

ПОДГОТОВКА ФУНДАМЕНТА И МОНТАЖ ДБ:

Монтаж ДБ осуществляется в лучшем случае на готовую, ровную поверхность дорожного полотна. Допускается монтаж на грунт, предварительно выровненный и укатанный с последующим асфальтированием, либо бетонированием вокруг установки. Предварительно необходимо сделать шурф и котлован (рис.2), размерами $(L+600) \times 1300$ мм на глубину 600 мм. Далее в котловане насыпается песчаная подушка толщиной 200 мм. Таким образом получается подготовленный котлован глубиной 400 мм. Кроме того, в котловане необходимо проложить канализационную трубу для сброса воды, попадающей в ванну с осадками к месту вывода канализационного отверстия ($\varnothing 110$ мм).

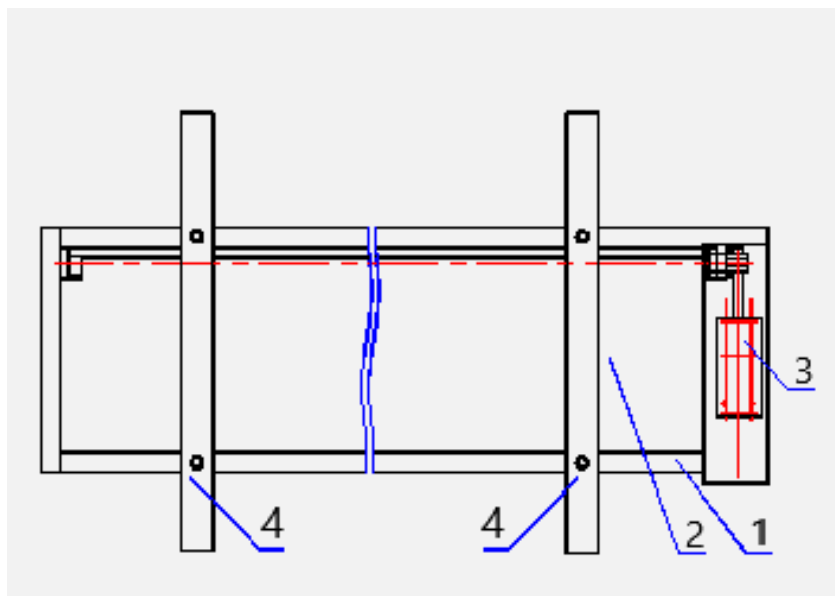


Рис.1

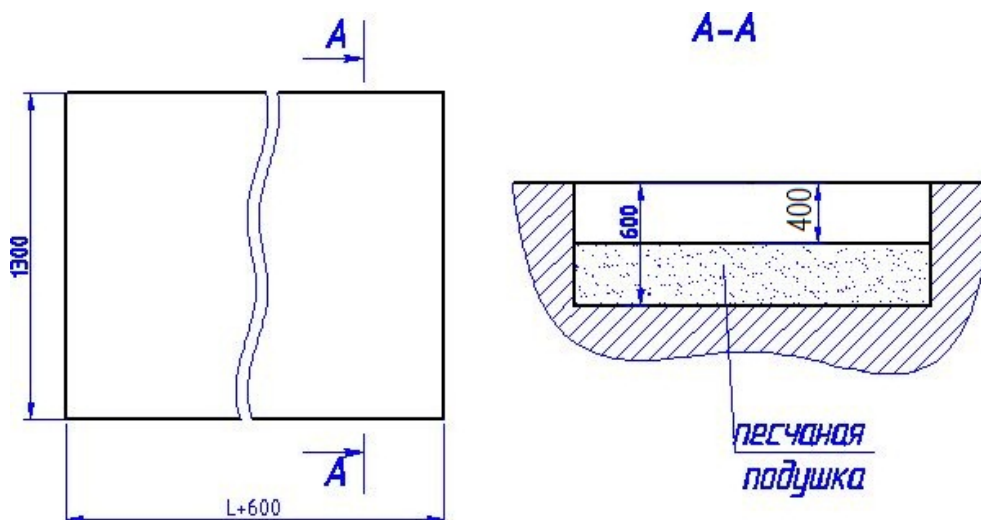


Рис.2.

Далее в резьбовые отверстия в раме вернуть 4-е шпильки, установить на них установочные брусья ($150 \times 150 \times 2200$ мм) поз.4 рис.1, прилагаемые в комплект поставки. Закрепить брусья гайками через шайбы и за них застропить и поднять автокраном

монтируемый блокиратор, присоединить арматуру канализации (угловой отвод Ø110 мм) и поместить в котлован. Провести соединение канализационной арматуры. Предварительно до заливки бетона в котлован и шурф проверить, как выставлена установка на поверхности. Не параллельность верхних плоскостей боковых швеллеров рамы при установке не должна превышать 2 мм. В противном случае рама ложится «пропеллером», что создаёт несоосность осей подшипников ножа и образует неплотное прилегание ножа к плоскости рамы. Блокиратор будет иметь небольшие уклоны в соответствии с уклонами полотна дороги. Это также необходимо для отвода атмосферных вод.

Затем прокладывается кабель управления в заранее подготовленные и уложенные трубы. Следить за тем, чтобы трубы соединялись плотно во избежание попадания в них бетона и влаги.

Далее на установленный в котлован блокиратор поместить груз около 1,5 тонн для предотвращения всплытия и затем уже блокиратор, находящийся в котловане и полностью выверенный, заливается бетоном. Бетон использовать только с мелкой фракцией щебня. Бетон выдерживается не менее 3 суток до проезда автотранспорта.

В предварительно проделанный шурф от установки до КПП прокладывается металлическая труба, в которую затаскивается кабель управления блокиратором.

Подключить кабель к блокиратору соответственно маркировки. Подключить кабель к клеммнику пульта соответственно маркировки. Все работы по подключению электрической разводки выполнить согласно ПУЭ.