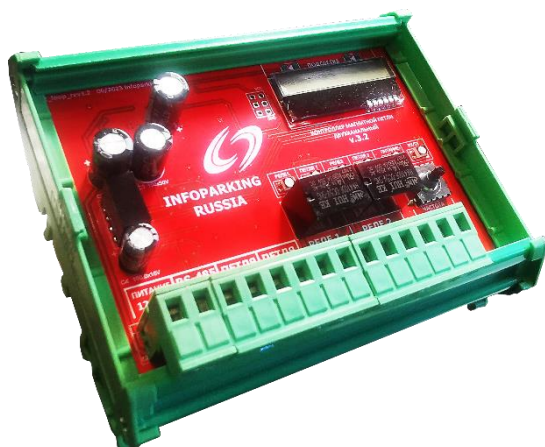


ИНФОПАРКИНГ

Руководство по эксплуатации.

Индукционный датчик обнаружения автомобиля.

КМП-2 (Дип-2)



www.инфопаркинг.рф

Санкт-Петербург 2023

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Датчик предназначен для обнаружения транспортных средств. Позволяет подключить две индукционные петли (далее ИП), расположенные в дорожном покрытии, и при появлении на ИП транспортного средства происходит переключение соответствующего встроенного реле. Датчик устанавливается на DIN рейку 35мм.

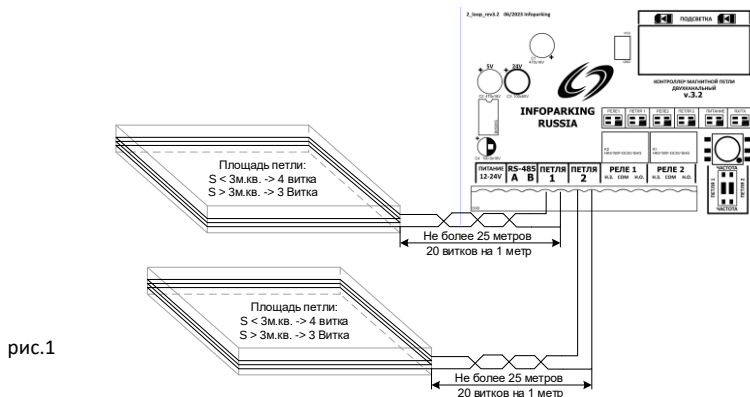
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания, В	AC/DC 12-24 В
Потребляемый ток, А	0,1
Максимальная глубина закладки ИП в дорожное покрытие, не более, см	8
Максимальная длина провода от места закладки ИП до места установки датчика, не более, м	25
Количество индукционных петель, подключаемых к датчику, шт.	2
Количество реле (НО, ОБЩ, НЗ) для управления внешними устройствами, шт.	2
Ток и напряжение коммутации через реле, не более	1А, 24В
Интерфейс RS-485	есть
Класс защиты	IP-35
Температура окружающей среды, °С	от - 40 до + 50 при 90%
Габариты, мм	115 x 90 x 40

3. ОПИСАНИЕ РАБОТЫ И МОНТАЖ ДАТЧИКА

Индукционная петля представляет из себя многожильный провод с сечением >1 мм. кв., уложенная на глубину не более 8 см., которая подключается к детектору КМП-2 (ДИП-2) рис.1.

При появлении транспортного средства над индукционной петлёй, происходит включение соответствующего реле. После съезда транспортного средства реле выключается.

