

+7 (495) 369-42-98



ТРАНСПОРТНЫЕ РЕШЕНИЯ E-gate

## AVIX

# ТРАНСПОРТНЫЕ **РЕШЕНИЯ**

Современный транспортный узел или аэропорт — это высокотехнологичное предприятие, к которому предъявляются высочайшие требования в плане технического оснащения и эффективности. Ключевым фактором для обеспечения комфорта и удобства людей, сокращения времени ожидания и улучшения опыта путешествий является использование современных систем безопасности, а также автоматизация процессов регистрации и посадки пассажиров.

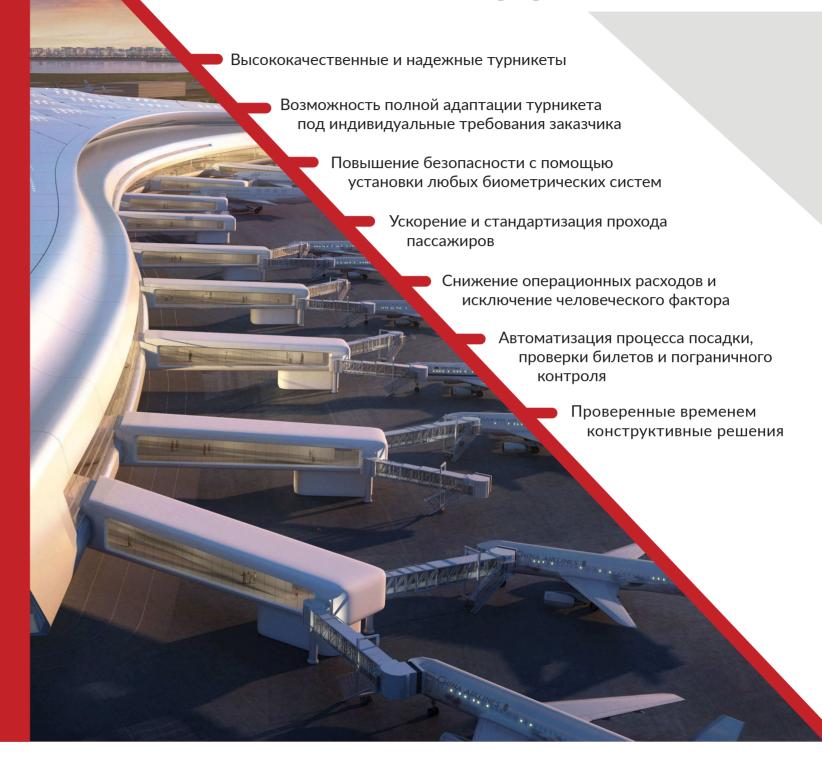
Информационные и биометрические системы — от предварительной проверки до миграционного контроля — обеспечивают бесперебойную работу аэропорта. Они позволяют управлять пассажиропотоками и исключают человеческий фактор, ускоряя процесс проверки документов и прохождение досмотров, а также разделяют зоны контроля аэропорта с помощью специализированных устройств.

Исполнительным устройством являются смарт-турникеты – E-gate. Надежной основой служат специализированные транспортные турникеты AVIX. Возможность интеграции с любой системой контроля отправки пассажиров (DCS), модульная конструкция, позволяющая установку любых биометрических систем, мониторов, а также сканеров документов и билетов — все это позволяет быстро превратить турникет в E-gate. Мы предоставляем индивидуальные решения для каждого аэропорта или вокзала. На каждом этапе, будь то верификация билетов или комплексная проверка здоровья пассажиров и миграционный контроль, турникеты AVIX стоят на страже безопасности и обеспечивают бесперебойную работу. В арсенале наших транспортных решений вы найдете шлюзовые турникеты для таможенной проверки, скоростные ворота для выхода на посадку, автоматические устройства для паспортного контроля.

Транспортные решения AVIX отличаются непревзойденной надежностью, имея наработку на отказ в 30 млн циклов. В линейке моделей имеются различные варианты дизайна. Внешний вид, технические характеристики и алгоритмы работы могут быть адаптированы под конкретные требования государственных регуляторов и самых требовательных заказчиков.

В каталоге представлены примеры кастомизированных моделей турникетов, которые могут быть основой Вашего E-gate.

