

Управление доступом: КПП

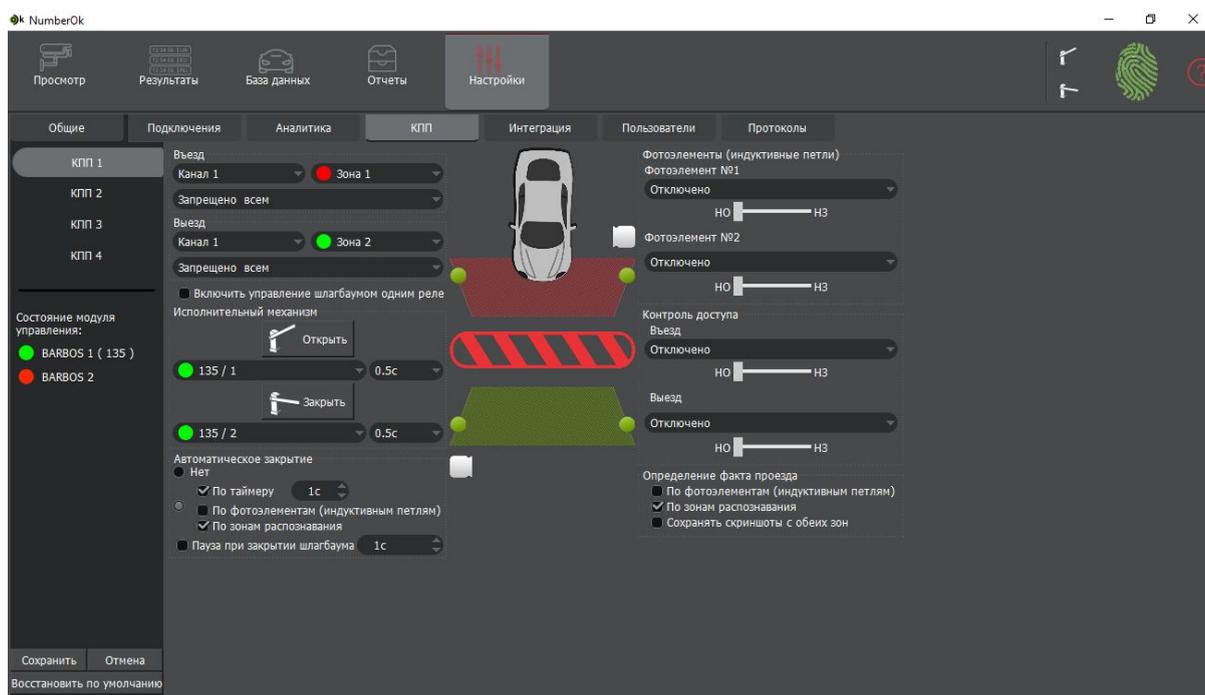
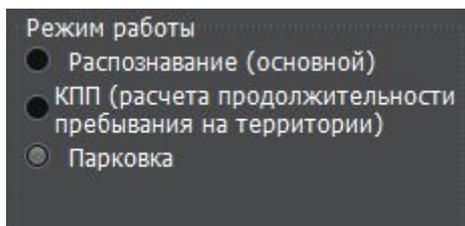
Обновлен: 2018-03-07

Свежая версия документа: <https://goo.gl/N9XVTr> *

Общая информация	1
Блок настроек зон въезда и выезда, открытия исполнительных механизмов	2
Блок настроек закрытия исполнительных механизмов	3
Блок подключения тревожных датчиков	4
Блок определения факта проезда	4

Общая информация

Включите режим **Парковка** на вкладке **Настройки > Общие**.



Подвкладка **КПП** - доступна только в режимах работы **КПП** и **Парковка**.

Она предназначена для конфигурации контрольно-пропускных пунктов и включает в себя:

- Настройки зон въезда и выезда;

- Подключение исполнительных механизмов;
- Настройка алгоритмов открытия и закрытия исполнительных механизмов;
- Подключение алгоритмов определения факта проезда.

Настройка КПП начинается с выбора нужного пункта в блоке выбора КПП. Его состояние и конфигурация будут изображены на схеме по центру вкладки КПП.

Блок настроек зон въезда и выезда, открытия исполнительных механизмов

В данном блоке инструментов производится выбор зон распознавания въезда и выезда автомобилей, настройка открытия исполнительных механизмов.

В **блоках настройки въезда и выезда** задаются канал и зона распознавания для каждого события, алгоритм реакции на него. Можно выбирать только те зоны, которые включены в блоке распознавания автономеров. Для двунаправленных КПП необходимо задать две зоны распознавания (на въезд и на выезд) и включить режим определения факта проезда по смежным зонам. Для однонаправленных КПП достаточно одной зоны распознавания.