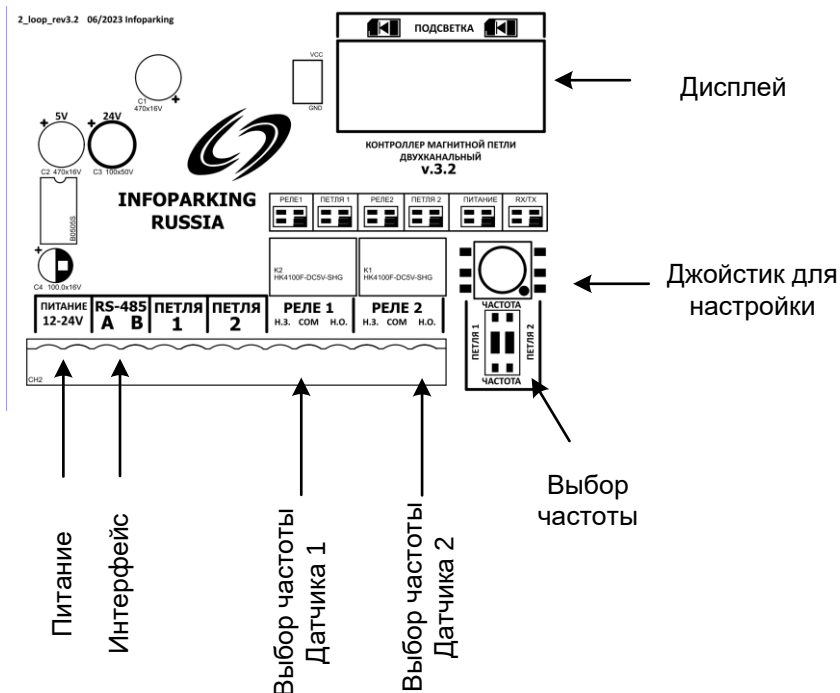


4. ПОДКЛЮЧЕНИЕ И НАСТРОЙКА ДАТЧИКА

После подачи питания датчик выполняет самонастройку если включена установка - смотри пункт (5.3 Настройка №3: включение/выкл. функции настройки при подаче питания), в этот момент не должно находится транспортное средство над индукционной петлей. На дисплее появится два числовых значения. Нулевое значение (слева) и текущее измерение(справа).

Если функция самонастройки при подаче питания выключена, то детектор возьмет из памяти последнее значение. Для перенастройки необходимо войти в меню и сделать изменение значения в пункте (5.1 Настройка №1: настройка чувствительности) далее выйти из меню, после чего произойдет самонастройка детектора. В этот момент не должно находится транспортное средство над индукционной петлей.

Для петли 2 пункты настроек будут №10 и №8



5. ИНТЕРФЕЙС RS-485

Датчик имеет интерфейс RS-485, по которому можно получить информацию и состоянии ИП (занято/свободно).

Протокол общения.

Скорость обмена данными 2400 б/с, стоп бит 1.

Посылка запроса:

FF	Адрес детектора	C1	CRC 16 (Modbus) Low	CRC 16 (Modbus) Hi
----	-----------------	----	---------------------	--------------------

Ответ детектора:

FF	A0	Адрес детектора	Петля 1: 1 –свободна 2 – занята	Петля 2: 1 –свободна 2 – занята	CRC 16 (Modbus) Low	CRC 16 (Modbus) Hi
----	----	-----------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------	--------------------------

6. НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ ДАТЧИКА

В режиме программирования пользователь может изменить и сохранить в энергонезависимой памяти блока базовые настройки, сделанные при производстве изделия.

- Режимы программирования блока следуют один за другим поочередно. После выхода из последнего доступного режима программирования блок переходит в **«рабочий режим»**.
- Для входа в режим программирования нажмите в **центр джойстика**. На Дисплее появится **«1P1 xx»**
- Для перехода в следующий пункт меню необходимо нажать в **центр джойстика**. Для изменения параметра необходимо **нажать джойстик влево или вправо**.
- Выход из режима программирования происходит последовательным перебором режимов.

ТАБЛИЦА ФУНКЦИЙ РЕЖИМОВ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

5.1 Режим №1 *Настройка чувствительности петли 1.*

Индикация на дисплее:	«1P1 Fxxx»
Описание	Для изменения настроек необходимо нажимать джойстик вправо или влево. 1 – низкая чувствительность 2 – высокая чувствительность
Выход в следующий режим	• Для перехода в следующий режим нажмите в центр джойстика .

5.2 Режим №2 *Настройка порога срабатывания петли 1.*

Индикация на дисплее:	«1P2 Fxxx»
Описание	Для изменения настроек необходимо нажимать джойстик вправо или влево. На такое количество условных единиц или более, должно отличаться текущее показание на дисплее справа от эталонного на дисплее слева. Для переключения состояние датчика из свободного в занятое.
Выход в следующий режим	Для выхода из настроек в центр джойстика .

5.3 Режим №3 *Включение/выключение функции самонастройки при подаче питания петли 1.*

Индикация на дисплее:	«1P3 Fxxx»
Описание	Для изменения настроек необходимо нажимать джойстик вправо или влево. 0- самонастройка выключена (нужно проводить вручную для этого нужно в пункте 1 произвести изменение чувствительности). 1- самонастройка включена (при подаче питания происходит настройка нужно следить, чтобы при подаче питания машины на петле не было.)
Выход в следующий режим	Для выхода из настроек в центр джойстика .