### ЧТО МЫ ПРЕДЛАГАЕМ?

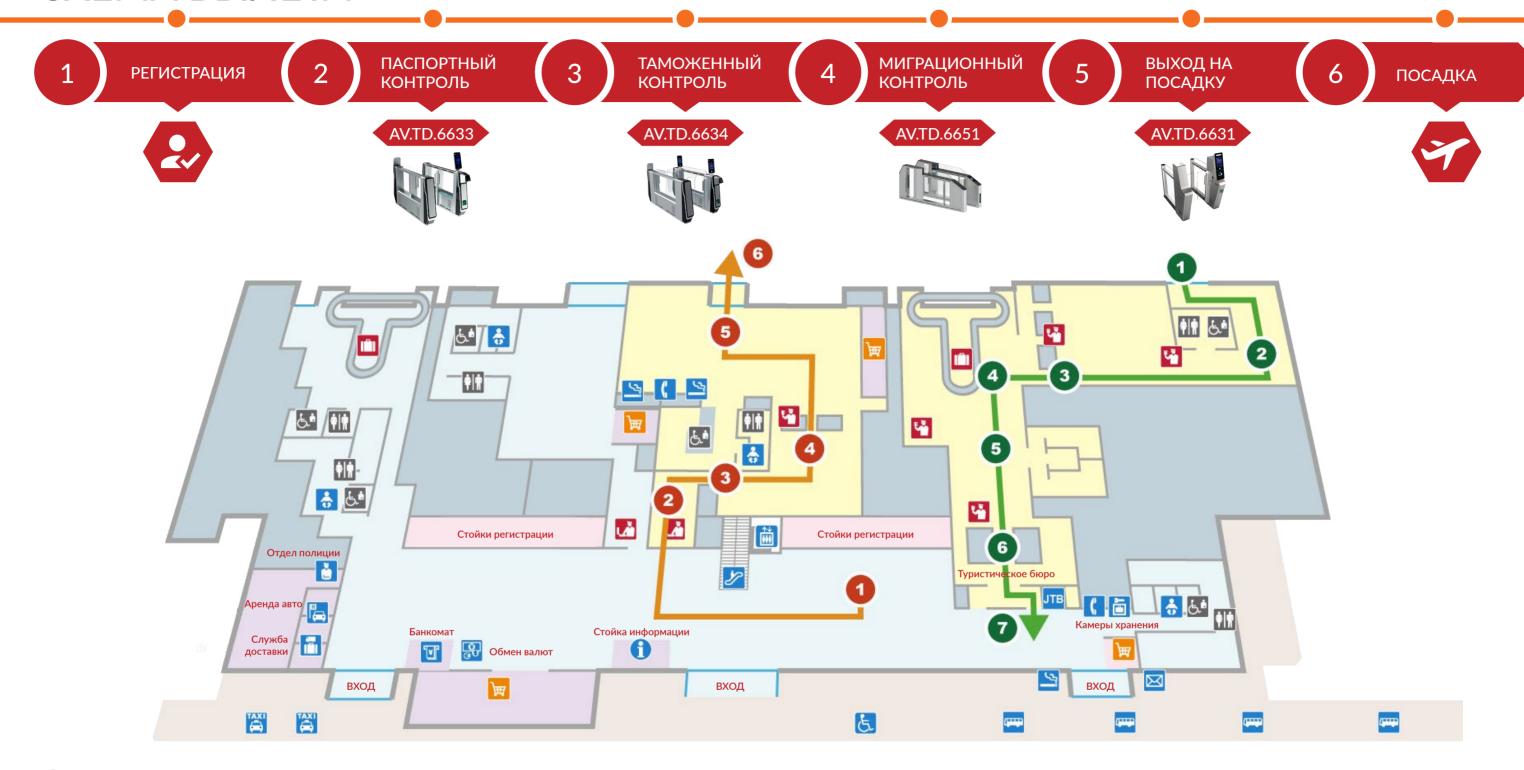






13 15 17 19 23

#### СХЕМА ВЫЛЕТА



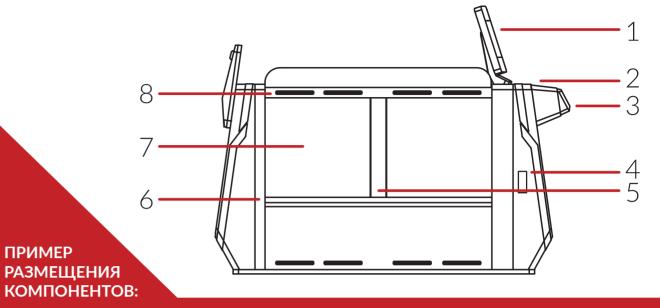
### СХЕМА ПРИЛЕТА







Специализированное решение для паспортного контроля. Имеет внутреннюю модульную конструкцию, что позволяет с легкостью интегрировать в него различные RFID считыватели, сканеры паспортов, QR- и штрих-кодов. Боковые стенки изготовлены из закаленного стекла с взрывостойкой пленкой для максимальной безопасности.