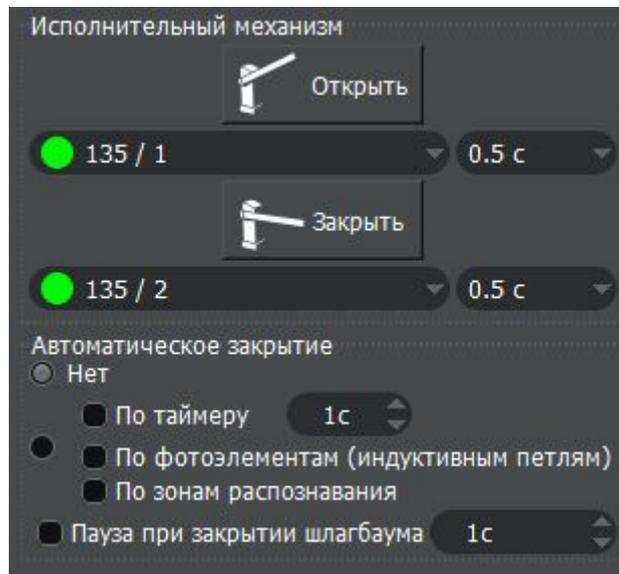
В **блоках настроек открывающего и закрывающего реле** нужно указать нужное реле из выпадающих списков подключенных к модулю управления, которые отвечают за команды «открыть» и «закрыть», выбрать длительность их замыкания.

Если исполнительный механизм срабатывает от одного реле и установлена галочка «**Включить управление шлагбаумом одним реле**», то блок настройки закрывающего реле становится пассивным, настраивается только открывающий блок. Алгоритм реакции на попытку въезда/выезда предлагает три варианта открытия шлагбаума:

- **Запрещено всем** – для любого распознанного номера реакции на распознавание не последует;
- **Разрешено всем** – команда на реле исполнительного механизма будет выдана для любого распознанного номера. Данная установка должна быть выбрана при работе NumberOk в режиме «**Парковка**»;
- **Только разрешенным** – команда на реле исполнительного механизма будет выдана только для номеров, входящих в разрешённые группы базы данных NumberOk SMB. При работе в режиме «Парковка» использование данной установки запрещено!;
- **Всем кроме запрещенных** – команда на реле исполнительного механизма будет выдана для любых номеров, кроме входящих в запрещенные группы из базы данных NumberOk SMB.

Кнопки принудительного управления реле позволяют оператору открыть/закрыть исполнительный механизм в ручном режиме.

Блок настроек закрытия исполнительных механизмов

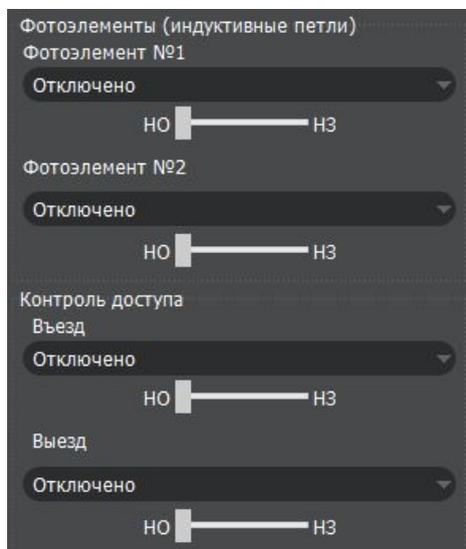


Доступны следующие алгоритмы закрытия исполнительных механизмов:

- **Нет** - NumberOK не управляет закрытием ворот/шлагбаума. Закрывать ворота/шлагбаум будет либо оператор КПП, либо автоматика ворот/шлагбаума;
- **По таймеру** - Команда закрытия будет выдана через заданное время, значения таймера: 1 - 30 с.;
- **По фотоэлементам (индукционным петлям)** – закрытие произойдет после срабатывания датчиков в определённой последовательности;
- **По зонам распознавания** – команда закрытия генерируется после обнаружения факта проезда автомобиля по смежным зонам распознавания камер.

В блоке можно настроить паузу для безопасного закрытия шлагбаума. Закрытие может быть полностью отменено в любой момент при срабатывании хотя бы одного тревожного датчика во время процесса, что даст команду на открытие.

Блок подключения тревожных датчиков



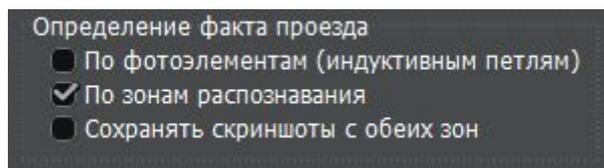
В данном блоке выбираются тревожные (физические) датчики, регистрирующие присутствие автомобиля и считыватели системы контроля и управления доступом, если они используются на КПП. А так же задается их исходное состояние:

Нормально Замкнутое (НЗ) или Нормально Открытое (НО).

Возможно подключение несколько пар тревожных датчиков, фотоэлементов или индукционных петель. Они отвечают за подтверждение проезда автотранспорта и за последующее закрытие исполнительного механизма. Если автомобиль пересек луч фотоэлемента или стоит на индукционной петле, на схеме КПП они будут проиллюстрированы красным цветом, если машины нет - зелёным. При сработке алгоритма определения направления по тревожным датчикам (т.е. машина проехала), одновременно замигают два значка датчиков, которые зафиксировали проезд.

Также можно подключить тревожные события из контроллера системы доступа по сухим контактам для получения подтверждения того, что машина может заехать по «карточке». Если сработает этот тревожный вход, то соответствующее обозначение на схеме КПП будет отображаться зеленым цветом.

Блок определения факта проезда



Блок определения факта проезда предлагает два способа регистрации события:

- **По фотоэлементам (индуктивным петлям)** – проезд регистрируется после срабатывания физических датчиков присутствия автомобиля в определённой последовательности;
- **По зонам распознавания** – проезд регистрируется после последовательного распознавания номера в смежных зонах въезда и выезда.