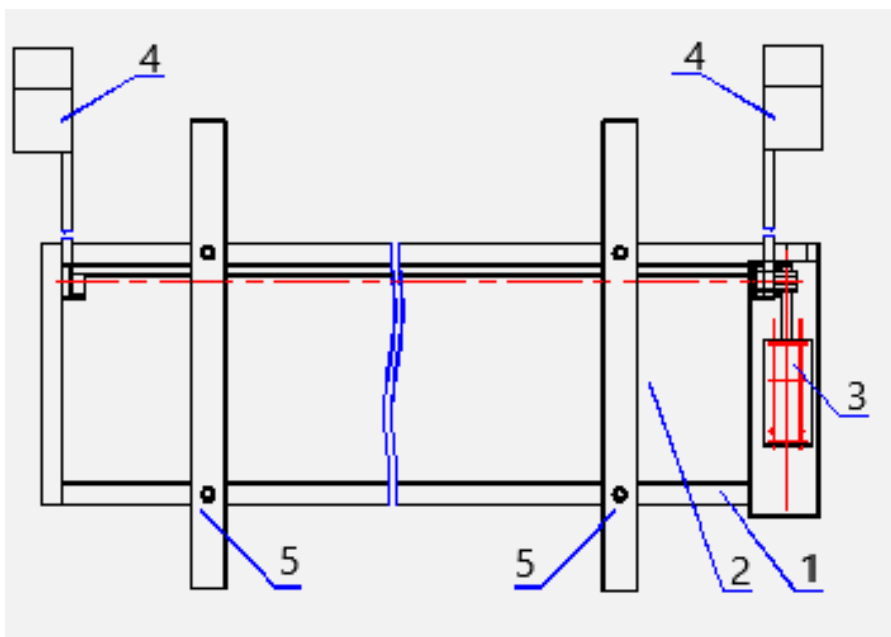


Рис. 2

Закрепить брусья гайками до полного прилегания к раме через шайбы. Закрепить стропами установку за уши на раме и поднять автокраном монтируемую установку. Присоединить арматуру канализации (угловой отвод $\varnothing 110$ мм) и опускать в котлован. При не полностью опущенной установке в котлован произвести соединение канализационной арматуры. Опустить установку в котлован таким образом, чтобы края установочных брусьев легли на дорожное полотно. Завести в установку кабель управления. Проверить до заливки бетона в котлован, как выставлена установка на поверхности.

Боковые верхние плоскости рамы должны быть параллельны. Если рама ложится «пропеллером», то это создаёт несоосность осей подшипников ножа, и при этом получается неплотное прилегание ножа в плоскости рамы.

Установка может иметь небольшие уклоны в соответствии с уклонами полотна дороги. Затем прокладывается кабель управления в заранее подготовленные и уложенные трубы. Следить за тем, чтобы трубы соединялись плотно во избежание попадания в них бетона. Далее на установку поместить груз:

для $L=3$ м - 1 тонну; для $L=4$ м - 1,5 тонны;
 для $L=5$ м - 2 тонны; для $L=6$ м - 2 тонны,

для предотвращения всплывания установки при заливке бетоном и затем уже установка, находящаяся в котловане и полностью выверенная, заливается бетоном. Бетон марок 300...400 применять только с мелкой фракцией щебня. Бетон выдерживается не менее 3 суток до проезда автотранспорта.

Подключить кабель к шкафу управления, соблюдая маркировку. Все работы по подключению электрической разводки выполнить согласно ПУЭ.