Биометрический терминал, тепловизор

Механизм открытия прохода

Считыватель карт

ПРИМЕР

Индикатор прохода

Считыватель QR-code

Стенки из закаленного стекла (с бронепленкой)

Механизм с вытяжной лентой

**ИК-датчики (**8)

\*1-3 - оборудование, предоставляемое Интегратором







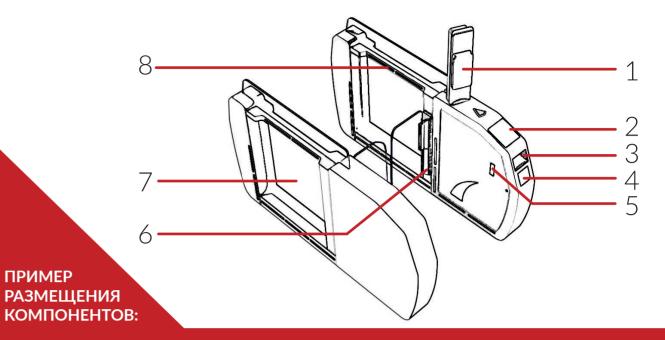








Специализированное решение для паспортного контроля в аэропортах и на вокзалах. Отличается низким уровнем шума и долгим сроком службы. Имеет несколько поверхностей для встраивания сканеров, индикаторов и биометрических терминалов. Конструкция турникета рассчитана на работу только в одном направлении — проход в обратную сторону всегда запрещен.



- Биометрический терминал
  - Многофункциональный сканер документов
- Считыватель билетов

ПРИМЕР

Индикатор прохода

Механизм с вытяжной лентой

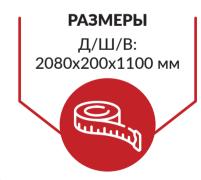
- Механизм открытия прохода
  - Акриловые стенки
    - ИК-датчики

\*1-3 - оборудование, предоставляемое Интегратором

### ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ







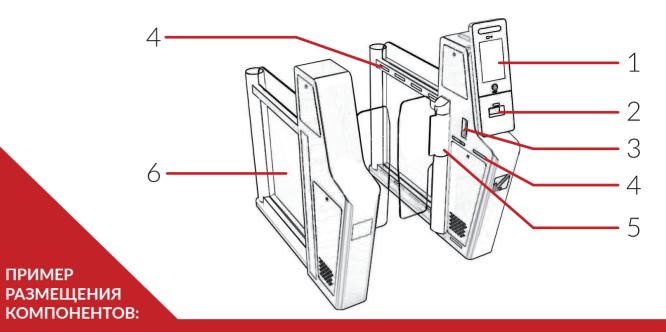








Автоматизация выхода на посадку позволяет сократить очереди и оптимизировать работу персонала аэропорта. Запрет двойного и встречного прохода, а также защита от столкновения со створками осуществляется за счет сетки из ИК-датчиков. При обнаружении незаконного проникновения или других непредвиденных ситуаций, устройство активирует звуковую и световую сигнализацию.



Биометрический терминал

ИК-датчики

Сканер QR-code

ПРИМЕР

Механизм открытия прохода

Механизм с вытяжной лентой

Закаленное стекло

\*1-2 - оборудование, предоставляемое Интегратором







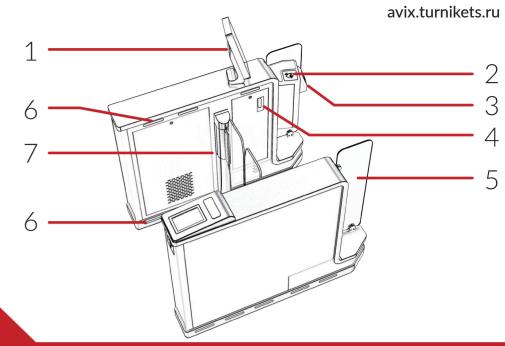








Специализированное решение для контроля выхода на посадку. AV.TD.6635 является самым компактным в линейке и превосходно подходит для установки даже в самых ограниченных пространствах. Считыватели карт, билетов и документов устанавливаются в специальный бокс на корпусе турникета, что позволяет изготавливать индивидуальные решения для каждого заказчика.