5.4 Режим №4 *Задержка включения реле при занятии петли 1 автомобилем.*

Индикация на дисплее:	«1P4 Fxxx»
Описание	Для изменения настроек необходимо нажимать джойстик вправо или влево. Показано время в секундах
Выход в следующий режим	Для выхода из настроек в центр джойстика.

5.5 Режим №5 *Задержка выключения реле при освобождении петли 1 автомобилем.*

Индикация на дисплее:	«1P5 Fxxx»
Описание	Для изменения настроек необходимо нажимать джойстик вправо или влево. Показано время в секундах
Выход в следующий режим	Для выхода из настроек в центр джойстика.

5.6 Режим №6 *Настройка адреса в сети RS-485.*

Индикация на дисплее:	«Pr06 Fxxx»
Описание	Для изменения настроек необходимо нажимать джойстик вправо или влево. Значение на дисплее — это адрес.
Выход в следующий режим	Для выхода из настроек в центр джойстика.

5.7 Режим №7 *Включение таймера автонастройки петли 1.*

Индикация на дисплее:	«1P7 Fxxx»
Описание	Для изменения настроек необходимо нажимать джойстик вправо или влево. Значение менее 10 – таймер автонастройки выключен. Значение более 10 – это время в секундах, через которое таймер включает автонастройку детектора при условии, что на петле нет автомобиля.
Выход в следующий режим	Для перехода в следующий режим нажмите в центр джойстика.

5.8 Режим №8 Настройка чувствительности петли 2.

Индикация на дисплее:	«2P1 Fxxx»
Описание	Для изменения настроек необходимо нажимать джойстик вправо или влево. 1 – низкая чувствительность 2- высокая чувствительность
Выход в следующий режим	• Для перехода в следующий режим нажмите в центр джойстика .

5.9 Режим №9 Настройка порога срабатывания петли 2.

Индикация на дисплее:	«2P2 Fxxx»
Описание	Для изменения настроек необходимо нажимать джойстик вправо или влево. На такое количество условных единиц или более, должно отличаться текущее показание на дисплее справа от эталонного на дисплее слева. Для переключения состояние датчика из свободного в занятое.
Выход в следующий режим	Для выхода из настроек в центр джойстика .

5.10 Режим №10 Включение/выключение функции самонастройки при подаче питания петли 2.

Индикация на дисплее:	«2P3 Fxxx»
Описание	Для изменения настроек необходимо нажимать джойстик вправо или влево. 2- самонастройка выключена (нужно проводить вручную для этого нужно в пункте 1 произвести изменение чувствительности). 3- самонастройка включена (при подаче питания происходит настройка нужно следить, чтобы при подаче питания машины на петле не было.)
Выход в следующий режим	Для выхода из настроек в центр джойстика .

5.11 Режим №11 Задержка включения реле при занятии петли 2 автомобилем.

Индикация на дисплее:	«2P4 Fxxx»
Описание	Для изменения настроек необходимо нажимать джойстик вправо или влево. Показано время в секундах
Выход в следующий режим	Для выхода из настроек в центр джойстика.

5.12 Режим №12 Задержка выключения реле при освобождении петли 1 автомобилем.

Индикация на дисплее:	«2P5 Fxxx»
Описание	Для изменения настроек необходимо нажимать кнопку «+». Показано время в секундах
Выход в следующий режим	Для выхода из настроек в центр джойстика.

5.13 Режим №13 Включение таймера автонастройки петли 2.

Индикация на дисплее:	«2P6 Fxxx»
Описание	Для изменения настроек необходимо нажимать джойстик вправо или влево. Значение менее 10 – таймер автонастройки выключен. Значение более 10 – это время в секундах, через которое таймер включает автонастройку детектора при условии, что на петле нет автомобиля.
Выход в следующий режим	Для выхода из настроек в центр джойстика.

7. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Количество, шт.
Индукционный датчик	1
Руководство по эксплуатации	1

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Получить дополнительную информацию вы можете:

- По телефону: 8(812) 981 07 63
- По электронной почте: info@infoparking.ru
- Через форму обратной связи на сайте: www.инфопаркинг.рф