



LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE
F O R M I D A B I L I T É



LBA B 30

СТОЛБ ВЫСОКОЙ СТЕПЕНИ БЕЗОПАСНОСТИ IWA 14 Ø 325 мм - Высота: 1000 мм

- гидравлический механизм с интегрированным цилиндром привода двойного действия
 - светодиодная подсветка
- останавливает транспортное средство весом 7,5 т на скорости 80 км/ч
 - сопротивление разрушения 1 852 000 Дж
- покрытие блокирующего элемента сталь или нержавеющая сталь



Глубина основания:

1720 мм

Высота над землей:

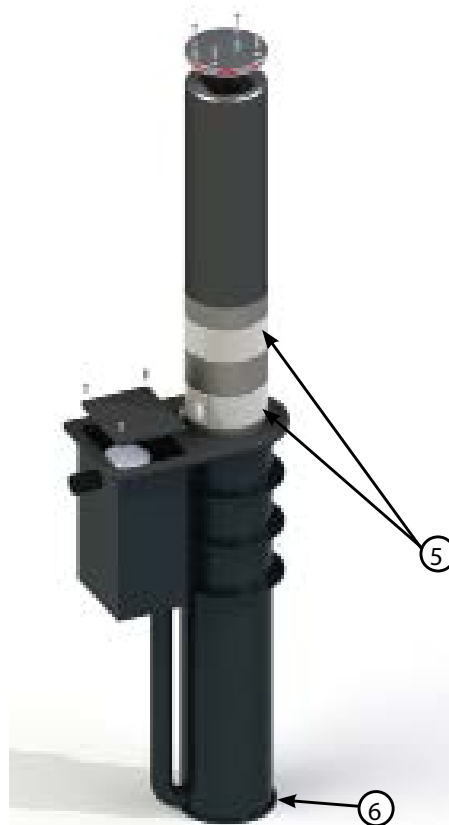
1000 мм

Класс защиты:

IP 67

Технические параметры	Технические характеристики
Строение:	Диаметр 325 мм Высота 1000 мм
Конструкция:	Стальной столб толщиной 45 мм + чехол 1,5 мм Стандарт RAL 7021
Корпус:	Сталь защищенная катафорезом
Покрытие:	Сталь защищенная катафорезом RAL 7021
Мегающая светоизлучающая диодная подсветка:	Программируемые красные светодиоды
Механизация:	Интегрированное гидроустройство с биораспадающейся жидкостью
Исполнительный механизм:	3 кВт гидравлический с приводом двойного действия
Управление:	Пульт управления и программируемый логический контроллер
Скорость подъема:	6 сек.
Скорость опускания:	3 сек.
Сопротивление разрушения:	1 852 000 Дж
Масса:	920 кг
Стандарт:	IWA 14
Дополнительное оборудование:	RAL цвет по выбору, интеллектуальные светодиоды, двухцветные светодиоды, насос гидроподъемника, тепловая стойкость -50С для шкафа управления, петлевой детектор, Комплект для шкафа управления, обеспечивающий тропикостойкость, заменяемая оболочка из нержавеющей стали

СТОЛБ LBA B 30



1 – крышка цилиндра
 2 – мигающая
 светоизлучающая диодная
 подсветка
 3 – подвижной основной
 цилиндр 325 мм

4 – покрытие
 5 – управляющее
 устройство
 6 – закрытый корпус,
 фрагмент 850x500 мм,
 высота: 1720 мм

ПРИНЦИП УСТАНОВКИ

- 1 Петлевой кабель
- 2 Оболочка для кабеля и управления движением
- 3 Магнитные петли
- 4 Тотем

Автоматически опускающийся столб LBA готов к испытанию всех внешних воздействий. Эта система оснащена встроенным гидравлическим силовым оборудованием, что гарантирует высокую частоту использования.

Данная модель успешно прошла испытание на ударную прочность при наезде транспортного средства с сертификацией IWA 14