ПРИМЕР РАЗМЕЩЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ:

1 Биометрический терминал

Закаленное стекло

o (5)

2) Считыватель RFID карт

ИК-датчики

....

Сканер QR-code

Механизм открытия прохода

4) Механизм с вытяжной лентой

\*1-3 - оборудование, предоставляемое Интегратором

### ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ







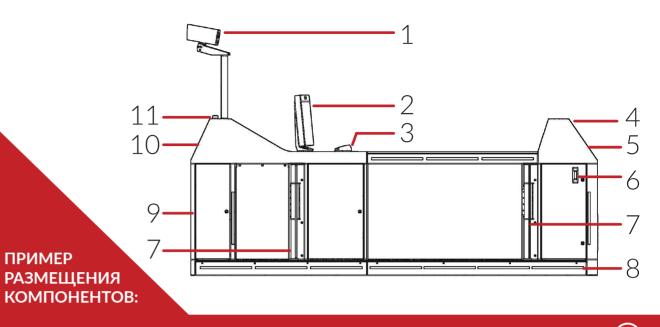








Шлюзовой турникет AV.TD.6639 со встроенной тепловизионной камерой осуществляет автоматический контроль здоровья прибывающих пассажиров. Он не только строго ограничивает проход пользователей по одному, но также позволяет производить двухфакторную идентификацию.



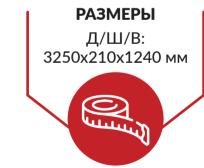
- Тепловизионная камера контроля температуры тела
- Биометрический терминал
- OCR
- Передний сенсорный экран
- Многофункциональный сканер документов

- Механизм с вытяжной лентой
- Механизм открытия прохода
  - ИК-датчики
  - Задняя панель управления
  - Задний сенсорный экран
    - Индикатор тревоги

\*1-5 - оборудование, предоставляемое Интегратором







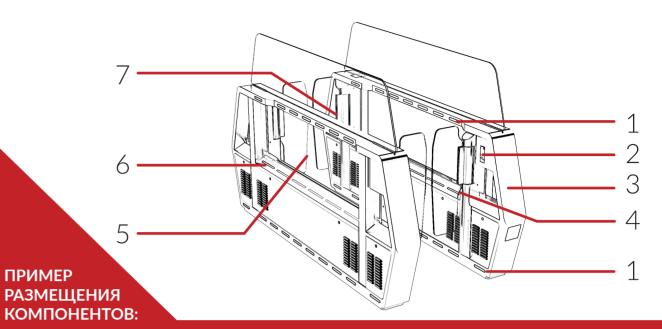








Специализированное решение для таможенного контроля. Обеспечивает надежную и безопасную проверку и учет пассажиров. Контроль присутствия более одного человека в шлюзе. Отличается низким уровнем шума и долгим сроком службы, что очень важно для объектов с высокой проходимостью.



1 ИК-датчики

датчики

Механизм с вытяжной лентой

(3) Место для встраивания терминалов и сканеров

Световые индикаторы

Закаленное стекло

2-ой механизм открытия

1-ый механизм открытия прохода

### ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ







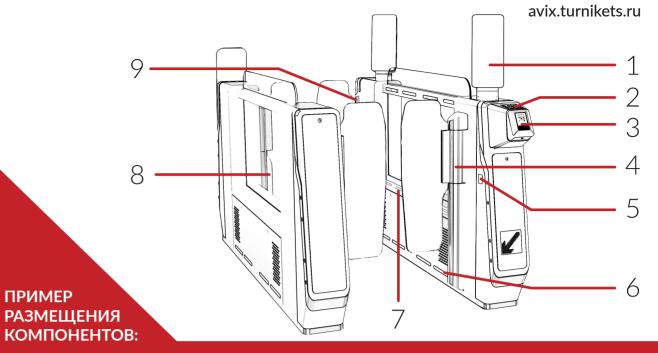








Специализированное решение для таможенного контроля. Обеспечивает высокую пропускную способность и безопасность. Контроль присутствия более одного человека в шлюзе. Благодаря возможностям полной кастомизации, может быть идеально интегрировано в любую существующую инфраструктуру.



