

Автономная система контроля проезда автотранспорта FEIG ID MAX.U1002 UHF



OBID® *myAXXess*



ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Работа с пассивными метками EPC Class1 Gen2 ISO18000-6-C, не требующими батареек или других элементов питания
- Дальность идентификации меток 8-10 метров*. Метки регистрируются двумя антеннами с возможностью разнесения на некоторое расстояние от устройства, например, для контроля въезда / выезда либо двух полос
- Память до 1000** RFID-пропусков
- Штатное программное обеспечение для задания таблицы пропусков и расписания доступа. Настройка по интерфейсу Ethernet
- Устройство совместимо с большинством исполнительного оборудования (шлагбаумы, ворота и другие барьеры)
- Возможность управления двумя исполнительными устройствами с помощью цифровых выходов с оптической развязкой и реле

Типовые объекты для автоматизации проезда:

- Гаражные кооперативы
- Коттеджные поселки
- Производства
- Территория офисных и складских зданий
- Автобазы
- Учебные заведения, медицинские учреждения



Краткое описание продукта

Устройство ID MAX.U1002 может применяться на различных объектах, где требуется обеспечить управление шлагбаумами, воротами или другими барьерами автоматически, по результатам идентификации транспортного средства или водителя. Устройство работает в автономном режиме без необходимости подключения к компьютеру или другому хосту***.



К возможным сферам применения комплекса относятся парковки, населенные пункты с пропускной системой, офисные и складские здания, автобазы, медицинские учреждения, школы и другие учебные заведения. Устройство опционально снабжается кожухом пылевлагозащиты IP64, однако чаще устанавливается в электромонтажный шкаф (в термощкаф) либо монтируется в помещении вблизи КПП.

Принцип действия устройства

В основе MAX.U1002 лежит технология бесконтактной радиочастотной идентификации RFID. При обнаружении метки считыватель сопоставляет её данные с внутренней таблицей доступа и в случае разрешения проезда подает сигнал на цифровой порт. Исполнительное оборудование, подключенное к цифровому порту, отработывает присущим ему образом.

К устройству подключаются одна или две антенны, которые можно разносить от устройства на некоторое расстояние, тем самым обеспечив контроль въезда и выезда, либо контроль двух полос в одну сторону. Дальность обнаружения меток 8-10 метров*.



Пассивные метки радиочастотной идентификации (RFID)

Идентификация транспортных средств осуществляется по пассивным RFID-меткам (транспондерам), работающим по стандартному протоколу UHF EPC Class 1 Gen 2 (860-960 МГц). Данный тип меток не требует источника питания и, следовательно, периодического технического обслуживания. Транспондер для наилучшей считываемости наклеивается на внутреннюю сторону лобового стекла, в некоторых марках автомобилей на ветровых стеклах предусмотрено специальное место для крепления меток. Существуют и другие вариации - метка в форм-факторе пластиковой карты, метка в прочном корпусе, метка для ламинации в пропуске.

Возможности устройства

Встроенный контроллер комплекса ID MAX.U1002 может работать с 1000** записями БД о транспортных метках. При этом для каждого транспортного средства можно ограничить временные рамки доступа на территорию, в том числе указав конкретные дни, часы и т.д. Программное обеспечение «OBID myAXXess Manager», предназначенное для настройки устройства, входит в комплект поставки и позволяет управлять таблицей пропусков, а также расписанием доступа с ПК. После настройки ID MAX.U1002 система работает автономно на основе загруженных данных***.

* Максимальная дальность действия зависит от нескольких условий, в том числе от размера пассивной метки, от используемой антенны

** Опционально возможно расширение памяти.

*** Если требуется более серьезная функциональность устройства, например, передача данных на компьютер или на другой хост, либо требуется большая дальность регистрации, следует обратить внимание на RFID считыватели дальней зоны действия ID ISC.LRU1002/3000. Для разработки ПО для LRU предоставляется SDK, кроме того, устройства LRU могут подключаться к контроллеру СКУД большинства производителей по интерфейсу Wiegand, оставляя логику контроля доступа за СКУД-системой, которая, как правило, уже штатно установлена и эксплуатируется на предприятии. За подробностями обращайтесь в Департамента RFID.