

ПОДГОТОВКА ФУНДАМЕНТА И МОНТАЖ ПДЗУ:

Предприятие поставляет установку полностью в готовом виде и монтаж заключается в размещении установки в котловане, прокладке и укладке кабелей управления и подведению к пульту управления питания 3×380V.

Монтаж ПДЗУ осуществляется на готовую, ровную поверхность дорожного полотна. Допускается монтаж на грунт, предварительно выровненный и укатанный с последующим асфальтированием, либо бетонированием вокруг установки. Предварительно необходимо сделать котлован (Рис.1) размерами $(L+800) \times 1600$ мм на глубину 700 мм и шурф до КПП. Далее в котловане делается песчаная подушка толщиной 200 мм. (Рис.1)

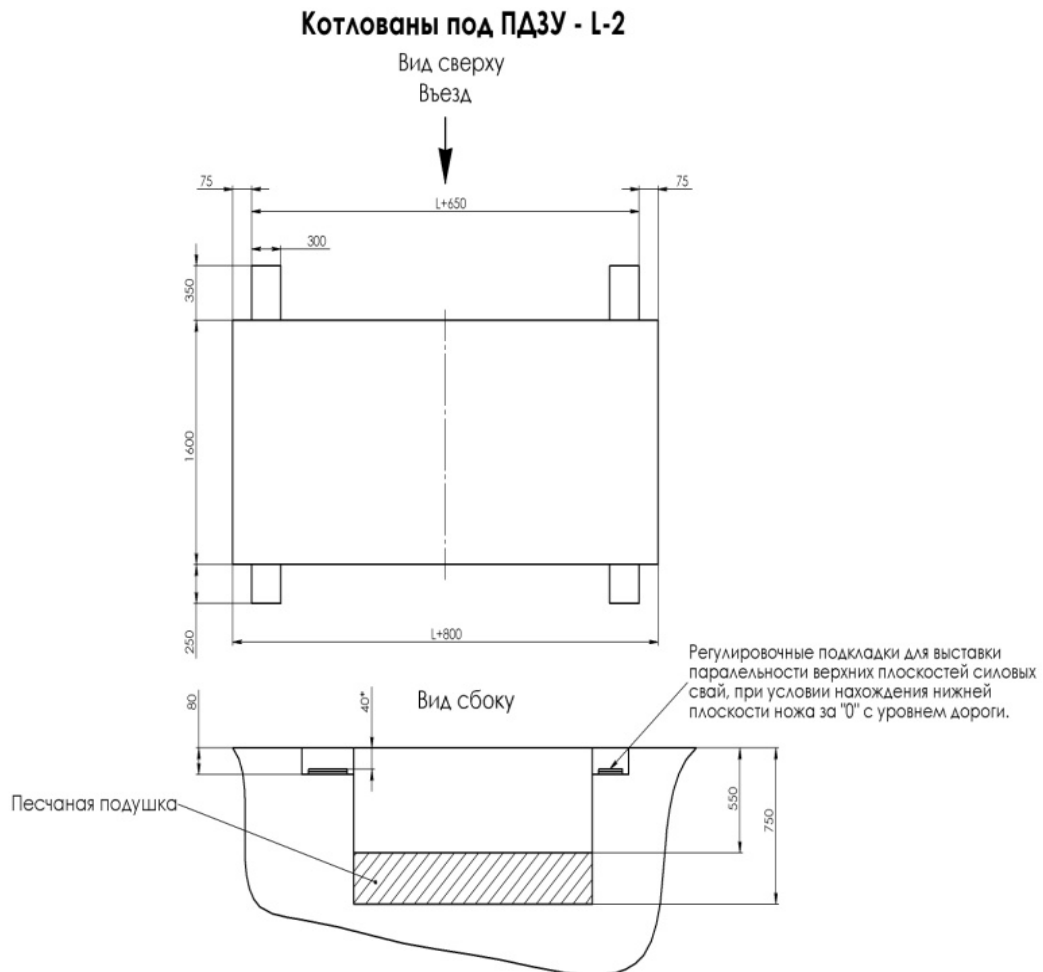


Рис.1

Песок утрамбовать, обеспечив параллельность дорожному покрытию. Прорезать в дорожном полотне места для укладки силовых свай на глубину ~40 мм (Рис.1), при этом неподвижный нож должен лечь на дорожное полотно всей плоскостью. За рым-болты на силовых сваях застропить и поднять автокраном монтируемую установку. Поместить установку в котлован. Предварительно, до заливки бетона в котлован, проверить, как выставлена установка на поверхности. **Не параллельность верхних плоскостей силовых свай при установке недопустима.**

В противном случае неподвижная секция может установиться «пропеллером», что создаёт несоосность осей подшипников ножа и образует неплотное прилегание подвижного ножа к полотну дорожного покрытия. Затем прокладывается кабель управления в заранее подготовленные и уложенные трубы. Следить за тем, чтобы не произошло попадания в них

бетона. Поднять срезающий нож ключом за винт на $20\div 30^\circ$. После этого установка, находящаяся в котловане и полностью выверенная, заливается бетоном. Бетон использовать только с мелкой фракцией щебня. По окончании заливки опустить «срезающий нож» на «0» с дорогой, предварительно положить пленку на залитый бетон.

Убедиться в примыкании ножа к бетону, то есть после застывания бетона нож установки должен ложиться на бетон всей плоскостью. После первичного схватывания бетона обеспечить отлипание подвижного ножа от бетона и прочистить 3 водоотводящих канала для беспрепятственного отвода воды. Бетон выдерживается не менее 3 суток до проезда автотранспорта. Применять бетон марки $300\div 400$.

Проложить кабели до пульта управления и подключить к клеммнику пульта. Все работы по подключению электрической разводки выполнить согласно ПУЭ.