Биометрический терминал

Считыватель RFID карт

ИК-датчики

Световые индикаторы

Сканер QR-code

ПРИМЕР

Закаленное стекло

1-ый механизм открытия прохода

2-ой механизм открытия прохода

Механизм с вытяжной лентой

\*1-3 - оборудование, предоставляемое Интегратором







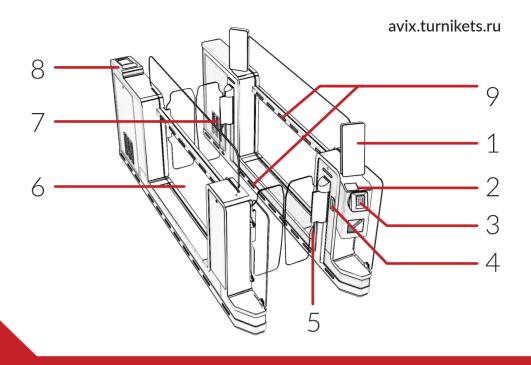








Специализированное решение для таможенного контроля. Обеспечивает высокую пропускную способность и безопасность. Контроль присутствия более одного человека в шлюзе. Благодаря возможностям полной кастомизации, может быть идеально интегрировано в любую существующую инфраструктуру.



ПРИМЕР РАЗМЕЩЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ:

Биометрический терминал

Считыватель RFID карт

Сканер QR-code

Механизм с вытяжной лентой

1-ый механизм открытия прохода

Закаленное стекло

2-ой механизм открытия прохода

Световой индикатор (8

ИК-датчики

\*1-3 – оборудование, предоставляемое Интегратором







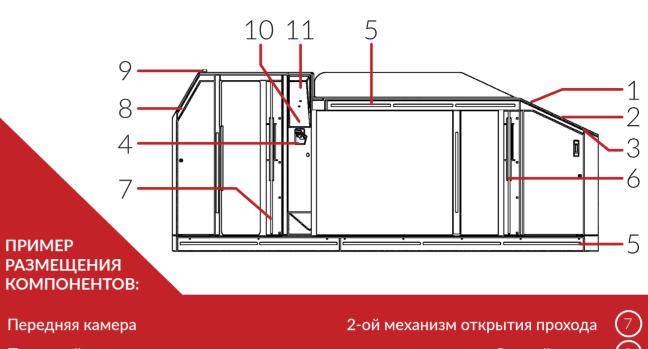








Специализированное решение для миграционного контроля. Распознавание лица в качестве основного режима работы обеспечивает высокую степень безопасности и защиты от несанкционированного доступа. Наработка на отказ в 30 млн. циклов свидетельствует о высокой надежности и гарантирует отсутствие необходимости в ремонте или замене на протяжении длительного времени.



Передняя камера

Передний экран

Задний экран

Сканер документов

Световой индикатор

Считыватель отпечатков

Средний экран

Камера

ИК-датчики

1-ый механизм открытия прохода

\*1-4 – оборудование, предоставляемое Интегратором











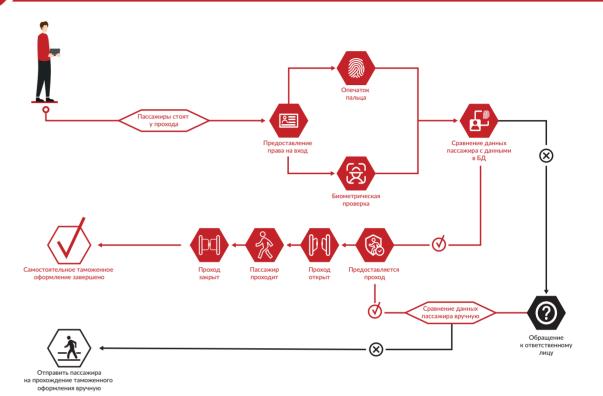


### ОБЩИЕ ПАРАМЕТРЫ -

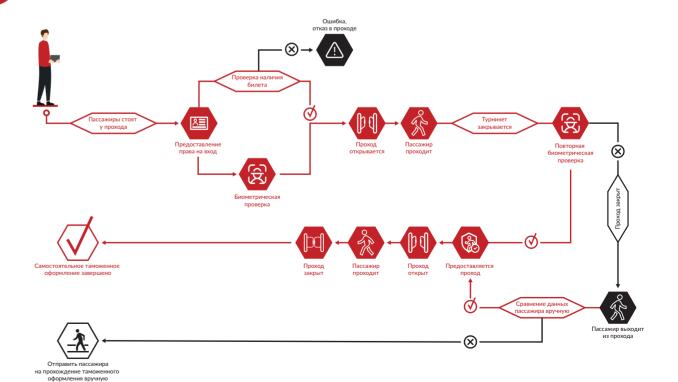
Внешний вид	
Тип турникета	Распашной турникет с одной или двумя парами створок
Материал корпуса	SUS 304 нержавеющая сталь 2,0мм или холоднокатанная сталь
Материал створок	10мм акрил
Покрытие	Порошковая окраска
Безопасность	
Сенсоры	Сетка из ИК-датчиков
Режим Fail-safe	Турникет разблокирован при отключении
Анти-защемление и анти-столкновение	Алгоритм работы гарантирует защиту
Технологичность	
Тип привода	Сервопривод
Наработка на отказ	30 млн. циклов
Напряжение питания	AC110 ~ 220B (50/60Гц)
Входной сигнал	Сухой контакт
Интерфейс связи	RS485
Рабочее напряжение	24B
Комфортабельность	
Ширина прохода	650~1000мм
Скорость открывания и закрывания	0,2 секунды
Интуитивность	Звуковая индикация, LED-индикация, подсветка прохода и створок
Рабочая среда	
Влажность	0% ~ 90% без конденсации
Рабочая температура	-25°C - +70°C
IP-рейтинг	IP42

#### АЛГОРИТМ РАБОТЫ ТУРНИКЕТОВ —

1 с одной парой створок



2 С ДВУМЯ ПАРАМИ СТВОРОК







AV.TD.6640R создан специально для использования в метрополитенах. Турникет имеет рейтинг защиты IP54 и опционально комплектуется нагревателем, что делает возможным его эксплуатацию как в помещении, так и на улице в любых погодных условиях без навеса. Два типа ИК-датчиков обеспечивают корректное определение прохода, а мотор с прямым приводом - высокую скорость работы и точность позиционирования створок.

1 2 3 4

РАЗМЕЩЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ:

ПРИМЕР

(1) Биометрический терминал

) — Дисплей

З Считыватель QR-code

(4) Считыватель билетов

ИК-датчики

Механизм открытия прохода

Индикатор прохода

a (7)

\*1-4 - оборудование, предоставляемое Интегратором

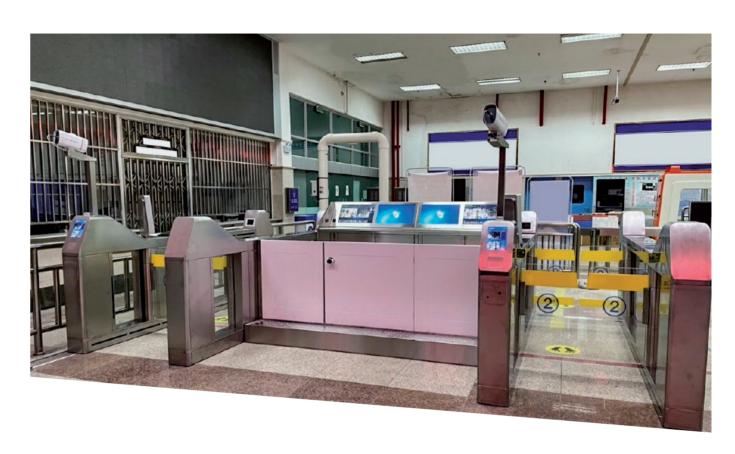
#### Внешний вид Тип турникета Распашной турникет с одной парой створок SUS 304 нержавеющая сталь толщиной 1,5мм (корпус) и 2,0мм (крышка) Материал корпуса Материал створок 2000мм х 200мм х 1100мм (ДхШхВ) Размеры 16 пар ИК-датчиков + 4 ИК-датчика с отражателями Сенсоры Подключение к пожарной сигнализации Настройка режима аварийного выхода Тип тревоги Звуковая и световая тревога Тип привода 48В мотор с прямым приводом Наработка на отказ 30 млн. циклов ~ 220В (50/60Гц) Напряжение питания Мощность ≤400Вт (≤850Вт с нагревателем) Комфортабельность 550~900мм Ширина прохода 20-50 человек/минуту Пропускная способность Интуитивность Звуковая индикация, LED-индикация, подсветка прохода и створок Рабочая среда 5% ~ 90% без конденсации Влажность -40°C - +80°C Рабочая температура

23

**TAPAMETP** 







## РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ



